

**Pamiętaj:**

W razie wątpliwości, wszelkie prace konserwacyjne i naprawy układu hamulcowego powinny być wykonywane przez wykwalifikowanych specjalistów zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.



## Ważne informacje na temat sportowych okładzin hamulcowych!

Każdorazowe hamowanie powoduje powstawanie pyłu i każda okładzina pozostawia na powierzchni czarnej tarczy hamulcowej jego śladowe ilości. Często jest to zauważalne w postaci niewielkiego odbarwienia po zewnętrznej stronie tarczy. Z biegiem czasu, na tarczach powstają bardziej widoczne wyżłobienia, powstałe na skutek osadzania się na powierzchni tarczy dużych ilości pyłu.

Okładziny ze spieków metali (SRQ, SCR) pozostawiają inny rodzaj osadu niż okładziny zawierające węgiel, jak np. (CRO).

Do użytku profesjonalnego zalecamy unikać stosowania różnych typów okładzin hamulcowych na tych samych tarczach.

Gdy nie jest to możliwe, powierzchnia tarczy musi zostać oczyszczona z pozostałości wcześniej stosowanych mieszanek przez nowe klocki. Proces ten może zająć nieco czasu. W tym czasie, należy unikać intensywnego hamowania, gdyż hamulce nie oferują jeszcze pełnej wydajności pracy. Jeśli nie ma czasu na „dotarcie się” elementów układu, powierzchnię czarnej tarczy hamulcowej można także oczyścić stosując papier ścierny o bardzo drobnej ziarnistości.

## Okładziny CRQ wymagają specjalnego traktowania:

1. Hamulce, tak jak wymagające rozgrzania opony, potrzebują chwili czasu do osiągnięcia optymalnej pracy. Przejedź okrężnie, zatrzymaj się i pozwól hamulcom ostygnąć. Ponownie wykonaj rundę z wieloma, choć niezbyt mocnymi manewrami hamowania, a następnie pozostaw hamulce do ostygnięcia. Kiedy na powierzchni tarczy pojawi się delikatny zarys po pracy klocków, oznacza to, że się one dotarły i są gotowe do pełnej, nieograniczonej pracy, zarówno przy niskich temperaturach jak i na mokrej nawierzchni.
2. Okładziny ze spieków metali (SRQ, SCR) pozostawiają inny rodzaj osadu niż okładziny zawierające węgiel, jak np. (CRQ).
3. Okładziny CRQ nie są przyklejone do płytki tylnej. Firma TRW, do nanoszenia materiału okładziny na płytkę klocka stosuje opatentowany proces (technologia NRS). Płytki tylne posiadają specjalny profil hakowy, który pod dużym naciskiem łączy się nierozzerwalnie z materiałem okładziny. Gwarantuje to, że w czasie wyścigów, którym towarzyszy zazwyczaj ekstremalnie wysoka temperatura pracy, okładzina nie oderwie się od płytki. Dzięki wykonanym w technologii NRS okładzinom CRQ, kierowca ma pewność bezpieczeństwa w każdym momencie jazdy.
4. Materiał okładzin CRQ zawiera węgiel, przez co jest bardzo delikatny i dopóki nie zostanie zamontowany w układzie, należy obchodzić się z nim bardzo ostrożnie. Krawędzie okładzin mogą się łatwo ukruszyć jeśli materiał upadnie na ziemię lub uderzy o ostrą krawędź.
5. Niektóre spośród wyścigowych okładzin TRW są grubsze w porównaniu do wyposażenia oryginalnego. Z tego powodu istotne jest, aby sprawdzić czy po ich zamontowaniu koło porusza się swobodnie i czy tłoczek hamulca bez przeszkód wraca na swoją pozycję. Jeśli grubość tarcz hamulcowych znajduje się w górnym zakresie tolerancji, można zrezygnować z montażu w układzie standardowych blach płytek tylnych.
6. Okładziny sportowe narażone są na wysokie obciążenia termiczne, w skutek czego zużywają się odpowiednio szybciej. Z tego powodu, przed każdym użyciem należy sprawdzić ich grubość. Przed wymianą klocków, układ hamulcowy powinien zostać dokładnie oczyszczony. Powstały przy hamowaniu pył zanieczyszcza układ hamulcowy i znacząco wpływa na jego sprawne funkcjonowanie, w skrajnym przypadku utrudniając pracę tłoczka. W konsekwencji może prowadzić to do przegrzania układu hamulcowego, co zwykle objawia się nadmiernymi wibracjami.
7. Po oczyszczeniu zacisku, należy nawilżyć tłoczki i elementy uszczelniające płynem hamulcowym, aby ponownie zapewnić ich swobodny ruch. Nawet najmniejsze zanieczyszczenia mogą mieć bardzo negatywny wpływ na działanie układu hydraulicznego hamulca.
8. Jeżeli tarcze hamulcowe są bardzo mocno zużyte (posiadają wyżłobienia), wpływa to negatywnie nie tylko na skuteczność hamowania. Nierówności na powierzchni tarczy powodują szybsze zużywanie się nowych okładzin, gdyż na nich również powstają głębokie rowki. Wyraźnie skraca to żywotność i okres eksploatacji klocków.



**Sprawdź także nasze porady dotyczące wymiany klocków hamulcowych!**