



Sostituzione del kit di pastiglie del freno GDB5067 su un veicolo commerciale

Il processo operativo descritto può variare a seconda del tipo di veicolo e di impianto frenante.



Per motivi di sicurezza, tutte le operazioni di manutenzione e riparazione possono essere eseguite solo da personale specializzato debitamente formato. I componenti dei freni sono parti legate alla sicurezza e devono essere installate da personale specializzato debitamente formato. Attenersi alle istruzioni del produttore del veicolo.

Prima di iniziare le riparazioni, controllare che tutte le parti del freno che non dovranno essere sostituite siano in stato operativo perfetto. Questo include il disco del freno, la pinza del freno con alloggiamento e supporto, il cilindro del freno, i cavi dell'indicatore di usura e del sensore ABS, nonché i collegamenti dell'aria compressa. Informare il proprio cliente in merito a qualsiasi danno esistente o altre possibili anomalie sul veicolo.

Accessori

I kit di pastiglie del freno sono forniti da TRW con tutti i componenti di installazione necessari.



Installare tutti i componenti accessori nuovi forniti nel kit per assicurare una riparazione professionale.

NOTA

Malfunzionamento del freno.

- ▶ Non riutilizzare componenti accessori già installati.

1. Rimozione

i Le presenti istruzioni descrivono la sostituzione delle pastiglie del freno con o senza indicatore di usura su una sola pinza del freno.

1.1 Rimuovere la ruota



Sollevare e mettere in sicurezza il veicolo. Rimuovere la ruota.

1.2 Ripristinare i pistoni della pinza



Rimuovere il cappuccio dal registro e ruotare l'adattatore in basso, in senso antiorario, fino a quando i pistoncini non scoprono le pastiglie interne.

i La coppia di resistenza del registro produce un suono di "ticchettio".

NOTA

Danni al registro.

► Non ruotare troppo il registro.

1.3 Rimuovere le pastiglie dei freni (senza indicatore di usura)

1.3.1 Rimuovere tutti i componenti accessori



Rimuovere il perno di fissaggio, la rondella d'appoggio e la staffa di posizionamento della pastiglia.

1.3.2 Rimuovere le pastiglie del freno



Rimuovere la pastiglia interna del freno. Tirare la pinza del freno verso l'esterno del veicolo e rimuovere la pastiglia esterna del freno.

1.4 Rimuovere le pastiglie dei freni (con indicatore di usura)



Rimuovere il perno di fissaggio, la rondella d'appoggio e il bullone sulla staffa di posizionamento della pastiglia. Rimuovere le pastiglie dei freni, la staffa di posizionamento e i componenti di segnalazione di usura.

2. Pulizia e controllo

2.1 Perni della guida



Controllare il corretto funzionamento dei perni della guida spostando avanti e indietro il componente della pinza. Deve essere possibile spostare l'alloggiamento manualmente (senza utensili) per l'intera corsa dello spostamento.

NOTA

Aumento dell'usura dei freni in caso di perni della guida bloccati.

► Sostituire i perni della guida all'occorrenza.

2.2 Cuffie parapolvere sui pistoncini



Estendere i pistoncini completamente utilizzando il registro controllare eventuali danni sulle cuffie parapolvere.

NOTA

Ingresso di umidità e danni ai registri a seguito di corrosione.

► Sostituire le cuffie parapolvere danneggiate.

2.3 Disco del freno

2.3.1 Misurazione del disco del freno



Misurare il disco del freno nel punto più sottile (fare attenzione alla sbavatura sul bordo esterno del disco).

i La misura non deve essere inferiore alle dimensioni minime specificate dal produttore del veicolo.

2.3.2 Controllo della configurazione delle cricche



Controllare la configurazione delle cricche sul disco del freno.

i Rispettare le informazioni del produttore del veicolo in relazione alla lunghezza, profondità e ai tipi di cricche permesse.
Sostituire il disco del freno, se necessario.

2.3.3 Pulire il supporto



Rimuovere lo sporco e tracce di corrosione dalla superficie di contatto delle pastiglie del freno sul supporto del freno. Pulire con cura il supporto utilizzando detergente per freni TRW.

i La pulizia è mostrata con supporto rimosso a scopo dimostrativo. Non occorre rimuovere il supporto per la sostituzione delle pastiglie dei freni.

3. Installazione

3.1 Installare le mollette di fermo delle pastiglie



Installare le mollette di fermo delle pastiglie dal relativo kit di pastiglie del freno TRW sulle pastiglie stesse.

3.2 Installare le pastiglie del freno



Inserire la pastiglia interna del freno Tirare la pinza del freno verso l'esterno del veicolo e inserire la pastiglia esterna del freno.

NOTA

Surriscaldamento dovuto a pastiglie del freno incastrate.

- ▶ Non modificare le pastiglie del freno.
- ▶ L'installazione non prevede l'applicazione di forza e l'uso di strumenti.
- ▶ Non utilizzare pasta di rame.

3.3 Installazione dei componenti accessori (senza indicatore di usura)



Installare la staffa di posizionamento delle pastiglie, il bullone, la rondella d'appoggio e il perno di sicurezza.

3.4 Installazione dei componenti accessori (con indicatore di usura)

3.4.1 Installazione dei cavi sulla staffa di supporto delle pastiglie



Installare la guida del cavo e i componenti di segnalazione di usura sulla staffa di supporto della pastiglia.

3.4.2 Installazione della staffa di supporto della pastiglia



Installare la staffa di supporto delle pastiglie con i componenti di segnalazione di usura, il bullone e il perno di sicurezza. Installare la lamiera di protezione.

NOTA

Danni dovuti a posizionamento scorretto.

► Attenersi alle istruzioni del produttore del veicolo relative all'installazione corretta dei componenti di segnalazione di usura.

3.5 Regolazione del freno



Ruotare il registro in senso orario fino a quando le pastiglie toccano il disco del freno. Ruotare poi il registro all'indietro di tre o quattro scatti. Installare il cappuccio sul registro.

NOTA

Danni al registro.

► Non ruotare troppo il registro.

3.5.1 Controllo della regolazione



Azionare e rilasciare il freno. Ruotare il disco del freno manualmente.

i Se il disco del freno non si può ruotare a mano, per prima cosa ruotare all'indietro il registro. Registrare nuovamente il freno (come da punto 4.1).

NOTA

Surriscaldamento dovuto a pastiglie del freno incastrate.

► Registrare il freno come da istruzioni del produttore del veicolo.

3.6 Montaggio della ruota



Montare la ruota, centrarla e stringere con la coppia di serraggio specificata dal produttore del veicolo.

i Controllare il corretto funzionamento del freno su un banco di prova dei freni per veicoli commerciali. Fare il rodaggio delle nuove pastiglie dei freni come da istruzioni del produttore del veicolo.