

ABE-BREMSBELÄGE

PLAQUETTES DE FREIN, TÜV HOMOLOGUÉ

BRAKE PADS, TÜV APPROVED



ALLROUND ORGANIC

- » bewährte Mischung, vielseitig einsetzbar
- » schwarz lackierte Rückenplatten
- » patentierte NRS- Technologie
- » gute Lebensdauer und Scheibenverträglichkeit
- » proven compound, versatile use
- » backing plates painted black
- » patented NRS technology
- » good service life and disc compatibility
- » alliage éprouvé pour de nombreuses utilisations
- » plaques arrière vernies noires
- » technologie NRS brevetée
- » bonne durée de vie et bonne compatibilité avec les disques



EC ORGANIC

- » Mischung für Offroad, Roller und niedrig motorisierte Fahrzeuge
- » sehr attraktives Preisniveau
- » optimale Leistung nach Einfahrzeit
- » unter trockenen Bedingungen gute Standzeit auch im Gelände
- » compound for offroad, scooters and low-power vehicles
- » very attractive pricing
- » optimum performance after bedding-in period
- » high durability under dry conditions
- » alliage pour offroad, scooters et véhicules faiblement motorisés
- » niveau de prix très attractif
- » puissance optimale après le rodage
- » bonne durabilité par temps sec, même hors route



SV/SH SINTER STREET

- » für Hochleistungsmotorräder, anspruchsvolle Tourer und Custom Fahrzeuge
- » ideale Bremskombination von Vorder- zu Hinterachse
- » kurze Einbremsphase
- » for high-performance motorcycles, sophisticated touring bikers and custom vehicles
- » ideal braking combination between front and rear axle
- » short bedding-in period
- » pour les motos „haut performance“, les motos de tourisme exigeantes et les véhicules Custom
- » combinaison de freins idéales entre essieu avant et essieu arrière
- » rodage court



SRM SINTER SCOOTER

- » speziell für größere Roller entwickelt
- » gut dosierbar, hohe Bremsleistung
- » ohne besondere Einbremsphase
- » komfortables Bremsen bei hoher Haltbarkeit
- » especially developed for larger scooters
- » good controllability while high braking performance
- » without special bedding-in period
- » comfortable braking with great durability
- » spécialement développé pour les gros scooters
- » bon dosage, capacité de freinage élevée
- » aucun rodage particulier
- » freinage confortable et durabilité élevée



SI SINTER OFFROAD

- » hohe Materialfestigkeit auch bei extremen Einsätzen
- » sehr gute Haltbarkeit trotz Sand und Schlamm
- » konzipiert für Moto Cross, Enduro, Quad/ATV
- » high material strength for extreme conditions
- » very good durability even in sand and mud
- » designed for Moto Cross, Enduro, Quad/ATV
- » grande résistance des matériaux pour des utilisations extrêmes
- » très bonne durabilité, même sur le sable et la boue
- » conçues pour le Moto Cross, l'Enduro et le Quad/ATV

RACING-BREMSBELÄGE

RACING BRAKE PADS

PLAQUETTES DE FREIN RACING



RSI SINTER OFFROAD

- » professioneller Offroad-Rennsport-Belag
- » überragende Performance
- » thermisch hoch belastbar
- » direktes Ansprechverhalten



- » professional competitive racing pad
- » superior performance
- » high thermal resistance
- » direct response
- » plaquettes de course professionnelles
- » performances exceptionnelles
- » grande résistance thermique
- » capacité de réaction directe



SRQ SINTER TRACK

- » Sportbelag für Trainings und Super Moto
- » sehr direktes Ansprechverhalten
- » geringe Handkraft notwendig
- » sehr gute Bremsleistung
- » sports pad for training and Super Moto
- » very direct response
- » low hand force required
- » very good braking performance
- » plaquettes sport pour les entraînements et SuperMotos
- » capacité de réaction très directe
- » force manuelle réduite requise
- » très bonne capacité de freinage



CRQ HYPER-CARBON

- » bewährter Rennbelag auf Carbonbasis
- » NRS Technologie ermöglicht konstanten Druckpunkt bis zur Verschleißgrenze
- » höhere Haltbarkeit gegenüber SRQ
- » proven racing pad on carbon basis
- » NRS technology allows constant pressure point up to the wear limit
- » greater durability compared to SRQ
- » plaquettes sport éprouvées à base de carbone
- » technologie NRS permettant un point de poussée constant jusqu'à la limite d'usure
- » durabilité plus élevée que celle des SRQ



SCR SINTER-CARBON

- » nur für professionelle Einsätze
- » thermische Anpassung notwendig
- » hohe Lebensdauer ohne Aushärtung
- » bevorzugt für extreme Bremsenkurse oder Langstreckenrennen
- » only for professional use
- » thermal adaptation required
- » long service life without hardening
- » preferred for extreme braking circuits or endurance races
- » utilisations professionnelles uniquement
- » adaptation thermique requise
- » durée de vie élevée sans durcissement
- » à privilégier pour les courses de freinage extrêmes ou endurance

