

Recuerde:

En caso de duda, los trabajos de mantenimiento y reparación en el sistema de frenos deben ser llevados a cabo por personal cualificado, de conformidad con las directrices del fabricante del vehículo respectivo.



Indicaciones importantes para pastillas de freno deportivas

Como la frenada en sí tiene lugar con ayuda del polvo de frenado, cada pastilla de freno deja una capa de material sobre la superficie de fricción del disco de freno. Esto se aprecia con frecuencia en unas ligeras decoloraciones del anillo exterior. En el caso de discos de freno más viejos, las posibles estrías se hacen más visibles debido a la aplicación de material cuando en las hendiduras se deposita algo más de material de la pastilla.

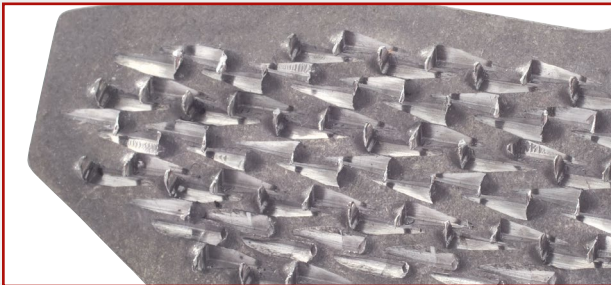
Las pastillas de freno de metal sinterizado (p. ej. SRQ, SCR) dejan una aplicación de material de diferente tipo que las pastillas de freno con carbono (p. ej. CRQ).

Por eso, en el caso de un uso profesional recomendamos evitar el uso de mezclas diferentes para pastillas de freno en los mismos discos de freno.

Si esto no es posible, en primer lugar se debe retirar la aplicación de material de la mezcla para pastillas utilizada previamente. Esto puede durar algunas vueltas. Durante ese tiempo se debe frenar con cuidado, ya que la nueva pastilla agarra poco. En caso de que no sea posible eliminarlo en movimiento, la superficie de fricción del disco de freno también se puede liberar de la aplicación de material con una lija muy fina.

Las pastillas CRQ requieren un tratamiento especial:

1. Dar una vuelta frenando con cuidado, como en el calentamiento de los neumáticos. Detenerse y dejar que los frenos se enfríen. Volver a dar una vuelta con muchas maniobras de frenado sin originar mucha presión, después volver a enfriar. Si se ha formado una ligera película oscura en la superficie de fricción del disco de freno, las pastillas se han rodado y se pueden utilizar sin límites también en caso de frío o de humedad.
2. Dependiendo del grado de desgaste de los discos de freno, en su caso, el proceso de la adaptación de la pastilla puede requerir más tiempo.
3. Las pastillas CRQ no están pegadas a la placa posterior. Para aplicar el material de la pastilla, TRW utiliza un método patentado (tecnología NRS). Las placas posteriores se dotan de un perfil de gancho especial que, bajo alta presión, se une de forma insoluble con el material de la pastilla. Esto permite obtener grandes reservas de seguridad en comparación con el material de la pastilla simplemente pegado que, especialmente en el caso de las altas temperaturas, habituales en el deporte de las carreras, tiene tendencia a volverse frágil y a soltarse de la placa posterior. Esto no ocurre con la tecnología NRS. Con las pastillas CRQ, los pilotos de carreras van por el camino seguro.
4. El material que contiene carbono de las pastillas CRQ es muy sensible en estado sin montar y se debe manejar con sumo cuidado. Las esquinas pueden saltar rápidamente cuando las pastillas se caen al suelo o impactan contra cantos afilados.
5. Algunas pastillas de TRW para carreras tienen un grosor superior al de las piezas originales. Por eso es importante comprobar el movimiento libre de la rueda y el sencillo desplazamiento hacia atrás del pistón de freno. Si el espesor de los discos de freno se situara en el margen superior de la tolerancia o si mediante el empleo de discos de freno de carreras más gruesos se viera afectado el movimiento libre de la rueda, se puede prescindir de las chapas de serie para las placas posteriores de la pastilla.
6. Las pastillas para carreras están sometidas a elevados esfuerzos térmicos y al desgaste correspondiente. Por este motivo, antes de cada uso se debe comprobar que las pastillas tienen el espesor suficiente. Antes de cambiar las pastillas, el sistema de frenos se debe limpiar minuciosamente. El polvo de frenado ensucia notablemente el sistema de frenos y, en el peor de los casos, esto puede afectar a la libertad de movimiento de los pistones de freno. Una consecuencia posible es el sobrecalentamiento del sistema de frenos, que se hace patente, por lo general, mediante fuertes vibraciones.
7. Después de limpiar la pinza, se deben humedecer los pistones y las juntas con algo de líquido de frenos para que se garantice de nuevo sin limitaciones la función de deslizamiento. Las partículas de polvo más pequeñas pueden provocar un importante efecto negativo en frenos accionados hidráulicamente.
8. Si los discos de freno están muy desgastados (estrías), esto no afecta únicamente a la potencia de frenado. La superficie irregular también se transmite inmediatamente a las nuevas pastillas, de modo que aquí también se forman estrías profundas. De este modo se limita notablemente la durabilidad y la potencia de frenado de las pastillas.



Tenga en cuenta también nuestros consejos para el montaje sobre el cambio de pastillas de freno.