

ZF AFTERMARKET



## Produkt Übersicht Motorrad

**LEIDENSCHAFT ENTSTEHT  
IM ABSOLUTEN VERTRAUEN AUF  
SICHERE UND ZUVERLÄSSIGE  
KOMPONENTEN.**



ERSATZTEILE & ZUBEHÖR

XBM002DE

ZF Friedrichshafen AG  
ZF Aftermarket  
Rudolf-Diesel-Str. 7  
56566 Neuwied

+49 (0) 2631 912 0

**TRW**



trwmoto.com

**TRW**





TOURER



RACING



CUSTOM



OFFROAD

## Schützt Fahrer und Kette: TRW Kettenschutz.



Der formschöne TRW Kettenschutz wird aufwendig aus gewalztem Aluminium geschnitten. Die Oberfläche ist dauerhaft korrosionsschutz und einfach zu pflegen. Der TRW Kettenschutz ist universell passend und zeichnet sich durch eine stabile, passgenaue Konstruktion aus. Er ist aus pulverbeschichtetem Aluminium und leicht zu reinigen.





**TRW. Eine Marke,  
unendliche Vielfalt.  
Mit Begeisterung  
für Sicherheit.**

**SCOOTER**

# Die Kunst der Vielfalt für jeden Einsatz: TRW Beläge.

Optimal abgestimmte Bremsbeläge für jeden Fahrertyp und den Einsatzzweck.  
Ob Roller, Quad/ATV, Tourer, Streetfighter, Superbikes, Enduros oder Crosser –  
TRW hat den passenden Belag.



## NRS TECHNOLOGIE

Einzigartiges Verfahren zur Aufbringung des Belagmaterials.  
Die Rückenplatten werden mit einem Hakenprofil versehen,  
das sich unlösbar im Belagmaterial verankert. Selbst unter  
extremen thermischen Bedingungen hält der Belag sicher.





## ABE BELÄGE

### **ALLROUND – ORGANIC, NRS**

Die vielseitig einsetzbare und bewährte Allround-Mischung mit langer Lebensdauer.

### **EC – ORGANIC, NRS**

Top Preis/Leistungsverhältnis für Roller, Offroad und niedrig motorisierte Fahrzeuge bis ca. 500 ccm.

### **SV/SH – SINTER STREET**

High-Performance für die Straße. Für Hochleistungsmotorräder, anspruchsvolle Tourer und Custom-Bikes.

### **SRM – SINTER SCOOTER**

Extra hohe Laufleistung und komfortables Bremsen, speziell für Maxi-Scooter >125 ccm.

### **SI – SINTER OFFROAD**

Meistgenutzter Offroad-Belag, sehr gute Haltbarkeit, sogar in Sand und Schlamm, auch für ATVs und Quads.

### **SRT – SINTER ROAD & TRACK, NRS**

Sehr verschleißfester, sportlicher Premiumbelag für höchste Ansprüche auf der Straße und bei Trackdays.

### **PC – PERFORMANCE COMFORT, NRS**

Die optimierte Mischung sorgt für hohe Bremsleistung bei reduzierter Hitzeentwicklung und für besten Komfort.



## RACING BELÄGE

### **RSI – SINTER OFFROAD**

Erste Wahl der MX-Profis. Professioneller Offroad-Rennsport-Belag mit überragender Performance.

### **SRQ – SINTER TRACK**

Sportbelag für Renn-Trainings und Super Moto-Rennen mit sehr direktem Ansprechverhalten.

### **CRQ – HYPER-CARBON, NRS**

In zahllosen internationalen Rennsport-Serien bewährter Rennbelag auf Carbonbasis.

### **SCR – SINTER-CARBON, NRS**

Nur für professionelle Einsätze. Optimale Performance bei hoher Betriebstemperatur, langstreckentauglich!



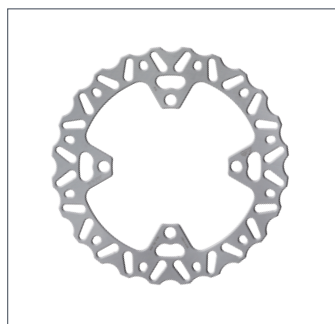
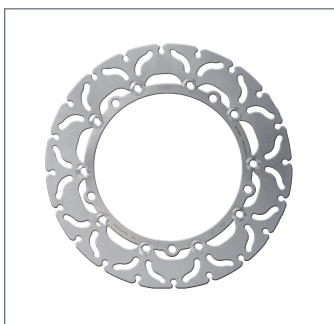
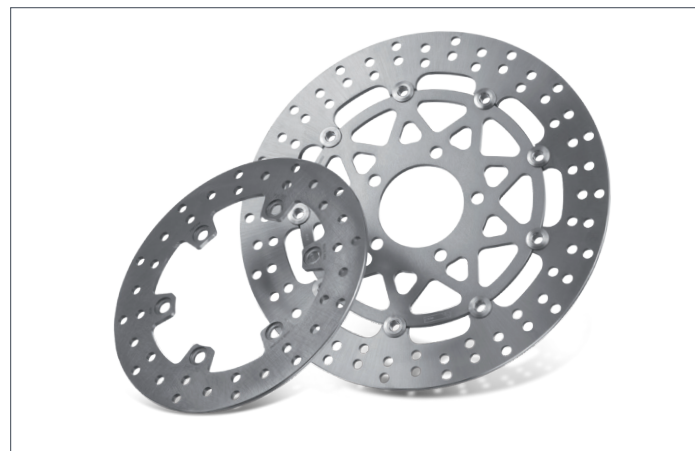
# Bremstechnik in ihrer attraktivsten Form: TRW Bremsscheiben.

Alle TRW Bremsscheiben werden aus hochfestem und extrem formbeständigem Stahl gefertigt. Ihr hochpräziser, kreuzförmiger Oberflächenschliff wirkt Vibrationen entgegen und beschleunigt die Anpassung neuer Beläge. TRW Bremsscheiben sind optimal auf die verschiedenen Mischungen der TRW Bremsbeläge abgestimmt und zeigen auch bei hoher Beanspruchung nur geringen Verschleiß.

## BREMSSCHEIBEN FÜR JEDEN EINSATZ:

- Allround
- Racing (RAC)
- Floating System (FS)
- Custom Design (SW)
- ECO (EC)
- Super light (SL)





Die TRW Racingscheiben (RAC) sind echte Design-Highlights. Die durchdacht konstruierte RAC-Kontur vereint durch intelligente Temperatursteuerung, in einzigartiger Weise, ein sehr spontanes Ansprechverhalten mit einem extrem stabilen Druckpunkt. TRW RAC-Bremsscheiben sind deshalb die erste Wahl in allen Rennsportkategorien und auf der Straße.



# Perfekter Druckpunkt mit toller Optik: TRW Bremsleitungen.

TRW Stahlflexleitungen verbessern den Druckpunkt der Bremse spürbar, sind wartungsfrei und erlauben längere Wechselintervalle der Bremsflüssigkeit. Qualitativ auf höchstem Niveau, sind TRW Stahlflexleitungen auch optisch erste Wahl. Sieben Ummantelungsfarben (schwarz, carbon, blau, weiß, rot, orange und transparent) und sieben Anschlussfarben erlauben alle Freiheiten bei der individuellen Gestaltung.

TRW Stahlflexleitungen werden streng nach der Norm FMVSS106 mit einer Innenseele aus Teflon und vieradrigem Stahlgewebe als Umhüllung hergestellt.



## **VARIOFLEXLEITUNGEN**

- Selbstkonfektionierung möglich
- Anschlüsse aus Edelstahl oder Aluminium (farbig eloxiert), Umhüllung transparent oder schwarz
- mit TÜV-Gutachten
- Anschlüsse verdrehbar





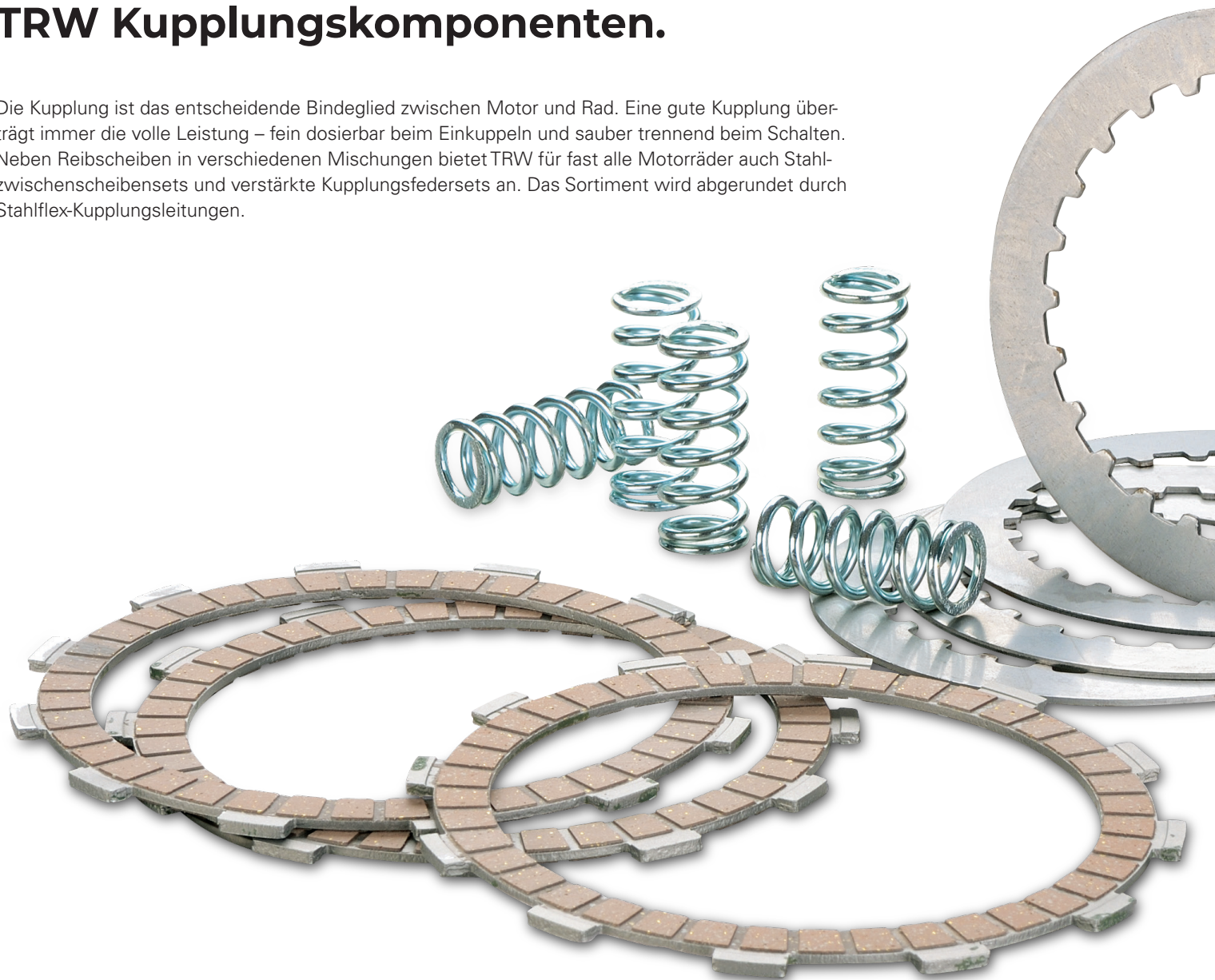
### **STAHLFLEXLEITUNGEN**

- über 1.100 fertige Leitungssätze, größtenteils mit ABE
- viele ABS-Modelle auch mit ABE
- serienmäßig mit transparenter Ummantelung
- Anschlüsse verdrehbar
- Aluminium-Anschlüsse standardmäßig in Farbe Titan
- farbige Anschlüsse und Ummantelungen ohne Aufpreis
- auf Wunsch auch individuelle Sonderanfertigungen erhältlich



## Volle Leistung am Hinterrad: TRW Kupplungskomponenten.

Die Kupplung ist das entscheidende Bindeglied zwischen Motor und Rad. Eine gute Kupplung überträgt immer die volle Leistung – fein dosierbar beim Einkuppeln und sauber trennend beim Schalten. Neben Reibscheiben in verschiedenen Mischungen bietet TRW für fast alle Motorräder auch Stahlzwischen Scheibensets und verstärkte Kupplungsfedersets an. Das Sortiment wird abgerundet durch Stahlflex-Kupplungsleitungen.

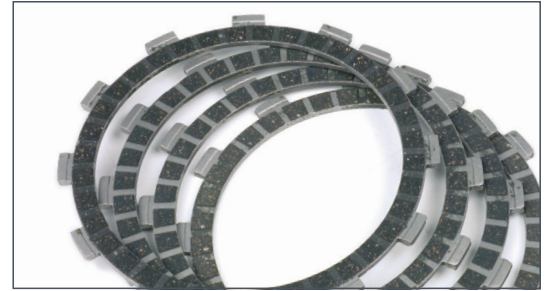






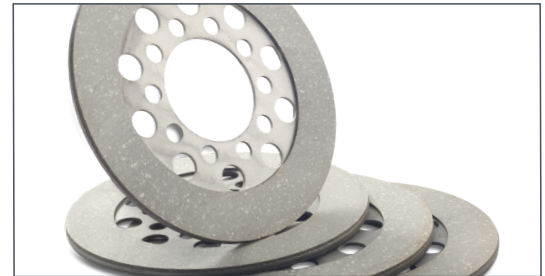
### ÖLBAD-KUPPLUNGSLAMELLEN

- passgenaue Reibscheiben mit organischem Belagmaterial
- unterschiedliche Belagmischungen, orientiert an den Vorgaben des Originalteils
- verbesserte Kraftübertragung durch optimierte Abmessungen



### TROCKENKUPPLUNGEN

- für BMW- und Harley-Davidson-Modelle
- konstante Leistung, auch bei hohen Temperaturen



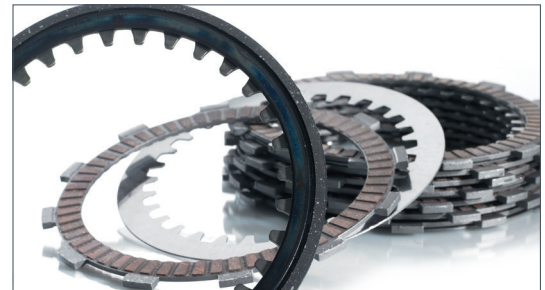
### COMPETITION KIT

- intelligenter Materialmix für höchste Standzeit bei besten Reibeigenschaften
- hohe Festigkeit durch Carbonanteil im Belagmaterial
- stabiler Druckpunkt und ausgezeichnete Dosierbarkeit



### POWER KIT

- Kupplungslamellen und Stahlzwischen Scheiben komplett als verstärktes Set
- hohe Verschleißresistenz
- Top-Performance auch bei höchsten Temperaturen
- für BMW- und Ducati-Modelle





## Weniger Gewicht, mehr Fahrspaß: TRW Aluminiumlenker.

**SUPERBIKE**  
– 22 MM –  
**IN 8 FARBEN**



### **22 MM DURCHMESSER**

Weiterhin erhältlich in den Ausführungen:

- Speedfighter (4 Farben:  
schwarz, silber, titan, blau)
- Offroad (4 Farben:  
schwarz, silber, titan, blau)

Ein gelungener Umbau fängt mit einem neuen Lenker an. Bessere Ergonomie, attraktive Farben, coole Formen – TRW bietet dem anspruchsvollen Biker eine Reihe hochwertiger Aluminiumlenker mit eloxierter Oberfläche. In vielen tollen Farben und mit optisch dazu passenden Lenkerenden. Die polierte Oberfläche der Lenker hat einen hochwertigen technischen Look und passt prima zu matten oder glänzenden Lackflächen. TRW Offroad-Lenker gibt es in drei verschiedenen Höhen und sie passen übrigens auch an Quads und Reiseenduros.



## LENKERENDEN



Erhältlich in 2 Größen

## ADAPTER-SET



Erhältlich in 3 Ausführungen

## 28,6 MM DURCHMESSER

Weiterhin erhältlich in den Ausführungen:

- Speedfighter (1 Farbe: schwarz)
- Offroad (2 Farben: schwarz, silber)

**SUPERBIKE**  
– 28,6 MM –  
IN 3 FARBEN

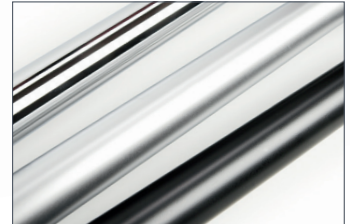


# Customize your Bike: TRW Stahllenker.



## DREI ATTRAKTIVE OBERFLÄCHEN

- Chrom
- Aluminium-Look
- Schwarz





## OPTISCH PASSENDE LENKERENDEN

- Chrom
- Aluminium-Look
- Schwarz



Stahllenker sind immer noch erste Wahl, wenn es um die Vielfalt der Möglichkeiten geht: Vom Naked- oder Superbike über den Tourer bis zum Custombike reicht das TRW Produktangebot an Stahllenkern in 22 mm. Die hochwertigen Lenker sind „Made in Germany“ und zeichnen sich durch höchste Fertigungs- und Produktqualität aus. TRW Stahllenkern haben eine ABE und sind daher eintragungsfrei.

Der Umbauinteressierte kann zwischen drei attraktiven Oberflächen wählen: Chrom, Alu-Look oder Schwarz – alle 3-fach beschichtet, gegen Korrosion und Kratzer. Eine Besonderheit sind die TRW Stahllenkern in 1 Zoll (25,4 mm) für viele Custom-Bikes und Cruiser – auch in den wichtigen Harley-Davidson-Varianten mit der typischen Kabelkerbe oder Kabelbohrung.

## Aufregende Runden in perfekter Haltung: TRW Sportlenker.



### **RACING SP**

Ein echtes Hightech-Produkt – Made in Germany. Leichter als die meisten Originallenker und dabei besonders stabil. Die Lenkrohre lassen sich durch die intelligente Klemmung ganz einfach wechseln – auch wenn sie nach einem Sturz verbogen sein sollten. Die Racing SP Stummel werden als komplettes Set mit Klemmschellen, 250 mm oder optional 285 mm Lenkrohren und Lenkerstopfen geliefert. Mit Klemmschellendurchmesser 45, 50, 53 oder 55 mm lieferbar.



## KOMPLETT-KITS

Praktische Komplett-Kits inklusive Klemmschellen, Erhöhungen und Lenkerrohr in 250 mm Länge. Die aus hochfestem Alu gefrästen Klemmschellen und Lenkerrohraufnahmen bieten dem Fahrer eine Erhöhung von 20, 40 oder 60 mm. Das sorgt für eine bequemere Sitzposition und deutliche Entlastung der Handgelenke – insbesondere bei der ebenfalls möglichen Montage über der Gabelbrücke. Die Kits sind in silber und schwarz für verschiedene Gabelrohrdurchmesser erhältlich.



Relax 60



Relax 40



Komfort 20

## FÜR INDIVIDUALISTEN



Lenkerrohre in vier Farben  
und je zwei Längen



Lenkerrohraufnahmen in zwei  
Höhen und zwei Farben



Lenkerrohrstopfen in zwei  
Materialien und je zwei Farben

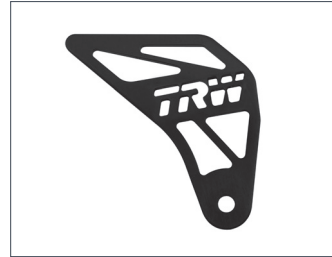
**Perfekte Ergonomie beginnt ganz unten:  
TRW Fußrastenanlagen.**

**MIT ABE,  
KEIN TÜV  
NÖTIG!**





## ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR



Fersenschutz, verschiedene Varianten



Fußbremszylinder



Bremsflüssigkeitsbehälter

Ambitionierte Sportfahrer brauchen ergonomisch korrekte Fußrastenanlagen. Mit perfekter Rückmeldung, präziser Bedienung und geringem Gewicht. Die hochwertigen, CNC-gefrästen und schwarz eloxierten TRW Rastenanlagen bieten beste Voraussetzungen für beste Rundenzeiten. Sie werden vormontiert geliefert, inklusive Teflonstopfen für die Rastenröhrchen. Die Anlagen bieten dem Fahrer ganz individuelle Verstellmöglichkeiten, bis hin zur Umkehrschaltung, die bei fast allen Modellen ohne großen Aufwand realisiert werden kann.

Die superleichten TRW Fußrastenanlagen wiegen nur ca. 700 g und bieten einen Verstellbereich von bis zu 28,5 mm nach hinten und 18 mm nach oben.



# Die ganze Power perfekt im Griff: TRW Hebel.

Die CNC gefrästen Hebel aus Aluminium mit wahlweise 50 oder 80 mm Grifflänge kombinieren filigrane Leichtbauweise mit perfektem Finish. Sie erlauben feinfühliges Dosieren und vermitteln ein exzellentes Griffgefühl. Die Hebel lassen sich leicht bedienen, so dass sie schnell auf die individuelle Ergonomie eingestellt sind. Sie sind in vier Farben erhältlich und werden standardmäßig mit schwarzem Versteller geliefert.



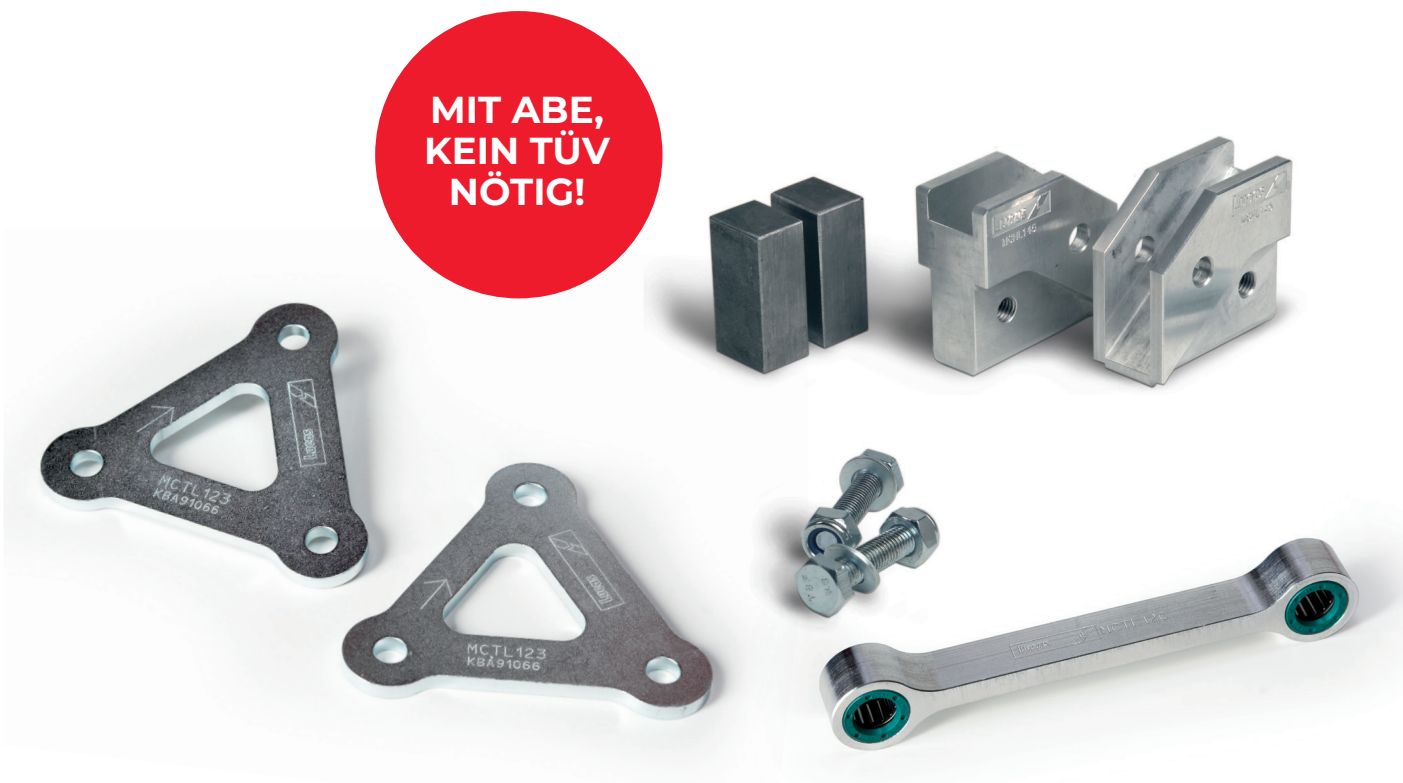
**MIT ABE,  
KEIN TÜV  
NÖTIG!**





# Gerüstet für die Hochs und Tiefs des Bikerlebens: TRW Höher- und Tieferlegungen.

MIT ABE,  
KEIN TÜV  
NÖTIG!



Nicht jeder Biker hat Standardmaße und kommt mit den serienmäßigen Sitzhöhen klar. TRW Hecktieferlegungen aus hochwertigem Stahl oder Aluminium verringern die Sitzhöhe um die entscheidenden Zentimeter. Gänzlich andere Intentionen hat der Sportfahrer, der mit einer Heckhöherlegung das Fahrwerkssetup auf leichteres Handling und mehr Agilität trimmt. Es sind zehn verschiedene Systeme verfügbar, je nach Modell gibt es 25 mm bis 45 mm mehr Höhe.

# Laser-Präzision am Heck: TRW Kennzeichenhalter.

Den edel verarbeiteten Kennzeichenhalter aus Aluminium gibt es in fahrzeugspezifischer oder universeller Bauform. Der schwarz pulverbeschichtete Halter ist einfach an den original Befestigungspunkten zu montieren.



## HINWEIS

Passende Kennzeichen-  
beleuchtung erhältlich!

