



更换减震架和悬架弹簧

在 Volvo V70 更换减震架和悬架弹簧的一般说明。
这里描述的工作流程可能因车型不同而异。



提示：出于安全原因，所有的维护和维修工作必须由受过培训的专业人员根据车辆制造商的现行准则执行。减震架和悬架弹簧是与安全相关的部件，只能由受过培训的专业人员安装。

修理之前检查，是否所有不需更换的转向和悬挂部件处于完好状态。其中包括带转向横拉杆的转向器，横向和纵向控制臂，以及所有连杆和橡胶座。藉此机会向您的客户指出车上所有已存在或可能很快就会出现损坏。您的客户会因为您为他的安全着想而感谢您。

减震架支座

减震架支座形成减震架的上部固定，并有两个主要功能：

- 转弯后转向器无阻碍地返回原位
- 在不平路面上减缓冲击

为了安全原因也应更换减震架支座！



两件式的减震架与橡胶弹簧座和上部固定板与球轴承。

1. 组装

在完整安装减震架之前，首先阐述减震架、悬架弹簧、带缓冲器的防尘盖和减震架支座的组装。

1.1 锁定减震架



为了便于组装，用相应的夹紧装置夹紧减震架。

1.2 减震器排气



除去活塞杆的锁定，并如视频所示将其按入减震器的外壳几次。

- i** 原因：因为减震器的水平安装气体和液压液体可以在减震器内混合。通过活塞杆的反复向上和向下运动气体和液压液体被再次分离。

1.3 组装防尘盖和缓冲器



将防尘套连接到缓冲器和金属板。

1.4 安装悬架弹簧



安装组装好的缓冲器和悬架弹簧。

提示：确保弹簧在减震架底盘中的正确位置。

1.5 预拉紧悬架弹簧



使用合适的弹簧压缩器按压弹簧，直到活塞杆螺纹超出弹簧的上端。

△ 警告：夹紧装置中的悬挂弹簧处于高张力下，如果处理不正确可能造成重伤。

1.6 安装减震架支座



紧固减震架支座，包括所有的附件和紧固件，使用汽车制造商规定的扭矩拧紧螺丝。

提示：确保弹簧在减震架支座中的正确位置。

2. 拆卸



首先将ABS传感器电缆从车身和减震架的支架松开，然后给要拧松的螺栓喷上渗透油。

2.1 防倾杆



拧松固定防倾杆的螺丝，并从减震架的支架上拆下球头。

2.2 减震架



用一个合适的工具（如变速箱千斤顶）支撑在底部控制臂的转向节。然后松开并取下在转向节减震架的固定螺栓。

2.3 减震架支座



松开并拆下在减震架支座的三个螺杆螺母。现在可以将减震架完全从车辆中取出。

3. 安装



把减震架放入其安装位置。为了临时固定将螺母拧紧在减震架支座的螺杆上。

3.1 减震架



清洁转向节在减震架的接触面，把减震架放入其安装位置。然后安装固定螺丝。给螺纹涂上螺纹锁固剂并使用汽车制造商规定的扭矩拧紧螺母。

3.2 安装防倾杆

i 提示：TRW公司建议同样要更新高里程车辆的防倾杆



安装防倾杆并使用汽车制造商规定的扭矩拧紧螺母。

3.3 ABS传感器电缆的支架



安装提供的ABS传感器电缆支架，并将其固定在减震架和车身的支架中。

3.4 减震架支座



使用汽车制造商规定的扭矩拧紧减震架支座的螺母。

3.5 贴上贴纸



在TRW贴纸XZB487 (A) 上记下目前的里程数，并加上80000作为下一次审查的里程数。然后记录维修日期并将贴纸贴在发动机舱内明显可见处。