

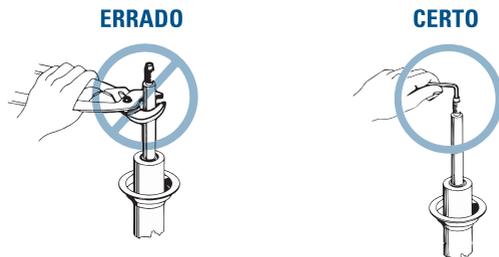
# PT INSTRUÇÕES GERAIS E GARANTIAS

Certificações ISO 9001 Versión 2008

Para obter um correto funcionamento dos amortecedores SACHS leia atentamente as seguintes instruções antes de colocá-los no veículo. Respeite o código indicado no catálogo ZF Sachs correto para cada aplicação.

Lembre-se que amortecedores de estruturas parecidas, **NÃO FUNCIONAM IGUAIS. Nunca segure o amortecedor pela sua haste a montá-lo ou desmontá-lo do veículo.**

Segure-o pelas faces de fixação ou furos hexagonais com as ferramentas apropriadas. **Lembre-se de que a haste é a peça mais importante do amortecedor.**



Respeite os torques das porcas indicados pelos fabricantes de veículos para a fixação do amortecedor ao chassi. Desta forma assegura-se a vida útil dos coxins e a resistência mecânica das espigas de montagem.

Uma vez instalado o novo amortecedor, verifique o **ALINHAMENTO** e **BALANCEAMENTO** das rodas conforme as especificações do fabricante do veículo; especialmente para as suspensões McPherson.

**Acessórios mal instalados prejudicam a vida útil de todas as peças de suspensão além de impossibilitar o seu correto funcionamento.**

Caso os acessórios originais encontrem-se estragados, vencidos ou quebrados, **DEVEM SER TROCADOS.**

## INSTRUÇÕES AMORTECEDORES HORIZONTAIS E ESTABILIZADORES DE DIREÇÃO

Os amortecedores horizontais admitem somente uma posição de instalação. Nos veículos onde o amortecedor montado tenha uma inclinação inferior à 45° com relação ao chão, respeite a posição da montagem conforme o indicado no cárter do mesmo. Ex: estabilizadores.

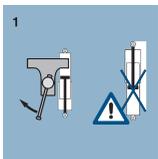
## INSTRUÇÕES PARA O DESCARTE DO AMORTECEDOR

Não abrir os amortecedores, nem esquentá-los já que pode estourar a estrutura e sair o óleo. Os amortecedores a gás estão em alta pressão.

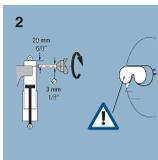
Não jogar os amortecedores em locais inapropriados, nem jogá-los no lixo doméstico. Os amortecedores contém óleo mineral, este óleo é prejudicial ao meio ambiente. A correta eliminação deve ser feita pelos postos de coleta ou por meio de uma oficina especializada.

Procedimento para eliminação em oficina especializada (ver esquema)

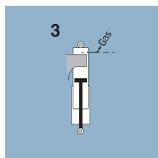
Realizar o procedimento respeitando as normas de prevenção de acidentes e de proteção ao meio ambiente.



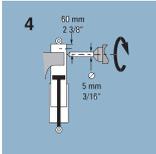
- 1) Prender o amortecedor em uma morsa na posição vertical, com a haste do embolo para baixo.



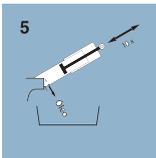
- 2) Com uma broca de 3 mm de diâmetro, furar a 20 mm do extremo inferior, para que o gás possa sair. ATENÇÃO: utilizar o equipamento de segurança adequado.



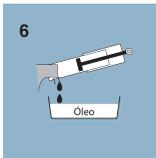
- 3) Saída do gás.



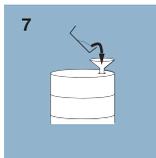
4) 60 mm do extremo inferior, fazer outro furo, agora com uma broca de 5 mm de diâmetro, para que possa retirar o óleo.



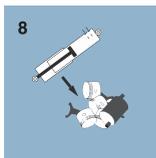
5) Bombear o óleo contido no amortecedor, subindo e baixando varias vezes a haste do embolo.



6) Coletar o óleo.



7) Descartar o óleo usado. Devido ao óleo, dos amortecedores, ser mineral, pode ser descartado junto com os óleos de motor ou transmissão, respeitando as leis em vigor.



8) Eliminar o amortecedor vazio como sucata.

GARANTIA, N° 001796000004



**ZF AUTOMOTIVE BRASIL LTDA. GARANTE ESTE PRODUTO PELO TÉRMINO DE 24 MESES PARA LINHA LEVE E 6 MESES PARA LINHA PESADA DESDE A DATA DE COMPRA FRENTE A QUALQUER DEFEITO DE FABRICAÇÃO SUBSTITUINDO AUTOMATICAMENTE O MESMO ATRAVÉS DO DISTRIBUIDOR AUTORIZADO QUANDO PRESENTE UNICAMENTE:**

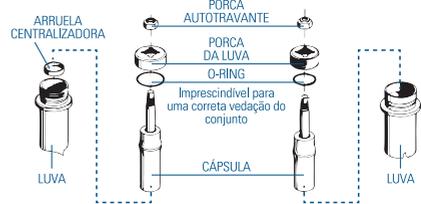
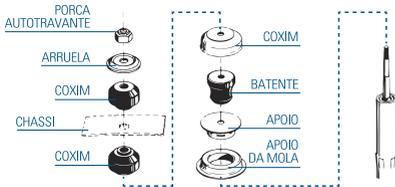
- PERDA TOTAL DE CARGA.
- PERDA DE LÍQUIDO.
- ROMPIMENTO DE FIXAÇÕES.

**NÃO INCLUI GASTOS DE DESMONTAGEM E INSTALAÇÃO. ESTA GARANTIA NÃO CONTEMPLA:**

- ARRANHÃO DO HASTE.
- BATERNO CARTER.
- ACIDENTES.
- INSTALAÇÃO DEFICIENTE E/OU INADEQUADA.

**NÃO SE ATENDERÁ NENHUMA RECLAMAÇÃO SEM A APRESENTAÇÃO DESTES CERTIFICADO DE GARANTIA E A NOTA FISCAL.**

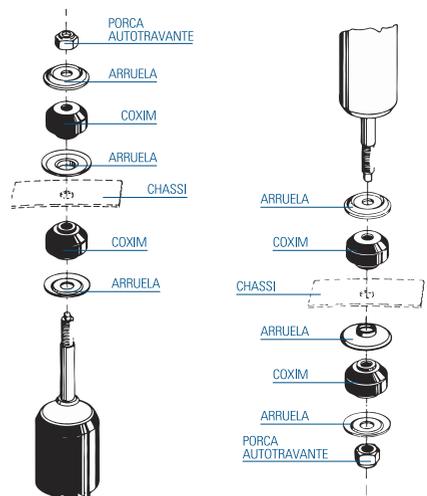
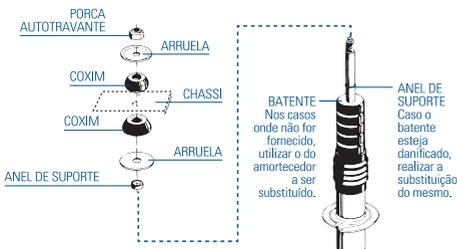
## INSTRUÇÕES DE MONTAGEM POR TIPO DE FIXAÇÃO



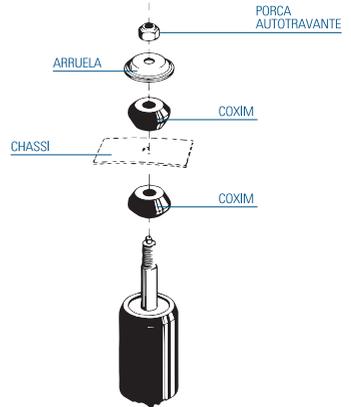
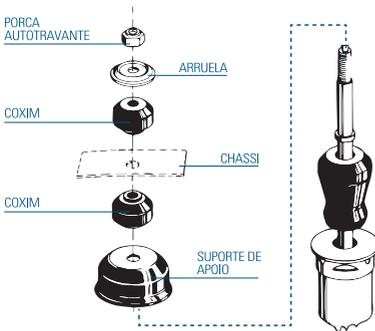
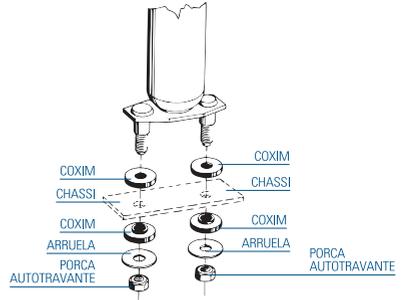
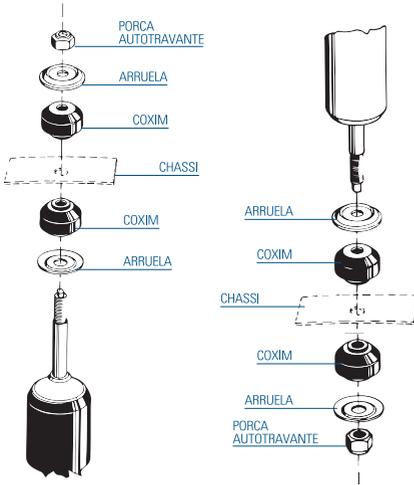
1. Desmonte o apoio da mola, apoio, batente e arruela do amortecedor a substituir. Assegure-se de que estes componentes não sofram pancadas nem deformações, de forma que possam ser recolocados no novo amortecedor.
2. Coloque o apoio da mola no novo amortecedor assegurando o correto posicionamento conforme os guias no cárter do amortecedor.
3. Monte o apoio, o batente e a arruela, verificando o seu correto funcionamento.

Este esquema também é aplicável no sistema de suspensão POLIMEK. Colocar no interior da luva óleo SAE 20, 30 ou 40 para a refrigeração.

Quantidade: Para capsula de diâmetro:  
 $41,28\text{mm} = 50\text{cm}^3 / 80\text{mm} = 80\text{cm}^3$ .



# INSTRUÇÕES DE MONTAGEM POR TIPO DE FIXAÇÃO


**PEÇA N°**
**CERTIFICADO DE GARANTIA**
**NOTA N°** \_\_\_\_\_ **ITEM N°** \_\_\_\_\_

**DATA** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**DATA** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VENDEDOR** \_\_\_\_\_

**RECEPÇÃO DA RECLAMAÇÃO**
**DATA** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**SENHOR VENDEDOR: PREENCHA E ENTREGUE ESTE CERTIFICADO DE GARANTIA AO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO.**
**DATA** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_