

ZF AFTERMARKET



Gamma  
Prodotti  
Moto

**LA PASSIONE NASCE DALLA  
FIDUCIA ASSOLUTA  
IN COMPONENTI SICURI E  
AFFIDABILI.**



RICAMBI & ACCESSORI

XBM002IT

ZF Friedrichshafen AG  
ZF Aftermarket  
Rudolf-Diesel-Str. 7  
56566 Neuwied

+49 (0) 2631 912 0

**TRW**



trwmoto.com

**TRW**



TOURER



RACING



CUSTOM



OFFROAD

Protegge motociclista e catena:  
copricatena TRW.



Il carter copricatena TRW con design accattivante viene sagomato in alluminio laminato con un procedimento sofisticato. Il carter copricatena è ben protetto dalla corrosione ed è facile da pulire. E' universale ed è contraddistinto da una struttura robusta, che si adatta in modo perfetto. In alluminio verniciato a polvere e facile da pulire.



**TRW. Un marchio,  
un'infinita varietà.  
Con una vera  
passione per la  
sicurezza.**

**SCOOTER**

# L'arte della varietà per ogni tipo di impiego: pastiglie freno TRW.

Sia che abbiate uno scooter, quad/ATV, tourer, streetfighter, superbike, enduro o crosser – TRW fornisce pastiglie freno realizzate in modo ottimale per ogni impiego e stile di guida.



## TECNOLOGIA NRS

Procedimento unico per il fissaggio del materiale di attrito. Le piastre posteriori sono dotate di un profilo a gancio che si consolida al materiale di attrito in modo indissolubile. Anche in condizioni di temperatura estrema la pastiglia non presenta cedimenti.



**PASTIGLIE  
FRENO  
ABE**

**ALLROUND – ORGANIC, NRS**

Questa miscela è collaudata e adatta a un uso versatile di lunga durata.

**EC – ORGANIC, NRS**

Ottimo rapporto qualità/prezzo per scooter, offroad e altri veicoli a basse prestazioni fino a ca. 500 cc.

**SV/SH – SINTER STREET**

Per moto dalle alte prestazioni stradali, moto personalizzate e tourer professionisti.

**SRM – SINTER SCOOTER**

Lunga durata, frenata confortevole, ideale per maxi scooter oltre 125 cc.

**SI – SINTER OFFROAD**

La pastiglia offroad più diffusa, estremamente affidabile persino su sabbia e fango. Adatta anche per quad e ATV.

**SRT – SINTER ROAD & TRACK, NRS**

Pastiglia freno di altissima qualità, sportiva e molto resistente all'usura, per le esigenze più elevate sia su strada che su pista.

**PC – PERFORMANCE COMFORT, NRS**

La miscela ottimizzata garantisce una potenza frenante eccellente, con ridotto sviluppo di calore e massimo comfort.



**PASTIGLIE  
FRENO  
RACING**

**RSI – SINTER OFFROAD**

La scelta numero 1 dei professionisti MX. Pastiglia professionale da gara offroad con prestazioni straordinarie.

**SRQ – SINTER TRACK**

Pastiglia sportiva con risposta immediata per giornate in pista e gare Super Moto.

**CRQ – HYPER-CARBON, NRS**

Pastiglia da gara, con base in carbonio, adottata per numerose gare sportive internazionali.

**SCR – SINTER-CARBON, NRS**

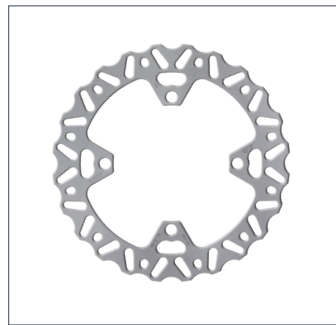
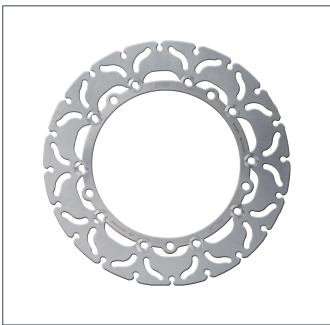
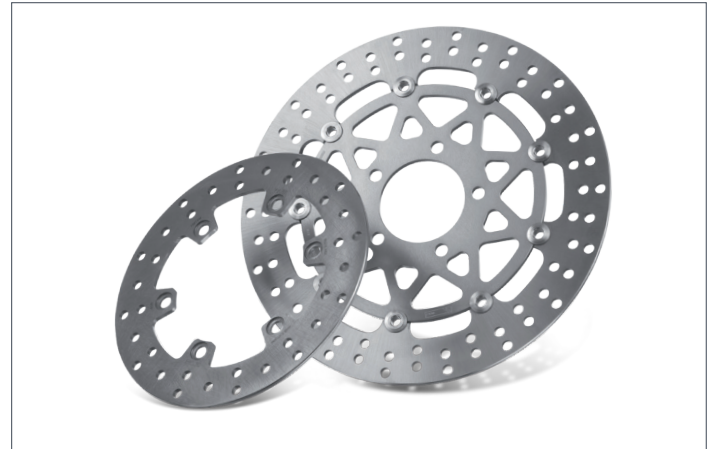
Solo per uso professionale. Performance ottimale a temperature di esercizio elevate, adatta per gare endurance!

## La tecnologia frenante nella sua forma più bella: i dischi freno TRW.

Tutti i dischi freno TRW sono realizzati in acciaio altamente resistente e indeformabile. La levigatura incrociata della superficie del disco, estremamente precisa, evita le vibrazioni e velocizza l'adattamento delle pastiglie nuove. L'abbinamento ottimale del disco e la miscela delle pastiglie TRW evidenzia un basso indice di usura anche in condizioni estreme.

### DISCHI FRENO PER OGNI TIPO DI UTILIZZO:

- Allround
- Racing (RAC)
- Floating System (FS)
- Custom Design (SW)
- ECO (EC)
- Super light (SL)



I dischi Racing TRW (RAC) sono dei veri gioielli di progettazione. Grazie a una meticolosa gestione della temperatura, il profilo RAC realizzato con ingegno coniuga in modo unico l'immediata risposta e un punto di azione estremamente stabile. I dischi freno RAC TRW rappresentano pertanto la prima scelta in tutte le categorie agonistiche e sportive su strada.

# Punto di pressione perfetto con un'estetica eccezionale: Tubi freno TRW.

I tubi Stahlflex TRW migliorano il punto di azione dei freni in modo evidente, non richiedono manutenzione e consentono intervalli di sostituzione del liquido freni più lunghi. Con una qualità ai massimi livelli, i tubi freno Stahlflex TRW permettono di aggiornare facilmente e rapidamente anche il look. Sette colorazioni per il rivestimento (nero, carbon, blu, bianco, rosso, arancione e trasparente) e sette colori per i raccordi consentono la massima libertà di personalizzazione.

I tubi freno TRW con maglia esterna in acciaio sono conformi allo standard DIN FMVSS106. Lo strato interno è in Teflon e la rete esterna è composta da una trama a quattro fili.



## **VARIOFLEX**

- facile applicazione
- raccordi in acciaio inox o alluminio (anodizzato colorato), copertura trasparente o nera
- con omologazione TÜV
- raccordi orientabili



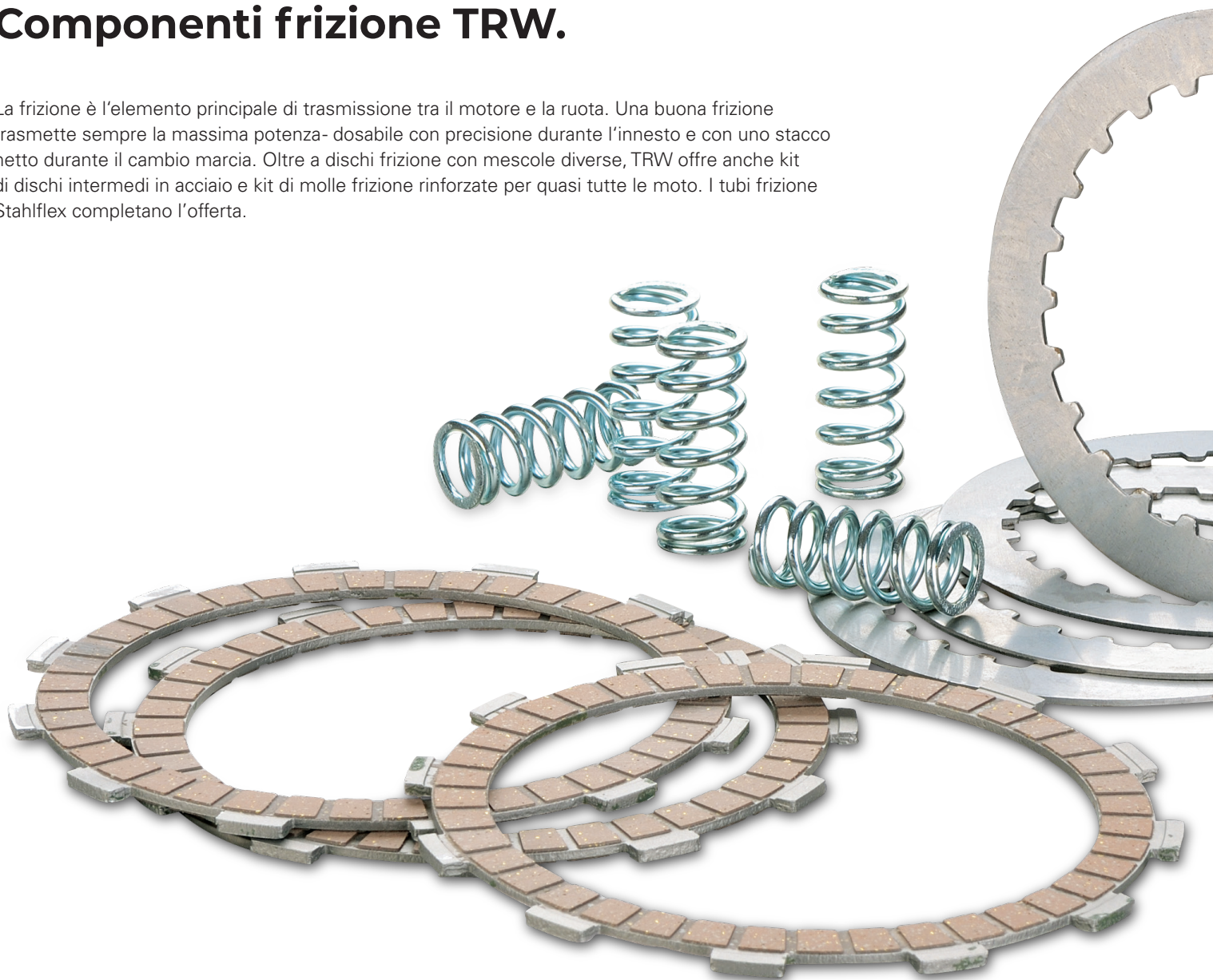


### **TUBI FRENO**

- oltre 1.100 kit di tubi freno, per la maggior parte con omologazione TÜV
- anche per molti modelli ABS con omologazione TÜV
- con rivestimento trasparente di serie
- raccordi orientabili
- raccordi in alluminio, colore titanio di serie
- raccordi e rivestimenti colorati senza sovrapprezzo
- disponibili anche versioni speciali personalizzate su richiesta

## Le migliori prestazioni sulla ruota posteriore: Componenti frizione TRW.

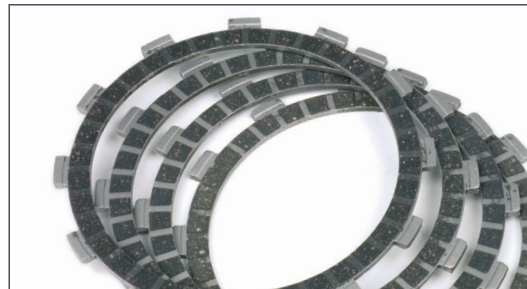
La frizione è l'elemento principale di trasmissione tra il motore e la ruota. Una buona frizione trasmette sempre la massima potenza- dosabile con precisione durante l'innesto e con uno stacco netto durante il cambio marcia. Oltre a dischi frizione con mescole diverse, TRW offre anche kit di dischi intermedi in acciaio e kit di molle frizione rinforzate per quasi tutte le moto. I tubi frizione Stahlflex completano l'offerta.





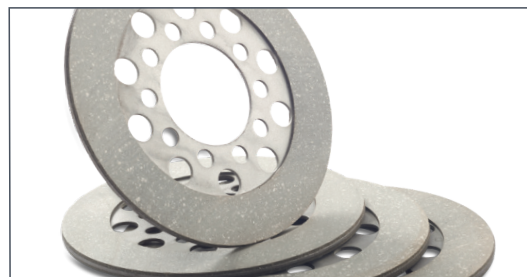
### **FRIZIONI A BAGNO D'OLIO**

- dischi frizione che si adattano perfettamente, rivestiti con materiale di attrito organico
- diverse mescole di attrito basate sulle specifiche di primo impianto
- miglioramento della trasmissione di coppia grazie a un dimensionamento ottimale



### **FRIZIONI A SECCO**

- per modelli BMW e Harley Davidson
- prestazioni costanti anche alle alte temperature



### **KIT COMPETITION**

- mix ricercato di materiali per le migliori caratteristiche di attrito e la massima durata
- elevata resistenza grazie alla percentuale di carbonio nel materiale di attrito
- punto di azione stabile e modulabilità eccellente



### **KIT POWER**

- kit rinforzato per il pacchetto frizione, dischi frizione e dischi intermedi
- elevata resistenza all'usura
- prestazioni al top anche alle massime temperature
- per modelli BMW e Ducati



## Meno pesante, più divertente: Manubrio in alluminio TRW.

**SUPERBIKE**  
- 22 MM -  
IN 8 COLORI



### **22 MM DI DIAMETRO**

Disponibile anche nelle versioni:

- Speedfighter (4 colori: nero, argento, titanio, blu)
- Offroad (4 colori: nero, argento, titanio, blu)

Una conversione di successo inizia con un nuovo manubrio. Ergonomia migliore, colori accattivanti, forme fresche- TRW offre al biker più esigente un'attraente Serie di manubri in alluminio di alta qualità con superficie anodizzata. Disponibile in moltissimi colori e con le estremità del manubrio abbinata. La superficie lucida Il manubrio ha un aspetto tecnico di alta qualità e si adatta perfettamente alle superfici laccate opache o lucide. I manubri fuoristrada TRW sono disponibili in tre diverse altezze e si adattano anche ai quad e alle enduro da viaggio.

## TERMINALI MANUBRIO



Disponibili in 2 misure

## SET ADATTATORI



Disponibile in 3 versioni

## 28,6 MM DI DIAMETRO

Disponibile anche nelle versioni:

- Speedfighter (1 colore: nero)
- Offroad (2 colori: nero, argento)

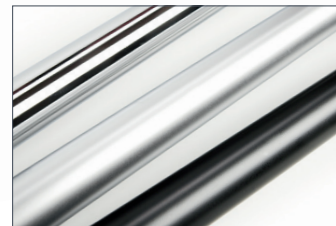
**SUPERBIKE**  
– 28,6 MM –  
IN 3 COLORI

**Personalizzate la vostra moto:  
manubri in acciaio TRW.**



**TRE FINITURE  
ACCATTIVANTI**

- cromata
- effetto alluminio
- nera



## CONTRAPPESI IN ABBINAMENTO

- cromati
- effetto alluminio
- neri



I manubri in acciaio sono ancora i più comuni per via della loro varietà di forme. Dalle Naked alle Superbike, passando per le Tourer e le Custom, la gamma TRW di manubri in acciaio da 22 mm è in grado di soddisfare tutte le esigenze. I pregiati manubri sono „Made in Germany“ e si contraddistinguono per l'elevata qualità del prodotto certificato TÜV.

Chi ama la personalizzazione può scegliere tra tre finiture accattivanti: cromata, effetto alluminio o nera - tutte e tre con rivestimento anticorrosione e antigraffio. Una particolarità è offerta dai manubri in acciaio TRW da 1 pollice (25,4mm) per molte moto Custom o Cruiser - anche per le principali varianti Harley Davidson con il tipico incasso o foro per i fili.

## Curve da brivido con una perfetta posizione di guida: manubrio sportivo TRW.



### **RACING SP**

Un prodotto di altissima tecnologia- fabbricato in Germania. Più leggero della maggior parte dei manubri originali e ciononostante particolarmente robusto. I semimanubri si possono sostituire facilmente grazie al serraggio intelligente, anche se dovessero risultare piegati a seguito di una caduta. I manubri corti Racing SP vengono forniti come set completo con fascette di fissaggio, semimanubri da 250 mm, con la possibilità di optare per quelli da 285 mm, e terminali manubrio. Possono essere forniti con fascette di fissaggio del diametro di 45, 50, 53 o 55 mm.



## KIT COMPLETI

Pratici kit completi che includono fascette di fissaggio, rialzi e semimanubrio da 250 mm di lunghezza. Le fascette di fissaggio e i supporti del manubrio realizzati in alluminio ad alta resistenza permettono di aumentare l'altezza di guida di 20, 40 o 60 mm. Ciò garantisce una posizione di guida più confortevole e una minore sollecitazione dei polsi, soprattutto quando viene montato sopra la piastra di sterzo. I kit sono disponibili in argento e nero per tubi forcella di vari diametri.



Relax 60



Relax 40



Komfort 20

## PER CHI VUOLE DISTINGUERSI



Semimanubri in quattro colori e due lunghezze



Supporti dei tubi sterzo disponibili in due altezze e due colori



Terminali manubri disponibili in due diversi materiali e rispettivi due colori

**Per un'ergonomia perfetta si comincia dal basso:  
Sistemi poggiapiedi TRW.**

**CON ABE, IL  
CERTIFICATO DI  
OMOLOGAZIONE  
(TÜV)  
NON SERVE!**



## RICAMBI E ACCESSORI



Protezione per il tallone, diverse varianti



Pompa freno posteriore



Serbatoio liquido freni

I piloti sportivi più esigenti ricercano pedane ergonomiche con sensibilità perfetta, comandi precisi e peso ridotto. Le pedane di qualità TRW anodizzate nere, fresate CNC, offrono le migliori caratteristiche per ottenere ottimi tempi sul giro. Vengono fornite preassemblate e comprendono i tappi in teflon. Le pedane offrono al pilota la possibilità di regolazioni individuali semplici e rapide.

Le pedane superleggere TRW pesano solo 700 g e offrono una gamma di regolazione da 28,5 mm all'indietro e 18 mm verso l'alto.



## Totale controllo della potenza: leve TRW.

Le leve in alluminio fresate con tecnologia CNC, con lunghezza di presa da 50 o 80 mm, sono il connubio tra una struttura leggera in filigrana e una finitura perfetta. Garantiscono grande sensibilità e un'impugnatura ottimale. Le leve si configurano con facilità, in modo da adattarsi rapidamente all'ergonomia di ciascun motociclista. Sono disponibili in quattro colori, con registro di regolazione di serie nero.



**CON ABE, IL  
CERTIFICATO DI  
OMOLOGAZIONE  
(TÜV)  
NON SERVE!**



# Per gli alti e bassi della vita da motociclista: biellette e adattatori TRW per la riduzione e l'aumento dell'altezza.

CON ABE, IL  
CERTIFICATO DI  
OMOLOGAZIONE  
(TÜV)  
NON SERVE!



Non tutti i motociclisti si trovano bene con le altezze standard della moto. I kit per la variazione di altezza della moto variano l'altezza della seduta di quei pochi centimetri indispensabili. Completamente diverse sono le esigenze del pilota sportivo, che con un rialzo della coda conferisce all'assetto della moto una maggiore maneggevolezza e agilità. Sono disponibili dieci diversi sistemi, a seconda del modello, per aumentare l'altezza da un minimo di 25 mm fino a 45 mm.

## La precisione del laser in coda: supporto targa TRW.

Il portatarga in alluminio con lavorazione di qualità è disponibile nella versione specifica della moto oppure in versione universale. Il portatarga con verniciatura a polvere nera è facile da fissare ai punti di montaggio originali.



### NOTA

Disponibile con illuminazione della targa integrata!

