



[pro]Academy

Programme de Formation France - 2024

Formation Produit
Formation Commerciale





ZF [pro]Academy

Quelques chiffres pour 2023 :

- Nombre de personnes ayant participé à une formation : 380
- Taux de satisfaction :
 - formation aux produits WABCO : 95%
 - formation aux produits ZF : 96,3%

Le prix public des formations : 425€ par jour et par personne.
(pour les demandes spécifiques nous consulter)

Formations

Avec chaque nouvelle génération de véhicules et de produits, de nouvelles technologies sont utilisées - aujourd'hui, les changements se produisent plus rapidement et plus radicalement que jamais. ZF [pro]Academy veille à ce que vous soyez toujours à niveau.

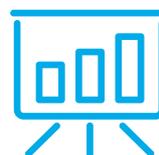
Nos cours en classe et Web E-Learning vous donneront exactement les connaissances dont vous avez besoin en tant que professionnel aujourd'hui et demain : structurés, pratiques et préparés pour que vous puissiez en bénéficier immédiatement dans vos activités quotidiennes. La [pro]Academy ZF s'appuie sur de nombreuses années d'expérience et un vaste savoir-faire en tant que partenaire de développement pour de nombreuses entreprises automobiles.

Options de formation

ZF [pro]Academy propose des formations dans deux domaines principaux : la formation produit et la formation commerciale, chacune axée sur le savoir-faire pertinent de l'industrie. Nous améliorons constamment nos produits et nos compétences. Grâce à ces connaissances, nous serons heureux de vous aider à améliorer vos processus et votre productivité, et à améliorer régulièrement vos résultats.



Product Training



Business Training



Êtes-vous intéressé/e?

N'hésitez pas à nous contacter:
<https://aftermarket.zf.com/fr>

Formation Produit



Le rythme toujours plus rapide du développement technologique pose aux entreprises un grand défi pour leurs employés actuels ou nouveaux en termes de connaissances. Les systèmes de plus en plus complexes dans les véhicules industriels nécessitent de repenser le service. De l'installation à la maintenance et au diagnostic, le programme de formation technique ZF [pro]Academy offre de nombreux modules de formation pratiques et spécifiques pour donner à nos clients le savoir-faire pratique et répondre à l'évolution croissante de la technologie. De plus, nos cours d'apprentissage en ligne vous aident à acquérir les connaissances de base nécessaires à la préparation pour nos formations ou pour rafraîchir et approfondir vos connaissances.

Votre partenaire pour la formation continue

Une équipe qualifiée et compétente forme vos employés à l'aide de méthodes et d'équipement de pointe.

Formation à Distance

La formation se fait à travers un outil internet. Les stagiaires sont invités à participer et à poser leurs questions.

Web E-learning en complément de notre formation en classe

Le Web E-Learning permet de vérifier vos connaissances et de les mettre à jour. Vous avez besoin d'un ordinateur et d'un accès Internet. Où que vous soyez et quand vous avez le temps, vous pouvez rapidement vous connecter en ligne pour profiter de cours de formation ZF [pro] Academy. Le Web E-learning ZF [pro]Academy facilite l'apprentissage efficace et permet de faire des économies de transport.

Apprentissage mixte

La ZF [pro]Academy propose le concept pédagogique „apprentissage mixte“ pour tous les ateliers, qui veulent optimiser leur temps de formation. Ceci est une combinaison d'apprentissage sur une plate-forme Web E-Learning et la participation à une formation classique.

Offres individuelles

Si vous ne trouvez pas de formation qui réponde à vos besoins: pas de problème! Nous sommes prêts à effectuer des cours personnalisés sur demande.



Formation Produit

Itinéraire pour produits WABCO	7
Électricité	8
Systèmes conventionnels VR	9
Systèmes TABS VR	10
Web E-Learning Systèmes TABS	11
Web E-Learning TEBS E0	12
SYSTÈME TEBS VERSION E0 À E6	13
SYSTÈMES TEBS VR E4/E6.....	14
SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES VR	15
OPTITIRE, le système de surveillance des pneumatiques	16
ANALYSE FICHER ODR, possible aussi à distance ou presentiel	17
ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE VM	18
FREINAGE A COMMANDE	19
SUSPENSION.....	20
SYSTÈMES EXPERTS CARS ET BUS	21
BOÎTES DE VITESSE ROBOTISÉES.....	22
BOÎTES DE VITESSE DAIMLER – AMT D.....	23
Web E-Learning CONNAISSANCES DE BASE SYSTEMES DE FREINAGE	24
ZF EcoLife Reparation Niveau 3.....	25
ZF Traxon Reparation Niveau 3	26
ZF ASTRONIC 2 Reparation Niveau 3.....	27
ZF Ecosplit 4 Reparation Niveau 3.....	28
ZF pont AV 133 Reparation Niveau 3	29
ZF Testman Initiation.....	30
ZF 6HP Reparation Niveau 3	31
ZF 8HP Reparation Niveau 3	32
ZF ME	33
ZF 3000 Revision A5.....	34
ZF 7600 Revision A5.....	35

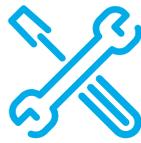


Formation Commerciale

Formation ZF Pro Service Level 1	36
Formation ZF Pro Service Level 2	37
Outils administratifs	38
ZF EcoLife 2 Reparation Niveau 3.....	39
ZF pont AVE 130 Reparation Niveau 3	40
Embrayage fonctionnement	41
Formation Commerciale	42
Itinéraire pour produits WABCO	43
DÉCOUVERTE DES PRODUITS WABCO	44
PERFECTIONNEMENT POUR VENDEURS DE PRODUITS WABCO.....	45

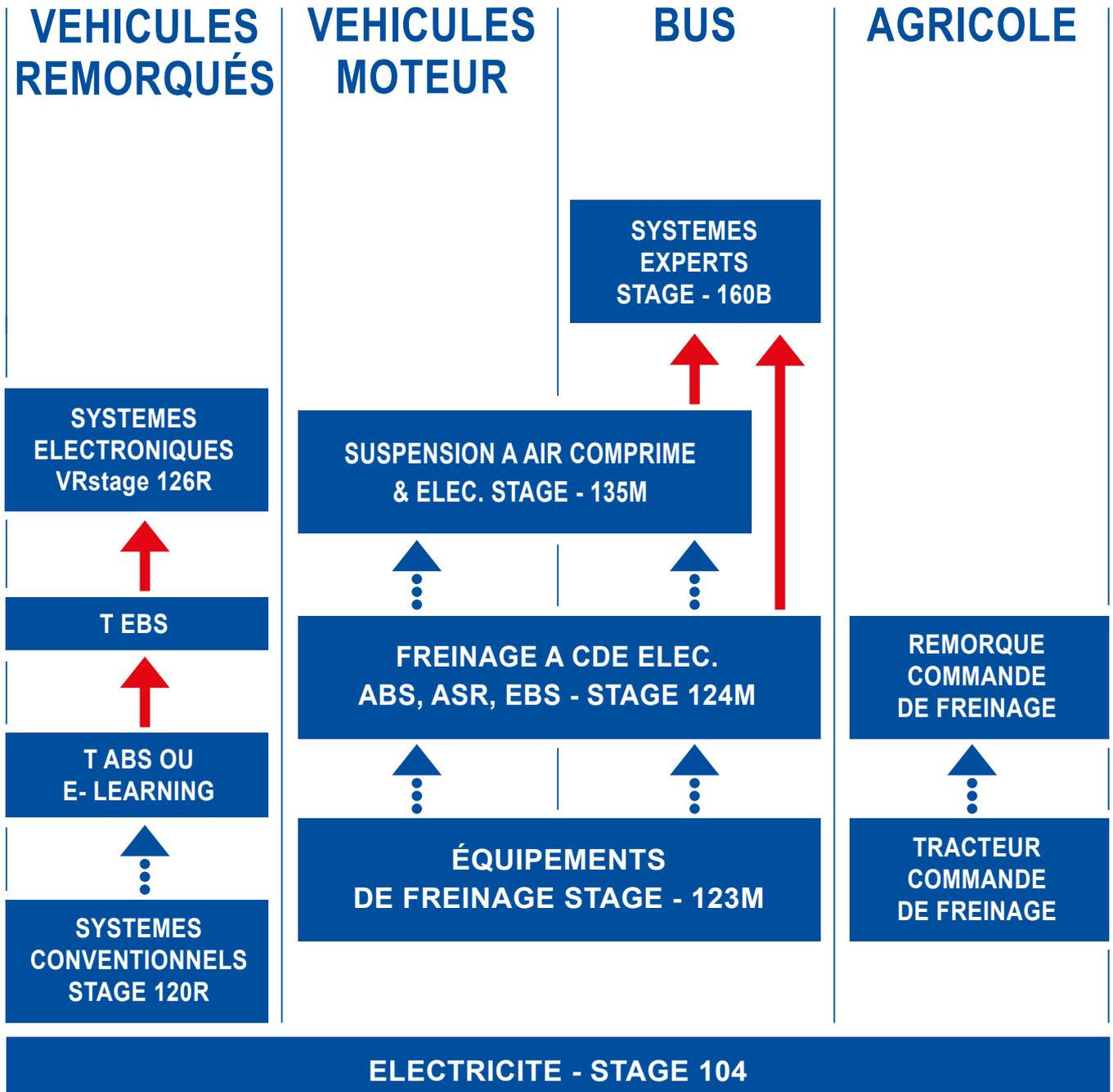
Informations Générales

Codes PIN.....	47
ACTIONS DE FORMATION	48



Formation Produit

Itinéraire pour produits WABCO



ORDRE DE STAGE CONSEILLE



PRE-REQUIS OBLIGATOIRE



ÉLECTRICITÉ



Objectif :

- Initiation aux bases de l'électricité pour application aux systèmes à commande électronique.

Personnes concernées :

- Personnels techniques des ateliers Poids-Lourds (mécaniciens, pneumaticiens, hydrauliciens).
- Pré-requis : aucun

Programme :

- Introduction à l'électricité
- Tension / Courant
- Alternatif / Continu
- Parallèle / Série
- La loi d'Ohm

Moyens pédagogiques :

- Organes didactiques, maquettes, véhicules, appareils de diagnostic,
- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Supports de stage sur PC

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

200 111 450 0



Durée: 1 jour, soit 7h

Méthode pédagogique :
% Théorie/Pratique : 70 / 30

Horaire :
9h00-12h30 / 13h30-17h00

Date et Tarif:
Nous consulter
cvcs.info.fr@zf.com
ou
ant-formationtechnique@zf.com

STAGE

104



SYSTÈMES CONVENTIONNELS VR



Objectif :

- Connaître, diagnostiquer, réparer, rapidement et efficacement les différents produits et systèmes qui composent un véhicule remorqué : freinage et suspension pneumatique

Personnes concernées :

- Personnel d'atelier.
- Pré-requis : avoir une première expérience du freinage pneumatique Poids lourds

Programme :

- Le freinage
- Les schémas de freinage
- La législation : Directive européenne
- Étude des appareils qui constituent un circuit de freinage
- L'étude théorique est complétée par des exercices pratiques.
- Étude des correcteurs de freinage spécifiques aux véhicules équipés d'une suspension pneumatique :
 - correcteur simple, correcteur à valve relais intégrée, correcteur à valve relais d'urgence intégrée
 - La valise de manomètres
 - Le banc d'essais pour appareils pneumatiques
- La suspension pneumatique
- Les avantages de la suspension pneumatique

- Étude des schémas : - De base - Véhicule remorqué
- Étude des familles d'appareils qui constituent la suspension pneumatique
- Valve de nivellement • Valve de coupure • Robinet monte et baisse et le TASC
- Rôle, fonctionnement, réglage et maintenance des appareils.
- Le relevage d'essieu : Le principe - La législation, les différentes configurations et schémas, distributeurs séparés - coffret - valve de relevage

Moyens pédagogiques :

- Organes didactiques, maquettes, appareils de diagnostic,
- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Supports de stage sur PC

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

200 111 003 0



Durée : 2 jours soit 14h

Méthode pédagogique :
% Théorie/Pratique : 70 / 30

Horaire :
1er jour: 13h30-17h00
2e jour: 9h00-12h30 / 13h30-17h00
3e jour: 9h00-12h30

Date et Tarif:
Nous consulter
cvcs.info.fr@zf.com

STAGE
120 R



SYSTÈMES TABS VR

Freinage à commande électronique



Objectif :

- Connaître, diagnostiquer, réparer, rapidement et efficacement les systèmes de freinage ABS sur un véhicule remorqué.

Personnes concernées :

- Personnels d'ateliers ayant de bonnes bases électro-pneumatiques.
- Pré-requis : pour suivre ce stage, il est conseillé d'avoir participé au stage 120 R.

Programme :

- ABS Véhicules remorqués : VARIO C / VCS / VCS II
- Étude approfondie de ces 3 systèmes
- Diagnostiquer à l'aide
 - du code clignotant
 - des logiciels de diagnostic
- Paramétrage des GIO
- Gestion d'essieu relevable avec l'ABS / VCSII (GIO)

Moyens pédagogiques :

- Organes didactiques, maquettes, appareils de diagnostic,

- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Supports de stage sur PC

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

200 111 051 0



Durée : 2 jours soit 14h

Méthode pédagogique :
% Théorie/Pratique : 60 / 40

Horaire :

1er jour: 13h30-17h00

2e jour: 9h00-12h30 / 13h30-17h00

3e jour: 9h00-12h30

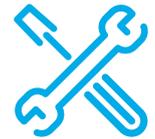
Date et Tarif:

Nous consulter

cvcs.info.fr@zf.com



STAGE
TABS



Web E-Learning Systèmes TABS

VR-VSCII

Objectif :

- Connaître, diagnostiquer, réparer, rapidement et efficacement les systèmes de freinage ABS sur un véhicule remorqué.

Personnes concernées :

- Personnels d'ateliers ayant de bonnes bases electro-pneumatiques.
- Pré-requis : pour suivre ce stage, il est conseillé d'avoir participé au stage 120 R.

Moyens pédagogiques :

- ABS Véhicules remorqués : VCS II
- Diagnostiquer à l'aide - des logiciels de diagnostic
- Paramétrage des GIO
- Gestion d'essieu relevable avec l'ABS (GIO)
- Support pédagogique remis à chaque participant.

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.

- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Test d'évaluation des connaissances au cours de la formation.



N'hésitez pas à nous écrire à cvcs.info.fr@zf.com pour plus d'information

Durée : 1 à 6 heures

Méthode pédagogique : 100 % théorique

STAGE
TABS



Web E-Learning TEBS E0



Objectif :

- Ce cours a pour sujet l'EBS E Remorque, le plus récent des systèmes de freinage électronique pour remorque de WABCO.
- Pré-requis : avoir une bonne expérience du freinage pneumatique et ABS Poids lourds / ou avoir suivi les stages 120R et TABS.

Personnes concernées :

- Personnels d'ateliers ayant de bonnes bases electro-pneumatiques.

Programme :

- Théorie sur formation en ligne:
- EBS Véhicules remorqués (T EBS)
- SmartBoard
- ELEX
- TailGUARD
- Télécommande Remorque

Nota : le code PIN obtenu n'est pas fonctionnel sur les dernières générations de TEBSE



Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Test d'évaluation des connaissances au cours de la formation.



N'hésitez pas à nous écrire à cvcs.info.fr@zf.com pour plus d'information

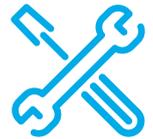
Durée : 1 à 6 heures

Méthode pédagogique :
100 % théorique

STAGE
T EBS E0



SYSTÈME TEBS VERSION E0 À E6



Objectif :

- Connaître les principes de fonctionnement du système EBS version E
- Acquérir les techniques de diagnostic et d'entretien.

Personnes concernées :

- Personnels d'atelier
- Pré-requis : pour suivre ce stage, il est conseillé d'avoir suivi une formation ABS / EBS véhicule remorqué.

Programme :

- Généralités :
- Présentation
- Les fonctions génériques I/O
- L'intégration de l'ECAS
- SmartBoard
- ELEX
- TailGUARD
- Télécommande Remorque

Moyens pédagogiques :

- Organes didactiques, maquettes, appareils de diagnostic,
- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Supports de stage sur PC

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

200 111 101 0



Durée : 5j soit 28h

Méthode pédagogique :
% Théorie/Pratique : 70 / 30

Horaire :
1er jour : 13h30-17h00
puis : 9h00-12h30 / 13h30-17h00
dernier jour : 9h00-12h30

Date et Tarif:
Nous consulter
cvcs.info.fr@zf.com



STAGE
TEBS E



SYSTÈMES TEBS VR E4/E6

(inclus dans TEBS)

Objectif :

- Connaître le T EBS E0.
- Acquérir les techniques de diagnostic et d'entretien.

Personnes concernées :

- Personnels d'atelier
- Pré-requis : pour suivre ce stage, il est conseillé d'avoir suivi au préalable le stage 131 ou le 122 ou équivalent.

Programme :

- Focus sur le T EBS E6
- Frein de parc électrique
- Safety Start

Moyens pédagogiques :

- Organes didactiques, maquettes, appareils de diagnostic,
- Support pédagogique remis à chaque participant.

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

200 111 108 0



Durée : 1 Jour, soit 7h

Méthode pédagogique :
% Théorie/Pratique : 50 / 50

Horaire :
9h00-12h30 / 13h30-17h00

En présentiel ou en formation à distance (pas de pratique)

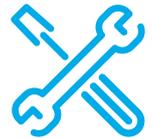
Date et Tarif:
Nous consulter
cvcs.info.fr@zf.com



STAGE
TEBS E6



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES VR



Objectif :

- Maîtriser les systèmes à commande électronique qui composent un véhicule remorqué (sauf ABS /EBS)

Personnes concernées et pré-requis ::

- Personnes ayant suivi impérativement le stage TEBS et souhaitant assurer des prestations sur les autres systèmes.

Programme :

- Options avancées par remplacement ECAS .
- Version TEBS C/D
- Retrofit des options T EBS E
- OptiTire
- OptiLink
- Trailer Router Repeater
- TailGuard / Retrofit et diagnostic avancé. Contenu du cours 146
- Présentation ODR (pour plus de détails voir Formation dédiée ODR)

- Présentation Télématique
- Présentation Système OptiLock

Moyens pédagogiques :

- Organes didactiques, maquettes, véhicules, appareils de diagnostic, supports de stage sur PC
- Support pédagogique remis à chaque participant.

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

200 111 614 0



Durée : 3 Jours, soit 21h

Méthode pédagogique :
% Théorie/Pratique : 70 / 30

Horaire :
9h00-12h30 / 13h30-17h00

Date et Tarif:
Nous consulter
cvcs.info.fr@zf.com



STAGE
126 R



OPTITIRE, LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES PNEUMATIQUES. Inclus dans 126R

Objectif :

- Le système de surveillance de la pression des pneumatiques pour véhicule à moteur ou véhicule remorqué.
- Connaître le fonctionnement du système et acquérir les techniques d'installation, de diagnostic et de réparation...

Personnes concernées et pré-requis :

- Toute personne ayant une fonction technique et de préférence la connaissance de la philosophie générale du diagnostic des systèmes WABCO.

Programme :

- Présentation théorique du système
- Paramétrage et diagnostic
- Application pratique sur maquette
- Installation, mise en service

Moyens pédagogiques :

- Organes didactiques, maquettes, diagnostic PC
- Supports de stage sur PC
- Support pédagogique remis à chaque participant.

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

200 111 310 0



Durée : 1 Jour, soit 7h

Méthode pédagogique :
% Théorie/Pratique : 50 / 50

Horaire :
9h00-12h30 / 13h30-17h00

En présentiel ou en formation à distance (pas de pratique)

Date et Tarif:
Nous consulter
cvcs.info.fr@zf.com



STAGE
145

ANALYSE FICHER ODR INCLUS DANS 126R

POSSIBLE AUSSI A DISTANCE OU PRESENTIEL



Objectif :

- Enregistrer des fichiers ODR sur PC
- Lire et analyser des fichiers ODR

Personnes concernées et pré-requis :

- Toute personne ayant des connaissances sur les systèmes TEBS

Programme :

- Présentation du système
- Extraction et enregistrement des données
- Lecture des données
- Analyse et interprétation des données
- Etude de cas
- Impression des données

Moyens pédagogiques :

- Organes didactiques, maquettes, appareils de diagnostic,
- Supports de stage sur PC

- Support pédagogique remis à chaque participant.

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

200 111 531 0



Durée : 1 Jour, soit 7h

Méthode pédagogique :
% Théorie/Pratique : 70 / 30

Horaire :
9h00-12h30 / 13h30-17h00

En présentiel ou en formation à distance (pas de pratique)

Date et Tarif:
Nous consulter
cvcs.info.fr@zf.com



STAGE
ODR



ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE VM



Objectif :

- Initiation aux bases de l'électricité pour application aux systèmes à commande électronique.

Personnes concernées :

- Toute personne à fonction technique (mécaniciens, électriciens).
- Pré-requis : aucun

Programme :

Conception d'un circuit de freinage Code Européen

- Véhicule à moteur

Étude des appareils qui constituent un circuit de freinage

- Régulateur de pression • Robinet à main
- Robinet de frein à pied • Valve de barrage
- Valve de protection • Valve de commande de remorque
- Correcteur de freinage

Étude de la famille des dessiccateurs

Les différents modèles

- Le système APU
- Le système ECAD
- Le système E-APU- Etude et manipulation du logiciel de diagnostic

Étude de la fonction parking par :

- Cylindre à ressort
- Robinets de frein à main

L'étude de ces différents produits est complétée par des exercices pratiques sur maquettes.

Visites périodiques

Législation :

- Les mesures de temps de réponse
- La décélération
- Évolutions

Harmonisation entre le véhicule à moteur et le véhicule remorqué :

- Définition de l'harmonisation
- Les appareils qui permettent d'effectuer le réglage
- Comment régler l'ensemble articulé

Introduction aux systèmes de suspension pneumatique.

Introduction aux systèmes électroniques (ABS, ECAS, EBS, ...).

Moyens pédagogiques :

- Organes didactiques, maquettes, appareils de diagnostic,
- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Supports de stage sur PC

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

200 111 100 0



Durée : 3 jours soit 21h

% Théorie/Pratique : 70 / 30

Méthode pédagogique :

% théorie/pratique : 70/30

Horaire :

9h00-12h30 / 13h30

Date et Tarif:

Nous consulter

cvcs.info.fr@zf.com



STAGE

123 M



FREINAGE A COMMANDE

ELECTRONIQUE VM ABS, ASR, EBS ...

Objectif :

- Connaître, diagnostiquer, réparer efficacement et rapidement le systèmes ABS, ASR, EBS des véhicules à Moteur, l'ESC et l'EBL.

Personnes concernées et pré-requis ::

- Toute personne confrontée aux problèmes de freinage (mécaniciens ou électriciens) possédant les connaissances acquises au cours du stage n°123M.

Programme :

Électricité appliquée aux systèmes

- Étude du fonctionnement des composants qui constituent le circuit d'alimentation des systèmes

Étude de la LÉGISLATION relative aux véhicules routiers Système ABS

Étude du véhicule à moteur :

- Les modes de régulation (IR, MIR) et les schémas
- Les unités de commande électroniques (Génération «C» à «E», E4)
- Les capteurs et roues dentées, les électrovalves
- Le DIAGNOSTIC
- Systèmes ESC et EBL
- Système EBS
- Étude du véhicule à moteur : (génération 1, 2 et 3 / CBU)

- Les composants : robinet de commande à pied, électronique, valve de redondance, etc.

Étude des différents :

- Types de régulation
- Systèmes montés sur véhicules :
- les fonctions optionnelles
- les évolutions

Diagnostic et paramétrage sur maquettes

Moyens pédagogiques

- Organes didactiques, maquettes, appareils de diagnostic,
- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Supports de stage sur PC

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

200 111 098 0



Durée : 3 jours soit 21H

Méthode pédagogique :

% Théorie/Pratique : 70 / 30

Horaire :

9h00-12h30 / 13h30

Date et Tarif:

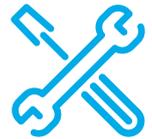
Nous consulter

cvcs.info.fr@zf.com



STAGE

124 M



SUSPENSION

À AIR COMPRIMÉ ET ÉLECTRONIQUE VM

Objectif :

- Connaître les systèmes de suspension pneumatique.
- Connaître les systèmes de relevage d'essieux.
- Acquérir les techniques de diagnostic et d'entretien sur véhicules.

Personnes concernées et pré-requis :

- Personnels d'atelier ayant de bonnes bases en electro-pneumatique

Programme :

Les avantages de la suspension pneumatique. Étude des schémas

- De base, véhicule à moteur.

Étude des familles d'appareils qui constituent la suspension pneumatique

- Valve de nivellement, valve de coupure.
- Dans ce sujet, sont étudiés : le rôle, le fonctionnement, le réglage et la maintenance des appareils.

Le relevage d'essieu

- Le principe et la législation
- Les différentes configurations et schémas

Le freinage

- Etude des correcteurs de freinage spécifiques aux véhicules équipé d'une suspension pneumatique.
- Correcteur simple - Correcteur à valve relais intégrée

Le système ECAS

(Suspension à commande électronique) Généralités

- Présentation - Principaux avantages - Principe de fonctionnement
- Étude des différents composants
- Électrovalve, capteur de niveau, capteur de pression, boîte de télécommande, électronique
- Étude des différents modes de fonctionnement
- Étude des différents systèmes montés sur véhicules
- Le principe et le diagnostic du système
- Diagnostic et paramétrage

Moyens pédagogiques

- Organes didactiques, maquettes, appareils de diagnostic,
- Supports de stage sur PC
- Support pédagogique remis à chaque participant.

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)



200 111 160 0



Durée : 3 jours soit 21H

Méthode pédagogique :
% Théorie/Pratique : 60 / 40

Horaire :
9h00-12h30 / 13h30-17h00

Date et Tarif:
Nous consulter
cvcs.info.fr@zf.com

STAGE
135 M



SYSTÈMES EXPERTS CARS ET BUS



Objectif :

- Maîtriser les différents systèmes électroniques montés sur les cars et bus.

Personnes concernées et pré-requis ::

- Personnels d'atelier ayant de bonnes bases en electro-pneumatique. Il est conseillé d'avoir suivi les stage 124M et 135M.

Programme :

- L'ABS, L'EBS, L'ECAS:
Particularités Bus
- Gestion de la climatisation
- OptiTire
- La commande de porte
- Pour chaque système, sont développés :
 - Le fonctionnement
 - Le diagnostic
 - Les dernières évolutions techniques
 - L'entretien

Moyens pédagogiques :

- Organes didactiques, maquettes, appareils de diagnostic,
- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Supports de stage sur PC

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

200 111 640 0



Durée : 3 jours soit 21h

Méthode pédagogique :
% Théorie/Pratique : 90 / 10

Horaire :
9h00-12h30 / 13h30-17h00

Date et Tarif:
Nous consulter
cvcs.info.fr@zf.com



STAGE
160 B



BOÎTES DE VITESSE ROBOTISÉES

(RT / VOLVO / ZF) – AMT V



Objectif :

- Connaître, identifier, démonter et réparer un actionneur de boîte de vitesses manuelle automatisée.

- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Supports de stage, PC

Personnes concernées et pré-requis :

- Toute personne à fonction technique souhaitant développer ses compétences sur la commande de boîte de vitesses robotisée.

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

Programme :

- Structure d'une boîte de vitesses manuelle automatisée
- Conception et fonctionnement d'un actionneur de boîte de vitesses manuelle robotisée.
- Démontage complet d'un actionneur de boîte de vitesses automatisée.
- Remise en état d'une commande de boîte de vitesses robotisée avec identification et utilisation des kits de réparation.

Moyens pédagogiques :

- Actionneurs de commande de boîte de vitesses automatisée et kits de réparation.

200 111 606 0



Durée : 1 Jour, soit 7h

Méthode pédagogique :
% Théorie/Pratique : 50 / 50

Horaire :
9h00-12h30 / 13h30-17h00

Date et Tarif:
Nous consulter
cvcs.info.fr@zf.com

STAGE
AMT V



BOÎTES DE VITESSE DAIMLER – AMT D



Objectif :

- Connaître, identifier, démonter et réparer un actionneur de boîte de vitesses manuelle automatisée.

Personnes concernées et pré-requis :

- Toute personne à fonction technique souhaitant développer ses compétences sur la commande de boîte de vitesses Telligent et PowerShift

Programme :

- Structure d'une boîte de vitesses manuelle automatisée
- Conception et fonctionnement d'un actionneur de boîte de vitesses manuelle robotisée.
- Démontage complet d'un actionneur de boîte de vitesses automatisée.
- Remise en état d'une commande de boîte de vitesses robotisée avec identification et utilisation des kits de réparation.

Moyens pédagogiques :

- Actionneurs de commande de boîte de vitesses automatisée et kits de réparation.

- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Supports de stage, PC

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

200 111 610 0



Durée : 1 Jour, soit 7h

Méthode pédagogique :
% Théorie/Pratique : 50 / 50

Horaire :
En présentiel :
9h00-12h30 / 13h30-17h00
À distance :
13h30 -17h00 X2

Date et Tarif:
Nous consulter
cvcs.info.fr@zf.com

STAGE
AMT D



Web E-Learning CONNAISSANCES DE BASE SYSTEMES DE FREINAGE



- Connaissances de base relatives aux systèmes de freinage pneumatique sur les véhicules à moteur et les remorques. Une fois que vous aurez terminé, vous pourrez passer un test de clôture. Si vous réussissez ce test, il vous sera délivré un certificat attestant que vous avez participé avec succès à ce cours.
- Les thèmes principaux suivants sont abordés :
 - Fonctions de base de la commande des appareils et fondements physiques
 - Prescriptions légales concernant les systèmes de freinage
 - Symboles graphiques et symboles de fonction les plus importants pour les systèmes de freinage
 - Introduction aux systèmes ABS et ASR
 - Bases de la suspension pneumatique, exemple d'un système de freinage à suspension pneumatique conventionnelle
 - Configuration et fonctionnement de systèmes de freinage typiques pour véhicules moteurs, autobus et remorques
- Le fonctionnement des appareils les plus importants dans les systèmes de freinage pneumatique. Diverses approches de traitement du cours sont envisageables en fonction des connaissances préalables :
 - Si vous êtes néophyte dans le domaine des systèmes de freinage pneumatique, il vaut mieux traiter le module 1 dans son intégralité.
 - Si vous disposez déjà des connaissances de base, et que vous connaissez notamment les symboles graphiques utilisés dans les schémas de circuits de freinage, vous pouvez vous rendre directement au module 2 pour vous initier aux schémas de circuits de freinage pour véhicules moteurs, autobus et remorques.
 - Si vous vous intéressez dans un premier temps au fonctionnement d'un appareil en particulier, vous pouvez également vous rendre au module 3.



Durée : 1 à 6 heures

Méthode pédagogique :
100 % théorique

Web E-Learning

BASES DE FREINAGE



ZF EcoLife Reparation Niveau 3

Objectif :

- Être en mesure de démonter et remonter une boîte de vitesses ZF Écolife dans le respect des préconisations Usine

Programme :

- Structure et Fonctionnement
- Lecture schéma Hydraulique et électrique
- Démontage / Remontage complet et détaillé d'une ZF Écolife
- Réglage et analyse des composants
- Consigne d'entretien

Moyens pédagogiques :

- Présentation Théorique Powerpoint
- Boîte de vitesses réel pour la pratique
- Outil de diagnostic ZF Testman
- Support pédagogique remis à chaque participant.

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

Personnes concernées :

- Mécaniciens / Techniciens d'atelier ou itinérants

Pré-requis :

- Avoir une première expérience sur ce type de boîte de vitesses

Pré-requis / Matériels /

- Les participants devront porter leurs EPI (Equipements de protection individuels) ; Chaussures de sécurité / Vêtements de travail en atelier / ...



Durée : 3 jours soit 21 Heures

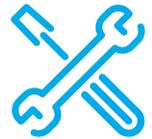
Méthode pédagogique :
30% Théorie – 70% Pratique

Public : ZF Partner VI :
Technicien Atelier ou Itinérant

Date et Tarif:
Nous consulter
ANT-FormationTechnique@zf.com



ZF Traxon Reparation Niveau 3



Objectif :

- Être en mesure de démonter et remonter une boîte de vitesses ZF Traxon dans le respect des préconisations Usine

Programme :

- Structure et Fonctionnement
- Lecture schéma Pneumatique et électrique
- Démontage / Remontage complet et détaillé d'une ZF Traxon
- Réglage et analyse des composants
- Consigne d'entretien

Moyens pédagogiques :

- Présentation Théorique Powerpoint
- Boîte de vitesses réel pour la pratique
- Outil de diagnostic ZF Testman
- Support pédagogique remis à chaque participant.

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

Personnes concernées :

- Mécaniciens / Techniciens d'atelier ou itinérants

Pré-requis :

- Avoir une première expérience sur ce type de boîte de vitesses

Pré-requis / Matériels /

- Les participants devront porter leurs EPI (Equipements de protection individuels) ; Chaussures de sécurité / Vêtements de travail en atelier / ...

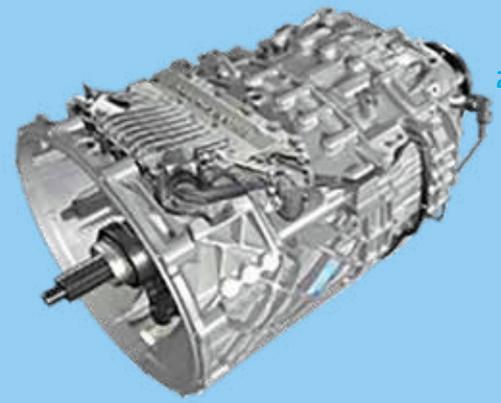


Durée : 3 jours soit 21 Heures

Méthode pédagogique :
30% Théorie – 70% Pratique

Public : ZF Partner VI : Technicien
Atelier ou Itinérant

Date et Tarif:
Nous consulter
ANT-FormationTechnique@zf.com



ZF ASTRONIC 2

Reparation Niveau 3

Objectif :

- Être en mesure de démonter et remonter une boîte de vitesses ZF ASTRONIC 2 dans le respect des préconisations Usine

Programme :

- Structure et Fonctionnement
- Lecture schéma Pneumatique et électrique
- Démontage / Remontage complet et détaillé d'une ZF ASTRONIC 2
- Réglage et analyse des composants
- Consigne d'entretien

Moyens pédagogiques :

- Présentation Théorique Powerpoint
- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Boîte de vitesses réel pour la pratique
- Outil de diagnostic ZF Testman

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

Personnes concernées :

- Mécaniciens / Techniciens d'atelier ou itinérants

Pré-requis :

- Avoir une première expérience sur ce type de boîte de vitesses

Pré-requis / Matériels /

- Les participants devront porter leurs EPI (Equipements de protection individuels) ; Chaussures de sécurité / Vêtements de travail en atelier / ...



Durée : 3 jours soit 21 Heures

Méthode pédagogique :
30% Théorie – 70% Pratique

Public : ZF Partner VI : Technicien Atelier ou Itinérant

Date et Tarif:
Nous consulter
ANT-FormationTechnique@zf.com



ZF Ecosplit 4 Reparation Niveau 3



Objectif :

- Être en mesure de démonter et remonter une boîte de vitesses ZF Ecosplit 4 dans le respect des préconisations Usine

- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

Programme :

- Structure et Fonctionnement
- Démontage / Remontage complet et détaillé d'une ZF Ecosplit 4
- Réglage et analyse des composants
- Consigne d'entretien

Personnes concernées :

- Mécaniciens / Techniciens d'atelier ou itinérants

Pré-requis :

- Avoir une première expérience sur ce type de boîte de vitesses

Moyens pédagogiques :

- Présentation Théorique Powerpoint
- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Boîte de vitesses réel pour la pratique

Pré-requis / Matériels /

- Les participants devront porter leurs EPI (Equipements de protection individuels) ; Chaussures de sécurité / Vêtements de travail en atelier / ...

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.



Durée : 3 jours soit 21 Heures

Méthode pédagogique :
30% Théorie – 70% Pratique

Public : ZF Partner VI / ZF Pro
Service : Technicien Atelier ou Iti
nérant

Date et Tarif:
Nous consulter
ANT-FormationTechnique@zf.com



ZF pont AV 133

Reparation Niveau 3

Objectif :

- Être en mesure de démonter et remonter un essieu moteur ZF AV 133 dans le respect des préconisations Usine

Programme :

- Structure et Fonctionnement
- Démontage / Remontage complet et détaillé d'un ZF AV 133
- Réglage et analyse des composants
- Consigne d'entretien

Moyens pédagogiques :

- Présentation Théorique Powerpoint
- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Essieu moteur réel pour la pratique

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.

- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

Personnes concernées :

- Mécaniciens / Techniciens d'atelier ou itinérants

Pré-requis :

- Avoir une première expérience sur ce type de boite de vitesses

Pré-requis / Matériels /

- Les participants devront porter leurs EPI (Equipements de protection individuels) ; Chaussures de sécurité / Vêtements de travail en atelier / ...



Durée : 3 jours soit 21 Heures

Méthode pédagogique :
30% Théorie – 70% Pratique

Public : ZF Partner VI : Technicien Atelier ou Itinérant

Date et Tarif:
Nous consulter
ANT-FormationTechnique@zf.com



ZF Testman

Initiation



Objectif :

- Être en mesure d'effectuer une recherche de panne ou un relevé de paramètre avec le logiciel de diagnostic ZF Testman

Programme :

- Fonctionnement du logiciel
- Relevé de paramètre sur boîtier divers
- Programmation boîtier divers

Moyens pédagogiques :

- Présentation Théorique Powerpoint
- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Divers boîtier électronique
- Si possible diagnostic sur véhicule (mis à dispo par client)

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.

- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

Personnes concernées :

- Mécaniciens / Techniciens d'atelier ou itinérants

Pré-requis :

- Maîtriser son propre PC et l'environnement Windows.

Pré-requis / Matériels /

- Chaque participant vient avec son PC (à jour) - ses câbles de base / DPA



Durée : 2 jours soit 14 Heures

Méthode pédagogique :
50% Théorie – 50% Pratique

Public : ZF Partner VI : Technicien
Atelier ou Itinérant

Date et Tarif:
Nous consulter
ANT-FormationTechnique@zf.com



ZF 6HP

Reparation Niveau 3

Objectif :

- Être en mesure de démonter et remonter une boîte de vitesses ZF 6HP dans le respect des préconisations Usine

d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.

- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

Programme :

- Structure et Fonctionnement
- Lecture schéma Hydraulique et électrique
- Démontage / Remontage complet et détaillé d'une ZF 6HP
- Réglage et analyse des composants
- Consigne d'entretien

Moyens pédagogiques :

- Présentation Théorique Powerpoint
- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Boîte de vitesses réel pour la pratique
- Outil de diagnostic ZF Testman

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et



Durée : 3 jours soit 21 Heures

Méthode pédagogique :
30% Théorie – 70% Pratique

Public : ZF Partner VL : Technicien Atelier ou Itinérant

Date et Tarif:
Nous consulter
ANT-FormationTechnique@zf.com

Personnes concernées :

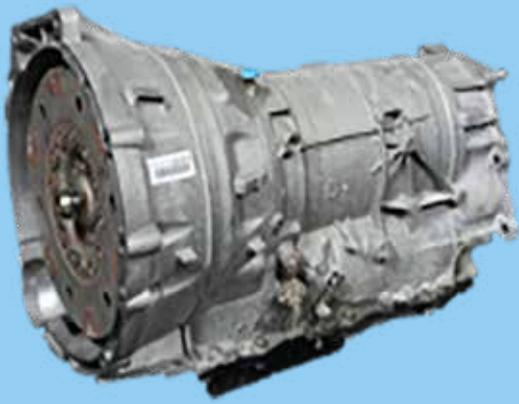
- Mécaniciens / Techniciens d'atelier ou itinérants

Pré-requis :

- Avoir une première expérience sur ce type de boîte de vitesses

Pré-requis / Matériels /

- Les participants devront porter leurs EPI (Equipements de protection individuels) ; Chaussures de sécurité / Vêtements de travail en atelier / ...



ZF 8HP

Reparation Niveau 3



Objectif :

- Être en mesure de démonter et remonter une boîte de vitesses ZF 8HP dans le respect des préconisations Usine

Programme :

- Structure et Fonctionnement
- Lecture schéma Hydraulique et électrique
- Démontage / Remontage complet et détaillé d'une ZF 8HP
- Réglage et analyse des composants
- Consigne d'entretien

Moyens pédagogiques :

- Présentation Théorique Powerpoint
- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Boîte de vitesses réel pour la pratique

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

Personnes concernées :

- Mécaniciens / Techniciens d'atelier ou itinérants

Pré-requis :

- Avoir une première expérience sur ce type de boîte de vitesses

Pré-requis / Matériels /

- Les participants devront porter leurs EPI (Equipements de protection individuels) ; Chaussures de sécurité / Vêtements de travail en atelier / ...



Durée : 3 jours soit 21 Heures

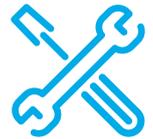
Méthode pédagogique :
30% Théorie – 70% Pratique

Public : ZF Partner VL :
Technicien Atelier ou Itinérant

Date et Tarif:
Nous consulter
ANT-FormationTechnique@zf.com



ZF ME



Objectif :

- Être en mesure de réaliser une installation et un paramétrage de boîtier ZF Microcommand et Smart command

Programme :

- Structure et Fonctionnement
- Lecture schéma électrique
- Câblage des Microcommand et Smart command
- Paramétrage et mise en route
- Consigne d'entretien

Moyens pédagogiques :

- Présentation Théorique Powerpoint
- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Simulateur en atelier

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en

groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

Personnes concernées :

- Mécaniciens / Techniciens d'atelier ou itinérants

Pré-requis :

- Avoir une première expérience sur ce type de boite de vitesses

Pré-requis / Matériels /

- Les participants devront porter leurs EPI (Equipements de protection individuels) ; Chaussures de sécurité / Vêtements de travail en atelier / ...



Durée : 3 jours soit 21 Heures

Méthode pédagogique :
30% Théorie – 70% Pratique

Public : ZF Partner Marine
: Technicien Atelier ou Itinérant

Date et Tarif:
Nous consulter
ANT-FormationTechnique@zf.com



ZF 3000 Revision A5



Objectif :

- Être en mesure de démonter et remonter un inverseur ZF 3000 dans le respect des préconisations Usine

Programme :

- Structure et Fonctionnement
- Lecture schéma Hydraulique et électrique
- Démontage / Remontage complet et détaillé d'un ZF 3000
- Réglage et analyse des composants
- Consigne d'entretien

Moyens pédagogiques :

- Présentation Théorique Powerpoint
- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Boîte de vitesses réel pour la pratique

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

Personnes concernées :

- Mécaniciens / Techniciens d'atelier ou itinérants

Pré-requis :

- Avoir une première expérience sur ce type de boîte de vitesses

Pré-requis / Matériels /

- Les participants devront porter leurs EPI (Equipements de protection individuels) ; Chaussures de sécurité / Vêtements de travail en atelier / ...

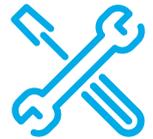
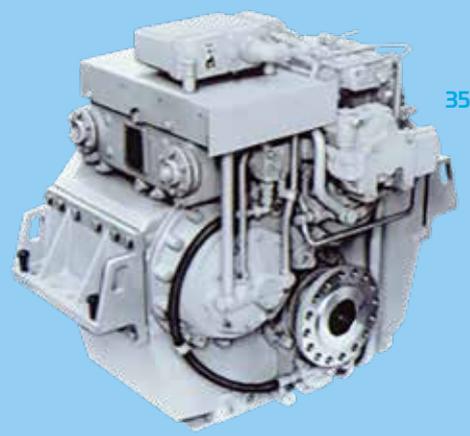


Durée : 3 jours soit 21 Heures

Méthode pédagogique :
30% Théorie – 70% Pratique

Public : ZF Partner Marine :
Technicien Atelier ou Itinérant

Date et Tarif:
Nous consulter
ANT-FormationTechnique@zf.com



ZF 7600 Revision A5

Objectif :

- Être en mesure de démonter et remonter un inverseur ZF 7600 dans le respect des préconisations Usine

Programme :

- Structure et Fonctionnement
- Lecture schéma Hydraulique et électrique
- Démontage / Remontage complet et détaillé d'un ZF 7600
- Réglage et analyse des composants
- Consigne d'entretien

Moyens pédagogiques :

- Présentation Théorique Powerpoint
- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Boîte de vitesses réel pour la pratique

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

Personnes concernées :

- Mécaniciens / Techniciens d'atelier ou itinérants

Pré-requis :

- Avoir une première expérience sur ce type de boîte de vitesses

Pré-requis / Matériels /

- Les participants devront porter leurs EPI (Equipements de protection individuels) ; Chaussures de sécurité / Vêtements de travail en atelier / ...

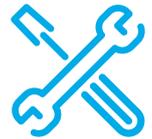


Durée : 3 jours soit 21 Heures

Méthode pédagogique :
30% Théorie – 70% Pratique

Public : ZF Partner Marine :
Technicien Atelier ou Itinérant

Date et Tarif:
Nous consulter
ANT-FormationTechnique@zf.com



Formation ZF Pro Service Level 1

Objectif :

- Être en mesure de connaître la gamme de boîte de vitesses mécanique et automatisé, et d'effectuer une recherche de panne.

Programme :

- Structure et Fonctionnement
- Lecture schéma Hydraulique et électrique
- Démontage / Remontage d'un élément de commande GS3
- Approche du diagnostic sur boîtier électronique en mode table
- Consigne d'entretien

Moyens pédagogiques :

- Présentation Théorique Powerpoint
- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Boîtier électronique ASTRONIC 2 GS3
- Outil de diagnostic ZF Testman

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

Personnes concernées :

- Mécaniciens / Techniciens d'atelier ou itinérants

Pré-requis :

- Avoir une première expérience sur ce type de boîte de vitesses

Pré-requis / Matériels /

- Les participants devront porter leurs EPI (Equipements de protection individuels) ; Chaussures de sécurité / Vêtements de travail en atelier / ...

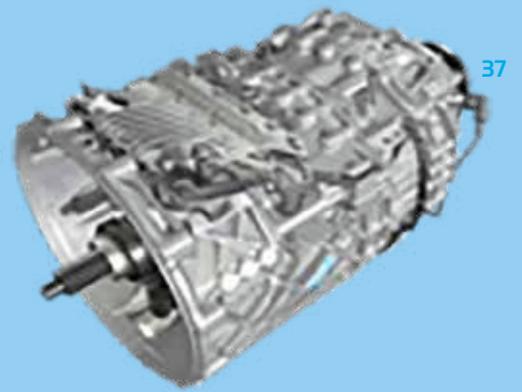


Durée : 2 jours soit 14 Heures

Méthode pédagogique :
80% Théorie – 20% Pratique

Public : ZF Pro Service:
Technicien Atelier ou Itinérant

Date et Tarif:
Nous consulter
ANT-FormationTechnique@zf.com



Formation ZF Pro Service Level 2

Objectif :

- Être en mesure de connaître la gamme de boîte de vitesses mécanique et automatisé, et d'effectuer une recherche de panne.
- Être en mesure de démonté et remonté une ecoshift.

Programme :

- Structure et Fonctionnement
- Lecture schéma Hydraulique et électrique
- Démontage / Remontage d'une ecoshift, d'un GS3 et d'un Powerpack
- Approche du diagnostic sur boîtier électronique en mode table
- Consigne d'entretien

Moyens pédagogiques :

- Présentation Théorique Powerpoint
- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Boîte de vitesses réel pour la pratique
- Outil de diagnostic ZF Testman

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

Personnes concernées :

- Mécaniciens / Techniciens d'atelier ou itinérants

Pré-requis :

- Avoir une première expérience sur ce type de boîte de vitesses

Pré-requis / Matériels /

- Les participants devront porter leurs EPI (Equipements de protection individuels) ; Chaussures de sécurité / Vêtements de travail en atelier / ...



Durée : 4 jours soit 28 Heures

Méthode pédagogique :
40% Théorie – 60% Pratique

Public : ZF Pro Service:
Technicien Atelier ou Itinérant

Date et Tarif:
Nous consulter
ANT-FormationTechnique@zf.com

Outils administratifs



Objectif :

- Savoir utiliser les outils administratifs dédiés ZF (SDM, Service line, Customer Connect, Online Shop)

Pré-requis :

- Maîtriser son propre PC et l'environnement Windows.

Programme :

- Accès
- Utilisation basique
- Utilisation avancée

Moyens pédagogiques :

- Logiciel en ligne
- Support pédagogique remis à chaque participant.

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

Personnes concernées :

- Mécaniciens / Techniciens d'atelier ou itinérants



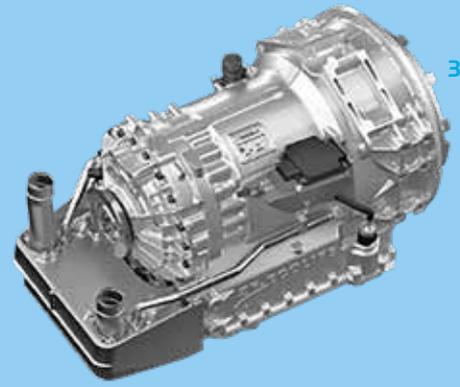
Durée : 3 Heures

Méthode pédagogique :
100% Théorie

Public : tout ZF Partner

Date et Tarif:
Nous consulter

ANT-FormationTechnique@zf.com



ZF EcoLife 2 Reparation Niveau 3

Objectif :

- Être en mesure de démonter et remonter une boîte de vitesses ZF Écolife dans le respect des préconisations Usine

Programme :

- Structure et Fonctionnement
- Lecture schéma Hydraulique et électrique
- Démontage / Remontage complet et détaillé d'une ZF Écolife 2
- Réglage et analyse des composants
- Consigne d'entretien

Moyens pédagogiques :

- Présentation Théorique Powerpoint
- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Boîte de vitesses réel pour la pratique
- Outil de diagnostic ZF Testman

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

Personnes concernées :

- Mécaniciens / Techniciens d'atelier ou itinérants

Pré-requis :

- Avoir une première expérience sur ce type de boîte de vitesses

Pré-requis / Matériels /

- Les participants devront porter leurs EPI (Equipements de protection individuels) ; Chaussures de sécurité / Vêtements de travail en atelier / ...

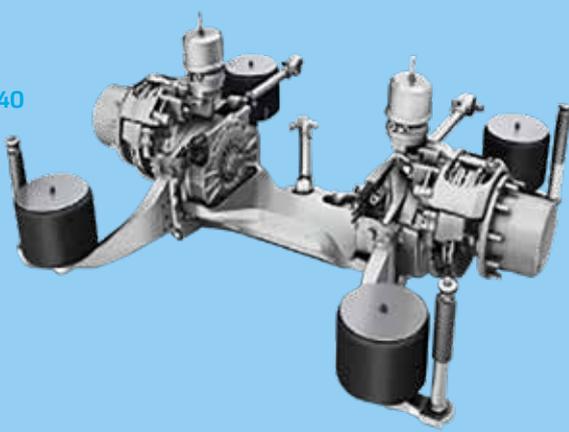


Durée : 3 jours soit 21 Heures

Méthode pédagogique :
30% Théorie – 70% Pratique

Public : ZF Partner VI : Technicien Atelier ou Itinérant

Date et Tarif:
Nous consulter
ANT-FormationTechnique@zf.com



ZF pont AVE 130 Reparation Niveau 3



Objectif :

- Être en mesure de démonter et remonter un essieu moteur ZF AVE 130 dans le respect des préconisations Usine

- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

Programme :

- Structure et Fonctionnement
- Démontage / Remontage complet et détaillé d'un ZF AVE 130
- Réglage et analyse des composants
- Consigne d'entretien

Personnes concernées :

- Mécaniciens / Techniciens d'atelier ou itinérants

Pré-requis :

- Avoir une première expérience sur ce type de boite de vitesses

Moyens pédagogiques :

- Présentation Théorique Powerpoint
- Support pédagogique remis à chaque participant.
- Essieu moteur réel pour la pratique

Pré-requis / Matériels /

- Les participants devront porter leurs EPI (Equipements de protection individuels) ; Chaussures de sécurité / Vêtements de travail en atelier / ...

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.



Durée : 3 jours soit 21 Heures

Méthode pédagogique :
30% Théorie – 70% Pratique

Public : ZF Partner VI : Technicien Atelier ou Itinérant

Date et Tarif:
Nous consulter
ANT-FormationTechnique@zf.com



Embrayage fonctionnement

Objectif :

- Être en mesure d'identifier et de connaître la fonction du mécanisme d'embrayage .

Programme :

- Structure et Fonctionnement
- Embrayage VL
- Embrayage PL

Moyens pédagogiques :

- Présentation Théorique Powerpoint
- Support pédagogique remis à chaque participant.

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)

Personnes concernées :

- Mécaniciens / Techniciens d'atelier ou itinérants

Pré-requis :

- Avoir une première expérience sur ce type de boite de vitesses

Pré-requis / Matériels /

- Les participants devront porter leurs EPI (Equipements de protection individuels) ; Chaussures de sécurité / Vêtements de travail en atelier / ...

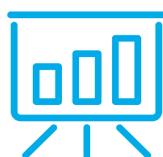


Durée : 1 jour soit 7h

Méthode pédagogique :
100% Théorie

Public : distributeur de pièces
embrayages :

Date et Tarif :
Nous consulter
ANT-FormationTechnique@zf.com



Formation Commerciale

Itinéraire pour produits WABCO

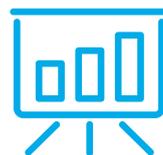


Les cours de formation commerciale répondent aux besoins et aux exigences particulières de l'industrie. Vous souhaitez développer une nouvelle activité.

Contactez-nous et nous organiserons ensemble votre projet.



DÉCOUVERTE DES PRODUITS WABCO



POSSIBLE A DISTANCE OU EN PRESENTIEL

Objectif :

- Acquérir les caractéristiques techniques des produits WABCO/ProVia
- Connaître les articles connexes aux produits WABCO/ProVia

Personnes concernées :

- Vendeurs souhaitant connaître les produits pneumatiques pour apporter de meilleures solutions aux clients.

Programme :

- Présentation de la gamme des produits WABCO/ProVia pour camion
- La production d'air et l'épuration
- Le stockage de l'air comprimé
- La commande de freinage
- Le frein à la roue
- Les actionneurs de boîtes de vitesses
- Présentation de la gamme des produits WABCO/ProVia pour remorque
- La liaison véhicule moteur-remorque

- La commande de freinage
- Les systèmes ABS et EBS
- La suspension pneumatique

Moyens pédagogiques :

- Organes didactiques, PC avec accès internet,
- Supports de stage sur PC
- Support pédagogique remis à chaque participant.

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)



Durée : : 1 jour, soit 7 h ou 2 demi-journées à distance

Méthode pédagogique :
100% théorie

Horaire :
9h00-12h30 / 13h30-17h00 ou
13h30 -17h00 X2

Date et Tarif:
Nous consulter
cvcs.info.fr@zf.com

STAGE
DÉCOUVERTE

PERFECTIONNEMENT POUR VENDEURS

DE PRODUITS WABCO POSSIBLE A DISTANCE OU EN PRESENTIEL



Objectif :

- Se perfectionner sur les caractéristiques techniques des produits WABCO
- Utiliser la documentation électronique WABCO
- Connaître les produits additionnels aux ventes

Personnes concernées :

- Vendeurs souhaitant perfectionner leurs connaissances sur les produits pneumatiques pour apporter de meilleures solutions aux clients.

Programme :

- La gamme des produits
- Le WABCO Customer Centre
- Les solutions REMAN
- Les solutions de modernisation (le retrofit)
- Les outils de diagnostics et équipements d'ateliers
- La formation

Moyens pédagogiques :

- Organes didactiques, PC avec accès internet,
- Supports de stage sur PC
- Support pédagogique remis à chaque participant.

Modalité d'évaluation, mise en oeuvre et suivi :

- Feuille de présence et d'émargement ; Test d'évaluation des connaissances en début et fin de formation.
- Echanges individuels et en groupe, ponctuels tout au long de la formation (tour de table)



Durée : 1 jour, soit 7 h ou 2 demi-journées à distance

Méthode pédagogique :
% théorie/pratique : 80/20

Horaire :
9h00-12h30 / 13h30-17h00 ou
13h30 -17h00 X2

Date et Tarif:
Nous consulter
cvcs.info.fr@zf.com

STAGE
PERFECTIONNEMENT



Informations Générales

POUR TOUTE DEMANDE SPECIFIQUE, NOUS CONSULTER



ZF Aftermarket France est certifiée QUALIOPi.

La certification qualité a été délivrée au titre de la catégorie d'action suivante:

ACTIONS DE FORMATION



Ces actions sont reconnues au titre de la Formation Continue.

Ces stages, durées et tarifs s'entendent pour la métropole.

Le cas échéant, merci de nous consulter au préalable.

Si une ou plusieurs personnes concernées par ces stages sont en situation de handicap, merci de contacter au préalable notre responsable QSE au : 01.70.74.78.35.



ZF CV distribution France SAS

1 cours de la Gondoire
77600 JOSSIGNY - FRANCE

ZF Services France SAS

1 rue du Général Leclerc
Immeuble Le Linea
92800 PUTEAUX

ZF Aftermarket France

1 bd des Bouvets 92000 Nanterre

<https://aftermarket.zf.com/fr>