



Remplacement du kit de plaquette de frein GDB5067 sur un véhicule poids lourd

Le processus de travail décrit peut varier en fonction du type de véhicule et du système de freinage.



Pour des raisons de sécurité, tous les travaux d'entretien et de réparation ne peuvent être réalisés que par des professionnels qualifiés. Les pièces de freinage sont des éléments de sécurité et ne doivent être montées que par des professionnels qualifiés. Respectez les instructions du fabricant du véhicule.

Avant de commencer les réparations, vérifiez que toutes les pièces de frein qui ne seront pas remplacées sont en parfait état de fonctionnement. Cela comprend le disque de frein, l'étrier de frein avec le boîtier et le support, le cylindre de frein, les câbles de l'indicateur d'usure et le capteur ABS ainsi que les raccords d'air comprimé. Informez votre client de tout dommage existant ou possible sur le véhicule.

Accessoires

Les kits de plaquette de frein de TRW sont fournis avec les accessoires de montage requis.



Montez tous les accessoires fournis afin de garantir une réparation professionnelle.

REMARQUE

Dysfonctionnement du frein.

- ▶ Ne pas utiliser d'accessoires déjà montés.

1. Démontage

i Ces instructions décrivent le remplacement des plaquettes de frein avec et sans indicateur d'usure sur un seul étrier de frein.

1.1 Enlever la roue



Soulever et sécuriser le véhicule. Enlever la roue.

1.2 Réinitialiser les pistons (leviers d'entraînement)



Retirer le bouchon sur l'ajusteur et tourner l'adaptateur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les pistons (leviers d'entraînement) laissent apparaître la plaquette intérieure.

i Le couple de décollement de l'embrayage de surcharge produit un clic dans l'ajusteur.

REMARQUE

Dommages sur l'ajusteur.

► Ne pas trop tourner l'ajusteur.

1.3 Enlever les plaquettes de frein (sans indicateur d'usure)

1.3.1 Enlever les accessoires



Enlever la goupille de fixation, la rondelle plate, le boulon et l'étrier de fixation de la plaquette.

1.3.2 Enlever les plaquettes de frein



Enlever la plaquette de frein intérieure. Tirer l'étrier de frein vers l'extérieur du véhicule et retirer la plaquette de frein extérieure.

1.4 Enlever les plaquettes de frein (avec indicateur d'usure)



Enlever la goupille de fixation, la rondelle plate et le boulon sur l'étrier de fixation de la plaquette. Enlever les plaquettes de frein, y compris l'étrier de fixation et le kit de contact d'usure.

2. Nettoyage et vérification

2.1 Pions de guidage



Vérifier le bon fonctionnement des pions de guidage en déplaçant le boîtier vers l'avant et vers l'arrière. Il doit être possible de déplacer le boîtier avec la main (sans outils) sur toute la plage de déplacement.

REMARQUE

Augmentation de l'usure des freins en raison des pions de guidage coincés.

► Remplacer les pions de guidage au besoin.

2.2 Soufflet sur les pistons (leviers d'entraînement)



Étendre les pistons (leviers d'entraînement) en utilisant entièrement l'ajusteur et vérifier si le soufflet présente des dommages.

REMARQUE

Pénétration d'humidité et dommages sur les ajusteurs dus à la corrosion.

► Remplacer les soufflets endommagés.

2.3 Disque de frein

2.3.1 Mesurer le disque de frein



Mesurer le disque de frein à l'endroit le plus mince (noter la bavure sur le bord du disque).

i La mesure ne doit pas être inférieure à la dimension minimale spécifiée par le fabricant du véhicule.

2.3.2 Vérifier les fissures



Vérifier les fissures sur le disque de frein.

i Respecter les indications du fabricant du véhicule concernant la longueur, la profondeur et les types de fissures autorisés.
Remplacer le disque de frein au besoin.

2.3.3 Nettoyage du support



Enlever toute la saleté et les traces de corrosion de la surface de contact des plaquettes de frein sur le support de frein. Nettoyer soigneusement le support avec le produit de nettoyage pour freins de TRW.

i Le nettoyage est présenté sans le support à titre d'illustration. Il n'est pas nécessaire d'enlever le support pour changer les plaquettes de frein.

3. Montage

3.1 Monter les ressorts de retenue de la plaquette



Monter les ressorts de retenue de plaquette du kit de plaquette de frein de TRW sur les plaquettes.

3.2 Monter les plaquettes de frein



Insérer la plaquette de frein intérieure. Tirer l'étrier de frein vers l'extérieur du véhicule et insérer la plaquette de frein extérieure.

REMARQUE

Surchauffe due aux plaquettes de freins bloquées.

- ▶ Ne pas retravailler les plaquettes de frein.
- ▶ Montage sans usage de la force et d'outils.
- ▶ Ne pas utiliser de pâte au cuivre.

3.3 Montage des accessoires (sans indicateur d'usure)



Monter l'étrier de fixation de la plaquette, le boulon, la rondelle plate et la goupille de fixation.

3.4 Montage des accessoires (avec indicateur d'usure)

3.4.1 Monter les câble sur l'étrier de fixation de la plaquette



Monter le guide-câble et le kit de contact d'usure sur l'étrier de fixation de la plaquette.

3.4.2 Monter l'étrier de fixation de la plaquette.



Monter l'étrier de fixation de la plaquette avec le kit de contact d'usure, le boulon et la goupille de fixation. Monter la tôle de protection.

REMARQUE

Domages dus à un positionnement incorrect.

- ▶ Respectez les instructions du fabricant du véhicule concernant le montage en bonne et due forme des kits de contact d'usure.

3.5 Régler le frein



Tourner l'ajusteur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les plaquettes touchent le disque de frein. Puis tourner l'ajusteur vers l'arrière de trois à quatre clics. Mettre le bouchon sur l'ajusteur.

REMARQUE

Dommages sur l'ajusteur.

- ▶ Ne pas trop tourner l'ajusteur.

3.5.1 Vérifier le réglage



Actionner et relâcher le frein. Tourner le disque de frein avec la main.

- i** Si le disque de frein ne peut pas être tourné avec la main, tourner d'abord l'ajusteur. Puis réajuster le frein (voir point 4.1).

REMARQUE

Surchauffe due aux plaquettes de freins bloquées.

- ▶ Ajustez le frein conformément aux instructions du fabricant du véhicule.

3.6 Monter la roue



Monter la roue, la centrer et la fixer avec le couple de serrage spécifié par le fabricant du véhicule.

- i** Vérifier le bon fonctionnement du frein sur le banc d'essai de freinage pour véhicules utilitaires. Faire tourner les nouvelles plaquettes de frein conformément aux instructions du fabricant du véhicule.