



Sostituzione degli ammortizzatori a molla e della molla della sospensione

Istruzioni generali per sostituire gli ammortizzatori a molla e le molle della sospensione su una Volvo V70.

Lo svolgimento del lavoro qui descritto può variare a seconda del tipo di veicolo.



AVVISO: per motivi di sicurezza, tutti gli interventi di manutenzione e riparazione devono essere eseguiti soltanto da personale qualificato e nel rispetto delle prescrizioni della casa costruttrice attualmente in vigore. Gli ammortizzatori a molla e le molle di sospensione dell'autotelaio sono componenti importanti per la sicurezza che devono essere montati esclusivamente da personale qualificato.

Prima della riparazione, accertatevi che tutti i componenti dello sterzo e della sospensione che non devono essere sostituiti siano in ottime condizioni. Tra questi rientrano lo sterzo con le barre d'accoppiamento, i bracci trasversali e longitudinali, così come tutti i giunti e i cuscinetti in gomma. Sfruttate l'occasione per richiamare l'attenzione del vostro cliente anche su tutti gli altri difetti già presenti sul veicolo o che potrebbero presto manifestarsi. Il vostro cliente vi sarà grato per questo surplus di sicurezza.

Supporto dell'ammortizzatore

Il supporto dell'ammortizzatore a molla funge da fissaggio superiore del montante di molleggio e svolge sostanzialmente due funzioni:

- Ripristinare la posizione originale dello sterzo dopo una curva
- Smorzare le vibrazioni su fondo stradale irregolare

Per motivi di sicurezza, durante la sostituzione dovrebbero sempre essere sostituiti anche i supporti dell'ammortizzatore!



Supporto sdoppiato dell'ammortizzatore con appoggio della molla in gomma e piastra di fissaggio superiore con cuscinetto a sfere.

1. Assemblaggio

Prima del montaggio vero e proprio dell'ammortizzatore completo viene descritto l'assemblaggio dell'ammortizzatore a molla, della molla di sospensione, del parapolvere con tampone di fine corsa e del supporto dell'ammortizzatore.

1.1 Fissaggio dell'ammortizzatore



Per facilitare l'assemblaggio, fissare l'ammortizzatore in una morsa di bloccaggio idonea.

1.2 Spurgo dell'ammortizzatore



Rimuovere l'arresto dello stelo del pistone e spingere un paio di volte lo stelo, come illustrato nel video, nell'alloggiamento dell'ammortizzatore.

i Informazioni: di base: per via dell'immagazzinamento in orizzontale dell'ammortizzatore, gas e liquido idraulico all'interno dell'ammortizzatore potrebbero mescolarsi. Muovendo più volte su e giù lo stelo dell'ammortizzatore, il gas e il liquido idraulico vengono di nuovo separati.

1.3 Assemblaggio di parapolvere e tampone di fine corsa



Collegare il manicotto parapolvere al tampone di fine corsa e alla piastra metallica.

1.4 Montaggio della molla della sospensione



Montare il tampone di fine corsa assemblato e la molla.

AVVISO: accertarsi che la molla sia correttamente montata nella sede della tazza dell'ammortizzatore.

1.5 Precarico della molla della sospensione



Comprimere la molla con un utensile idoneo sino a quando la filettatura dello stelo dell'ammortizzatore sporge dall'estremità superiore della molla.

⚠ AVVERTENZA: le molle compresse nell'apposito utensile sono sotto elevato precarico e, in caso di uso improprio, possono causare gravi lesioni!

1.6 Montaggio del supporto dell'ammortizzatore



Montare i supporti dell'ammortizzatore a molla con tutti i componenti annessi e di fissaggio, quindi serrare le viti con la coppia di serraggio prescritta dalla casa costruttrice.

AVVISO: accertarsi che la molla sia correttamente montata nella sede del supporto dell'ammortizzatore.

2. Smontaggio



Staccare prima di tutto i cavi del sensore ABS dal supporto della carrozzeria e dell'ammortizzatore e spruzzare le viti da svitare con olio penetrante.

2.1 Barra stabilizzatrice



Svitare le viti di fissaggio della barra stabilizzatrice e rimuovere la testa dello snodo sferico dal supporto dell'ammortizzatore.

2.2 Ammortizzatore



Con l'aiuto di un attrezzo idoneo (ad es. martinetto "per sostenere il" cambio), supportare il fuso a snodo al braccio trasversale inferiore. Quindi svitare e rimuovere le viti tra l'ammortizzatore e il fuso a snodo.

2.3 Supporto superiore dell'ammortizzatore



Svitare e rimuovere i dadi di fissaggio della parte superiore dell'ammortizzatore. A questo punto l'ammortizzatore può essere estratto completamente dal veicolo.

3. Montaggio



Portare l'ammortizzatore in posizione di montaggio. Per un fissaggio provvisorio applicare i dadi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore.

3.1 Ammortizzatore a molla



Pulire le superfici d'appoggio del fuso a snodo sull'ammortizzatore e portare l'ammortizzatore in posizione di montaggio. Quindi montare le viti di fissaggio. Trattare le filettature con frenafili e serrare i dadi con la coppia di serraggio prescritta dalla casa costruttrice.

3.2 Montaggio della barra stabilizzatrice

i Avviso: se il veicolo ha un chilometraggio elevato, TRW consiglia di sostituire anche la barra stabilizzatrice.



Montare la barra stabilizzatrice e serrare i dadi con la coppia di serraggio prescritta dalla casa costruttrice.

3.3 Supporto per il cavo del sensore ABS



Montare il supporto per il cavo del sensore ABS fornito in dotazione e fissarlo ai supporti dell'ammortizzatore.

3.4 Supporto dell'ammortizzatore



Serrare i dadi del supporto dell'ammortizzatore con la coppia di serraggio prescritta dalla casa costruttrice.

3.5 Applicazione dell'adesivo



Annotare sull'adesivo TRW XZB487(A) il chilometraggio attuale del veicolo e aggiungere 80.000 km per il chilometraggio del successivo collaudo. Annotare quindi la data della riparazione e applicare l'adesivo in posizione ben visibile nel vano motore.

Infine, controllare e regolare - se necessario - l'allineamento dell'assetto delle ruote, secondo le specifiche tecniche del costruttore.