



Sustitución del amortiguador McPherson incluido el muelle de suspensión

Instrucciones generales para renovar el amortiguador McPherson y los muelles de suspensión de un Volvo V70.

El desarrollo del trabajo descrito aquí puede variar dependiendo del tipo de vehículo.



NOTA: *Por motivos de seguridad, las tareas de mantenimiento y reparación únicamente deberán ser realizadas por personal técnico formado y conforme a las directivas actuales del fabricante del vehículo. El amortiguador y el muelle de suspensión son piezas relevantes para la seguridad por lo que únicamente deberán ser montados por personal técnico formado.*

Compruebe antes de la reparación si todas las piezas de la dirección y suspensión que no tienen que cambiarse están en perfectas condiciones. Entre estas piezas se incluye la cremallera de dirección con sus axiales, el brazo de suspensión y el tirante longitudinal, así como todas las rótulas y cojinetes de goma. Aproveche la oportunidad para señalar al cliente otros daños ya existentes en el vehículo o que podrían ocurrir pronto. Sus clientes le agradecerán una mayor seguridad.

Cojinete de apoyo del amortiguador McPherson

El cojinete de apoyo del amortiguador sirve como fijación superior del amortiguador y tiene dos funciones principales:

- Hacer que la dirección regrese correctamente a su posición después de tomar una curva
- Amortiguar los golpes durante la conducción en carreteras irregulares

¡Los cojinetes de apoyo del amortiguador McPherson deben reemplazarse siempre por razones de seguridad!



Cojinete de apoyo del amortiguador de dos piezas con asiento del muelle de goma y placa de sujeción superior con cojinetes de bolas.

1. Montaje

Antes de explicar la instalación del conjunto completo del amortiguador McPherson, primero se describe el montaje del amortiguador, de los muelles de suspensión, del protector antipolvo con el tope del amortiguador y del cojinete de apoyo del amortiguador.

1.1 Bloquear el amortiguador McPherson



Para facilitar el montaje, sujete el amortiguador McPherson en un dispositivo de sujeción adecuado.

1.2 Purgar el amortiguador



Retire el bloqueo del vástago de pistón y empuje este varias veces hacia dentro de la carcasa del amortiguador, tal como se muestra en el vídeo.

i Explicación: Debido a la posición horizontal del amortiguador, el gas y el líquido hidráulico pueden mezclarse en el interior del amortiguador. Al mover varias veces hacia arriba y hacia abajo el vástago de pistón, el gas y el líquido hidráulico se separan de nuevo.

1.3 Montar el protector antipolvo y el tope del amortiguador



Una el manguito guardapolvo con el tope del amortiguador y la placa metálica.

1.4 Montar los muelles de suspensión



Monte el tope del amortiguador ya ensamblado y los muelles de suspensión.

NOTA: Preste atención a la posición correcta del muelle en el platillo.

1.5 Pretensar los muelles de suspensión



Presione los muelles con un tensor adecuado hasta que la rosca del vástago del pistón sobresalga por el extremo superior del muelle.

⚠ ATENCIÓN: *Los muelles de suspensión utilizados en los dispositivos de sujeción están bajo una gran tensión inicial y pueden causar lesiones graves si no se manejan correctamente!*

1.6 Montar el cojinete de apoyo del amortiguador McPherson



Coloque el cojinete de apoyo del amortiguador y todas las piezas de montaje y fijación y apriete los tornillos con el par especificado por el fabricante del vehículo.

NOTA: *Preste atención a la correcta colocación del muelle en el cojinete de apoyo del amortiguador.*

2. Desmontaje



Primero afloje el cable del sensor ABS del soporte en la carrocería y en el amortiguador McPherson y rocíe los tornillos aflojados con aceite penetrante.

2.1 Barra estabilizadora



Afloje los tornillos que fijan la barra estabilizadora y retire la cabeza esférica del soporte en el amortiguador.

2.2 Amortiguador McPherson



Apoye la mangueta en el brazo de suspensión inferior con ayuda de una herramienta adecuada (p. ej. un elevador de cajas de cambios). Afloje y retire los tornillos de retención que sujetan el amortiguador McPherson a la mangueta.

2.3 Cojinete de apoyo del amortiguador McPherson



Afloje y retire las tuercas de los tres espárragos en el cojinete de apoyo del amortiguador. El amortiguador McPherson puede retirarse ahora por completo del vehículo.

3. Montaje



Coloque el amortiguador McPherson en su posición de montaje. Para fijarlo provisionalmente, inserte la tuerca en el espárrago cojinete de apoyo del amortiguador.

3.1 Amortiguador McPherson



Limpie las superficies de contacto de la mangueta con el amortiguador McPherson y coloque el amortiguador en su posición de montaje. A continuación, monte los tornillos de fijación. Aplique compuesto fijador de tornillos en la rosca y apriete las tuercas al par especificado por el fabricante del vehículo.

3.2 Montar la barra estabilizadora

i Si el vehículo tiene un kilometraje alto, TRW recomienda renovar también la barra estabilizadora.



Monte la barra estabilizadora y apriete las tuercas al par especificado por el fabricante del vehículo.

3.3 Soporte para el cable del sensor ABS



Monte el soporte suministrado para el cable del sensor ABS y fije el cable a los soportes en el amortiguador McPherson y en la carrocería.

3.4 Cojinete de apoyo del amortiguador McPherson



Apriete las tuercas del cojinete de apoyo del amortiguador al par especificado por el fabricante del vehículo.

3.5 Colocar la etiqueta adhesiva



Anote en la etiqueta adhesiva de TRW XZB487(A) el kilometraje actual y 80.000 como el kilometraje para realizar la próxima revisión. A continuación, anote la fecha de reparación y pegue la etiqueta en un lugar visible del compartimiento del motor.