



AFTERMARKET

# In breve: Ammortizzatori SACHS CDC

# Ammortizzatori CDC SACHS

Il sistema Continuous Damping Control è uno dei prodotti più richiesti di ZF che lo produce dal 1994.

SACHS CDC è un sistema di ammortizzazione a regolazione elettronica continua che aumenta sensibilmente la sicurezza, il comfort e la dinamica di guida regolando individualmente e in modo ottimale la forza di smorzamento per ogni ruota.

L'influenza delle sospensioni di un'autovettura sul comfort di guida e sulla sicurezza è enorme: lo smorzamento rigido garantisce una buona maneggevolezza sportiva, mentre lo smorzamento morbido garantisce comfort.



# Ammortizzatori CDC SACHS

Il comportamento ottimale delle vibrazioni del veicolo richiede sistemi di sospensione e smorzamento di alta qualità.

Le sospensioni sono solitamente progettate per potersi adattare progressivamente alle condizioni di carico, a scapito del comfort.

Gli ammortizzatori di solito hanno una curva caratteristica di smorzamento definita e possono essere adattati solo in una certa misura alle diverse condizioni di carico e stradali.

**Link al catalogo online sempre aggiornato:**

[Catalogo online ZF Aftermarket – CDC](#)



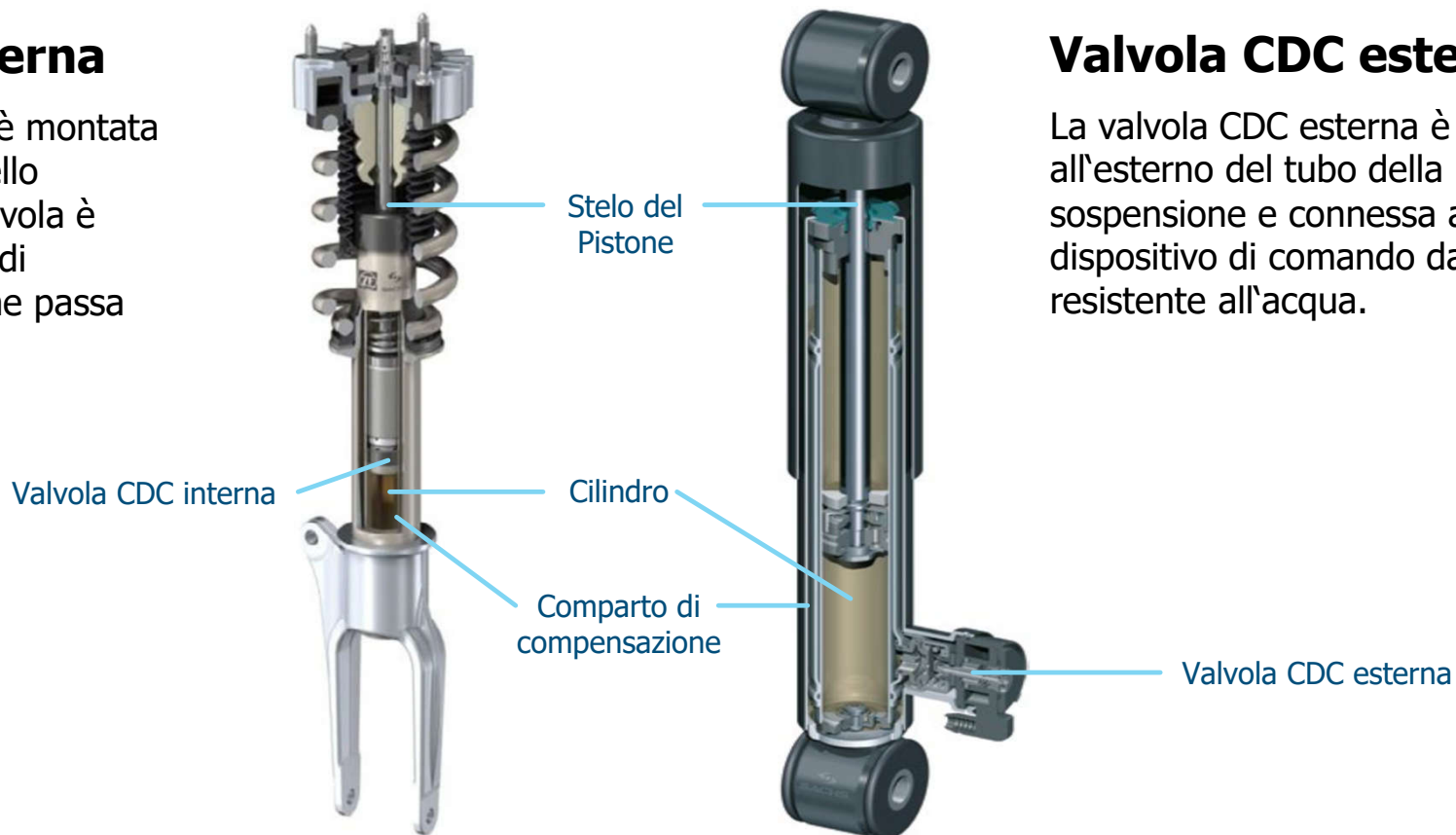
## Estratto da catalogo gamma SACHS CDC

Codice SACHS	Costruttore auto	Modello	Anno produzione	Ruota/Asse
319 000	AUDI	A4 (8K2,B8)	11.2007 - 12.2015	Anteriore sinistro
319 001	AUDI	A4 (8K2,B8)	11.2007 - 12.2015	Anteriore destro
319 002	AUDI	A4 (8K2,B8)	11.2007 - 12.2015	Posteriore destro
319 003	AUDI	A4 (8K2,B8)	11.2007 - 12.2015	Posteriore destro
319 004	AUDI	Q5 (8RB)	11.2008 - 04.2016	Anteriore sinistro
319 005	AUDI	Q5 (8RB)	11.2008 - 04.2016	Anteriore destro
319 006	AUDI	Q5 (8RB)	11.2008 - 04.2016	Posteriore destro
319 007	AUDI	Q5 (8RB)	11.2008 - 04.2016	Posteriore destro
319 008	PORSCHE	CAYENNE (92A)	06.2010 - 04.2017	Anteriore sinistro
319 009	PORSCHE	CAYENNE (92A)	06.2010 - 04.2017	Anteriore destro
319 010	PORSCHE	CAYENNE (92A)	06.2010 - 04.2017	Anteriore sinistro
319 011	PORSCHE	CAYENNE (92A)	06.2010 - 04.2017	Anteriore destro
319 012	PORSCHE	CAYENNE (92A)	06.2010 - 04.2017	Posteriore
319 013	PORSCHE	CAYENNE (92A)	06.2010 - 04.2017	Posteriore
319 014	VOLKSWAGEN	TOUAREG (7P5, 7P6)	01.2010 - 03.2018	Anteriore sinistro
319 015	VOLKSWAGEN	TOUAREG (7P5, 7P6)	01.2010 - 03.2018	Anteriore destro
319 016	VOLKSWAGEN	TOUAREG (7P5, 7P6)	01.2010 - 03.2018	Posteriore
319 017	PORSCHE	CAYENNE (9PA)	09.2002 - 09.2010	Anteriore sinistro
319 018	PORSCHE	CAYENNE (9PA)	09.2002 - 09.2010	Anteriore destro
319 019	PORSCHE	CAYENNE (9PA)	09.2002 - 09.2010	Posteriore destro
319 020	PORSCHE	CAYENNE (9PA)	09.2002 - 09.2010	Posteriore destro
319 021	VOLKSWAGEN	TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7)	10.2002 - 05.2010	Anteriore sinistro
319 022	VOLKSWAGEN	TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7)	10.2002 - 05.2010	Anteriore destro
319 023	VOLKSWAGEN	TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7)	10.2002 - 05.2010	Posteriore sinistro
319 024	VOLKSWAGEN	TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7)	10.2002 - 05.2010	Posteriore destro
319 025	AUDI	Q7 (4LB)	03.2006 - 08.2015	Anteriore sinistro
319 026	AUDI	Q7 (4LB)	03.2006 - 08.2015	Anteriore destro
319 027	AUDI	Q7 (4LB)	03.2006 - 08.2015	Posteriore sinistro
319 028	AUDI	Q7 (4LB)	03.2006 - 08.2015	Posteriore destro

# Ammortizzatori CDC SACHS

## Valvola CDC interna

La valvola CDC interna è montata all'interno della base dello stelo del pistone. La valvola è connessa al dispositivo di comando da un cavo che passa attraverso lo stelo.



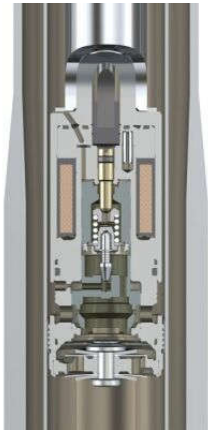
## Valvola CDC esterna

La valvola CDC esterna è montata all'esterno del tubo della sospensione e connessa al dispositivo di comando da una presa resistente all'acqua.

# Ammortizzatori CDC SACHS

## Come funziona il sistema CDC?

La valvola di smorzamento proporzionale controllata elettronicamente (interna od esterna) monitora tramite sensori lo stato di tutte le condizioni rilevanti, come la strada, il carico, le azioni del conducente, i movimenti del veicolo e adatta la forza di ammortizzazione in pochi millisecondi per ogni singola ruota.



**Video CDC**



# Ammortizzatori CDC SACHS

## Benefici per i guidatori

Migliore contatto stradale e sicurezza durante la guida: il veicolo è più stabile anche in manovre di guida critiche a velocità elevata (sterzata, frenata, evitamento).

Il sistema CDC compensa le differenze di carico e garantisce un comfort di guida costante.

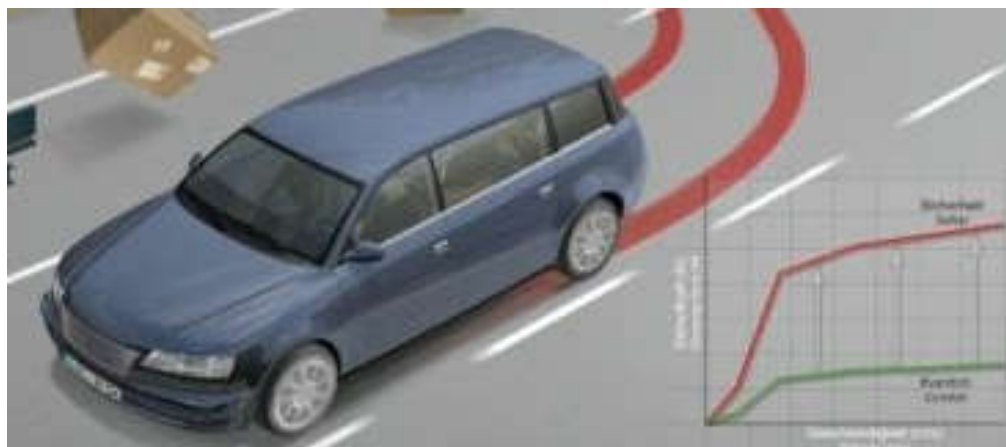


# Ammortizzatori CDC SACHS

## Benefici per i guidatori

### In frenata:

Soprattutto su superfici stradali dissestate, la migliore aderenza garantita da CDC riduce sensibilmente gli spazi di arresto.



### Manovre evitamento:

In situazioni di guida critiche, come gli interventi rapidi allo sterzo, i millisecondi preziosi possono essere decisivi!

Il sistema CDC adatta immediatamente la rigidità dell'ammortizzatore e aiuta così il veicolo a rimanere nella sua corsia.

# Ammortizzatori CDC SACHS



## Raccomandazioni per le officine

In caso di guasto elettrico o meccanico, gli ammortizzatori CDC devono essere controllati come gli ammortizzatori convenzionali e sostituiti se necessario.

Il sistema CDC è in grado di eseguire un'autodiagnosi, ma riconosce solo i guasti elettrici, non i malfunzionamenti meccanici.

In caso di guasto si accende la spia CDC sul cruscotto. Per capire il problema, è necessario un tester diagnostico.

Lo strumento di diagnosi può essere usato per esportare ed eliminare la memoria dei guasti. A seconda del veicolo, è anche possibile confrontare i valori nominali ed effettivi per controllare i sensori del sistema CDC.





# Ammortizzatori CDC SACHS



## Raccomandazioni per le officine

- Sostituirli sempre in coppia
- Controllare lo stato dei componenti aggiuntivi: tamponi di fine corsa, cuffie e supporti dell'ammortizzatore
- Per un intervento a regola d'arte si raccomanda di sostituire sempre i componenti aggiuntivi se si cambiano gli ammortizzatori

NB: per la sostituzione far riferimento alle istruzioni di montaggio del costruttore del veicolo.

**Ricordarsi di ricollegare il connettore elettrico al veicolo.**



# Ammortizzatori CDC SACHS



## Raccomandazioni per le officine

Stringere le viti di montaggio solo quando il veicolo è fermo sulle ruote per evitare tensioni sugli ammortizzatori. Successivamente si procede alla misurazione e alla regolazione dell'allineamento ruote, se necessario.

Dopo ogni sostituzione degli ammortizzatori CDC, controllare le funzionalità del sistema. Quando il motore è acceso, la spia CDC nell'auto deve spegnersi dopo circa dieci secondi.

E questo è tutto: il tuo sistema CDC è di nuovo pronto.



# Grazie per l'attenzione

ZF Friedrichshafen AG reserves all rights regarding the shown technical information including the right to file industrial property right applications and the industrial property rights resulting from these in Germany and abroad.

---

