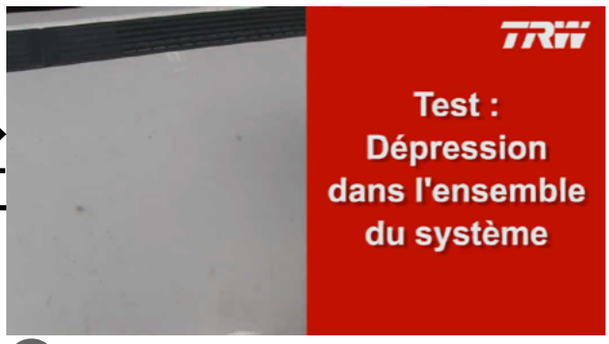
Test fonctionnel du dispositif d‘assistance de frein

1. Test rapide

Système sans erreur !

2. Test du système à dépression

Vérifier l’ensemble du système à dépression et tous les composants raccordés comme par exemple la pompe à dépression et la soupape EGR. Assurez-vous que tous les tuyaux et les raccords de tuyaux sont dans un état impeccable.



3. Test de la soupape de retenue

Vérifier que la soupape de retenue à dépression ne comporte ni fuites d’huile ni dommages.
Nettoyer la soupape de retenue et vérifier qu’elle fonctionne.
Remplacer si nécessaire la soupape de retenue.

4. Test du dispositif d‘assistance de frein

Vérifier les fuites d’huile et les dommages du dispositif d’assistance de frein.
Remplacer le dispositif d’assistance de frein le cas échéant.

TRW Automotive Distribution France SAS • 1 rue du Général Leclerc • 92047 Paris • La Défense Cedex
Tel: +33/ (0)1 58 58 29 00 • Fax: +33/ (0)1 58 58 29 95 • www.trwaftermarket.com
©TRW Automotive Techdocu Neuwied