

ZF AFTERMARKET



Przegląd  
oferty  
produktów  
do motocykli

**PASJA** RODZI SIĘ Z  
ABSOLUTNEGO ZAUFANIA DO  
**BEZPIECZEŃSTWA**  
I **NIEZAWODNOŚCI CZĘŚCI.**



CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA

XBM002PL

ZF Friedrichshafen AG  
ZF Aftermarket  
Rudolf-Diesel-Str. 7  
56566 Neuwied

+49 (0) 2631 912 0

**TRW**



trwmoto.com

**TRW**





TOURER



RACING



CUSTOM



OFFROAD

## Chroni motocyklistę i łańcuch: Ochrona łańcucha TRW.



Estetyczna osłona łańcucha TRW jest wykonana z walcowanego aluminium, a jej powierzchnia posiada trwałe zabezpieczenie przed korozją. Osłona łańcucha TRW jest uniwersalna pod względem dopasowania do różnych modeli motocykli. Sztywna konstrukcja gwarantuje precyzyjne dopasowanie i łatwy montaż. Ochrona łańcucha jest wykonana z powlekanego proszkowo aluminium i łatwa do czyszczenia.





SCOOTER

**TRW.  
Jedna marka,  
nieskończona  
różnorodność.  
Z pasji do  
bezpieczeństwa.**

# Sztuka różnorodności do wszelkiego rodzaju zastosowań: okładziny TRW.

Optimalny dobór okładzin hamulcowych do typu i zastosowania poszczególnych pojazdów gwarantuje doskonałą pracę hamulców, niezależnie od tego, czy chodzi o skuter, Quad/ATV, motocykl turystyczny, ścigacz, Enduro czy też Cross.



## TECHNOLOGIA NRS

Unikatowa metoda nanoszenia materiału ciernego okładziny. Płytki tylne posiadają profil hakowy, dzięki czemu są trwale połączone z okładziną cierną, która trzyma się pewnie nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach termicznych.





### OKŁADZINY Z HOMOLOGACJĄ ABE

#### **ALLROUND – ORGANIC, NRS**

Uniwersalny i sprawdzony kompozyt o długiej żywotności.

#### **EC – ORGANIC, NRS**

Rewelacyjny stosunek jakości do ceny; dla skuterów, motocykli terenowych oraz jednośladów o pojemności nieprzekraczającej 500 ccm.

#### **SV/SH – SINTER STREET**

Najlepszy wybór do motocykli ulicznych o wysokich osiągnięciach oraz zaawansowanych technicznie maszyn turystycznych i custom bike'ów.

#### **SRM – SINTER SCOOTER**

Niezwykle długa żywotność i komfort hamowania; opracowane specjalnie z myślą o maszynach typu Maxi-Scooter o pojemności powyżej 125 ccm.

#### **SI – SINTER OFFROAD**

Najczęściej stosowana okładzina do motocykli offroadowych; cechuje się długą żywotnością, nawet w piaszczystym i błotnistym terenie. Odpowiednia także do ATV i quadów.

#### **SRT – SINTER ROAD & TRACK, NRS**

Wysokoodporna na zużycie, sportowa okładzina hamulcowa do najwyższych wymagań podczas jazdy zarówno po drodze jak i na torze.

#### **PC – PERFORMANCE COMFORT, NRS**

Optymalna mieszanka gwarantuje wysoką skuteczność hamowania przy ograniczonej produkcji ciepła oraz doskonały komfort.



### OKŁADZINY WYŚCIGOWE

#### **RSI – SINTER OFFROAD**

Erste Wahl der MX-Profis. Professioneller Offroad-Rennsport-Belag mit überragender Performance.

#### **SRQ – SINTER TRACK**

Sportbelag für Renn-Trainings und Super Moto-Rennen mit sehr direktem Ansprechverhalten.

#### **CRQ – HYPER-CARBON, NRS**

In zahllosen internationalen Rennsport-Serien bewährter Rennbelag auf Carbonbasis.

#### **SCR – SINTER-CARBON, NRS**

Nur für professionelle Einsätze. Optimale Performance bei hoher Betriebstemperatur, langstreckentauglich!



# Technologia hamowania w najbardziej atrakcyjnej formie: Tarcze hamulcowe TRW.

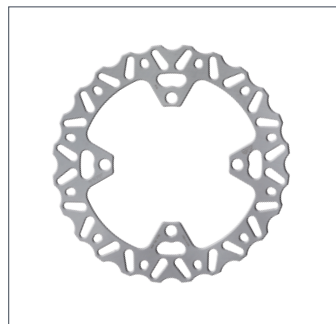
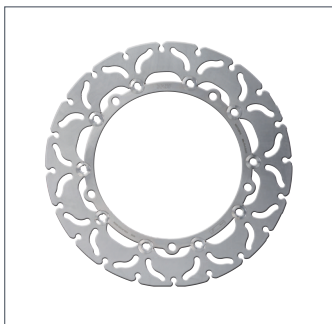
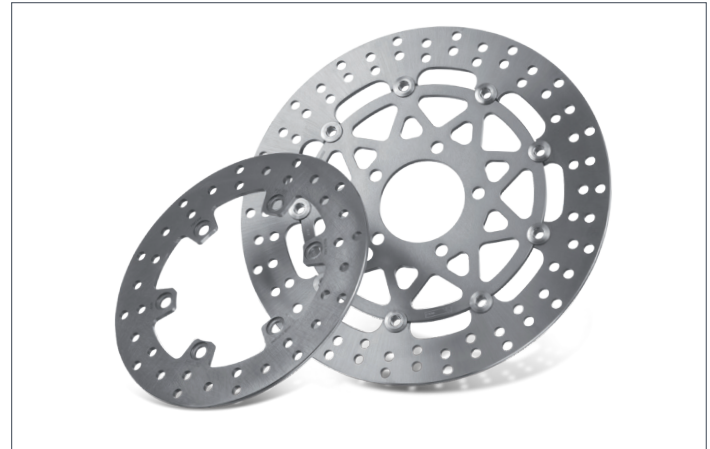
Wszystkie tarcze hamulcowe TRW wykonane są z wysoce wytrzymałej i odpornej na odkształcenia stali. Precyzyjny, krzyżowy szlif powierzchniowy zapobiega drganiom i przyspiesza dopasowanie nowych okładzin do tarcz. Tarcze hamulcowe TRW są optymalnie dobrane do różnych okładzin hamulcowych TRW, dzięki czemu uzyskują wysoką żywotność, nawet przy znacznym obciążeniu.

## TARCZE HAMULCOWE DO WSZELKIEGO RODZAJU ZASTOSOWAŃ:

- Allround
- Racing (RAC)
- Floating System (FS)
- Custom Design (SW)
- ECO (EC)
- Super light (SL)







Tarcze Racing (RAC) firmy TRW to nadzwyczaj innowacyjny projekt. Przemysłany proces kontroli termicznej i kształtowania w czasie produkcji pozwala na uzyskanie wyjątkowo szybkiej reakcji i ekstremalnie stabilnego punktu docisku. Dlatego właśnie wyścigowe tarcze hamulcowe TRW to najczęstszy wybór kierowców wyścigowych ścigających się na torach i w wyścigach ulicznych serii Tourist Trophy.



# Perfekcyjny docisk i wspaniały wygląd: Przewody hamulcowe TRW.

Przewody hamulcowe w oplocie stalowym TRW w wyraźny sposób poprawiają docisk hamulca, nie wymagają konserwacji i przyczyniają się do wydłużenia okresu pomiędzy wymianami płynu hamulcowego. Przewody te pozwolą Ci także w prosty i szybki sposób odświeżyć i unowocześnić wygląd Twojego motocykla.

Siedem kolorów opłotu i złączy (czarny, carbon, niebieski, biały, czerwony, pomarańczowy, przezroczysty) stwarza duże możliwości na kreowanie indywidualnego wyglądu.



## **VARIOFLEX**

- Możliwość samodzielnego montażu
- Złącza ze stali szlachetnej lub aluminium (anodowane na kolor), przezroczysta lub czarna osłona
- Homologacja TÜV
- Przekręcane złącza





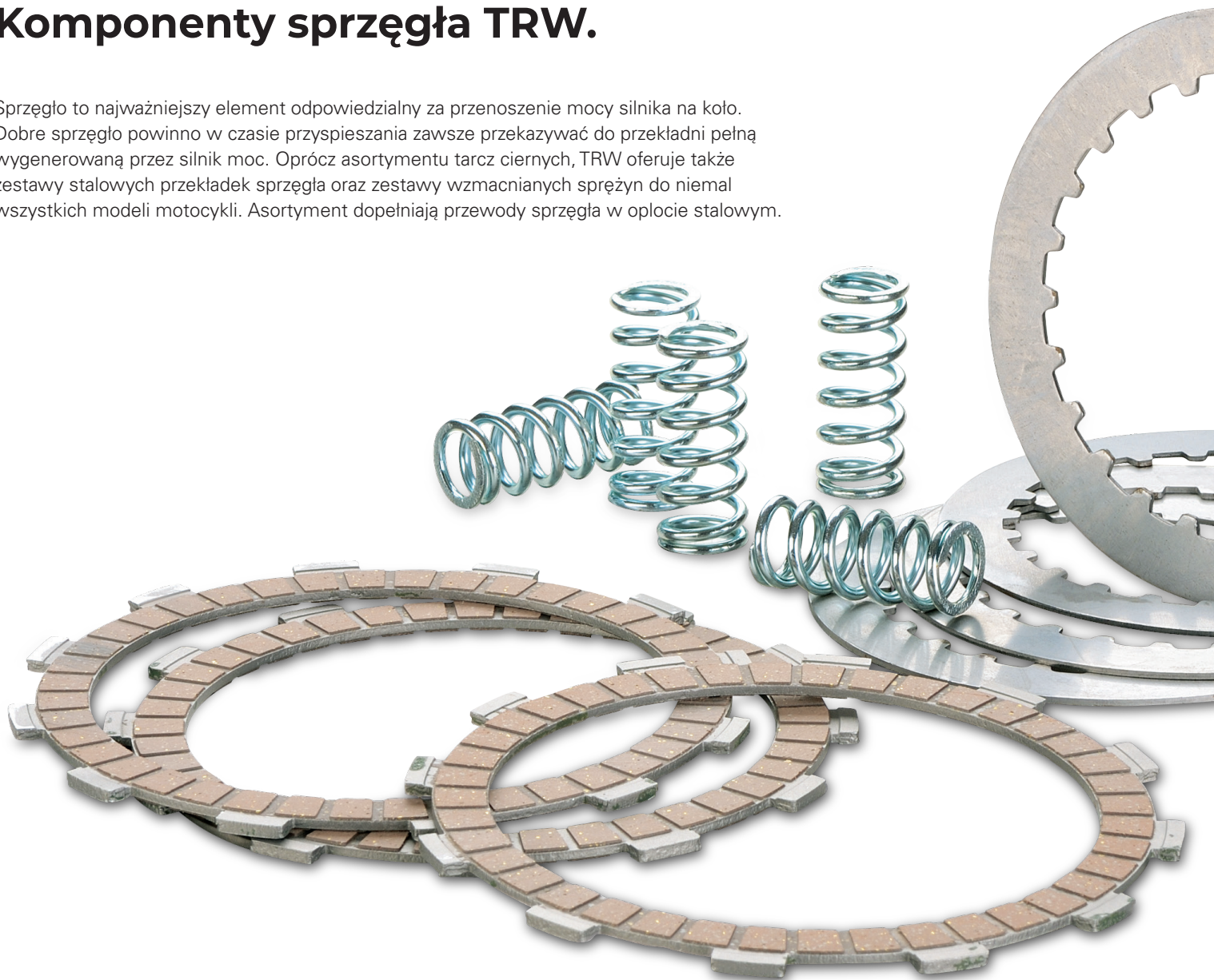
### **STAHLFLEXLEITUNGEN**

- Ponad 1100 gotowych zestawów przewodów hamulcowych, w większości z homologacją ABE
- Pasujące do modeli ABS z niemiecką homologacją TÜV
- Przekręcane złącza
- Złącza aluminiowe standardowo w kolorze tytanu
- Seryjnie z przezroczystym opłotem, kolorowe złącza i opłoty w cenie
- Na zamówienie dostępne również w wybranych przez klienta wariantach



## Pełna moc tylnego koła: Komponenty sprzęgła TRW.

Sprzęgło to najważniejszy element odpowiedzialny za przenoszenie mocy silnika na koło. Dobre sprzęgło powinno w czasie przyspieszania zawsze przekazywać do przekładni pełną wygenerowaną przez silnik moc. Oprócz asortymentu tarcz ciernych, TRW oferuje także zestawy stalowych przekładek sprzęgła oraz zestawy wzmocnionych sprężyn do niemal wszystkich modeli motocykli. Asortyment dopełniają przewody sprzęgła w oplocie stalowym.







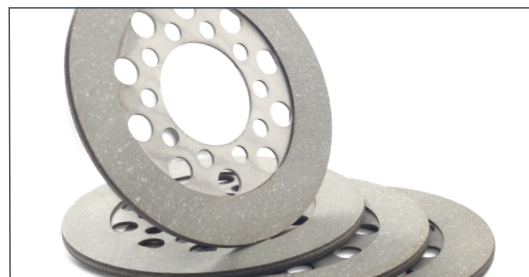
### **SPRZĘGŁA MOKRE**

- Precyzyjnie dopasowane tarcze cierne z organiczną okładziną
- Różnorodne okładziny, bazujące na specyfikacji części oryginalnych
- Ulepszone przenoszenie sił dzięki zoptymalizowanym wymiarom



### **SPRZĘGŁA SUCHE**

- Do motocykli BMW i Harley-Davidson
- Niezmienna praca, nawet przy bardzo wysokich temperaturach



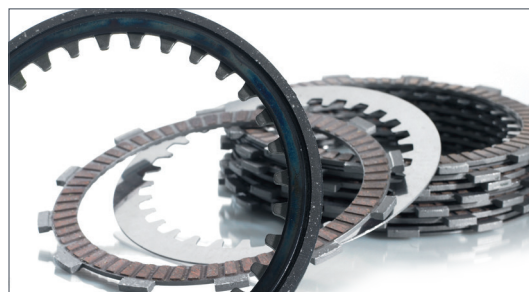
### **ZESTAW COMPETITION KIT**

- Inteligentne połączenie materiałów, zapewniające długą żywotność z zachowaniem najlepszych właściwości ciernych
- Duża wytrzymałość dzięki zawartości carbonu w materiale okładziny
- Stabilny punkt docisku i doskonała kontrola



### **ZESTAW POWER KIT**

- Wzmocnione płytki i stalowe przekładki sprzęgła w postaci kompletnego zestawu
- Duża odporność na zużycie
- Najwyższa skuteczność również przy wysokich temperaturach
- Do motocykli BMW i Ducati





# Mniejsza masa, większa przyjemność jazdy: Kierownica aluminiowa TRW.

**SUPERBIKE**  
- 22 MM -  
W 8  
KOLORACH



## **ŚREDNICA 22 MM**

Dostępna w wersjach:

- Speedfighter (4 kolory: czarny, srebrny, tytanowy, niebieski)
- Offroad (4 kolory: czarny, srebrny, tytanowy, niebieski)

Udana konwersja rozpoczyna się od nowej kierownicy. Lepsza ergonomia, atrakcyjne kolory, dopasowane kształty - TRW oferuje wymagającym motocyklistom gamę wysokiej jakości aluminiowych kierownic z anodowanymi powierzchniami. Dostępne w wielu świetnych kolorach i z dopasowanymi końcówkami kierownicy. Polerowana powierzchnia kierownicy zapewnia wysokiej jakości wygląd i doskonale pasuje do elementów wykończonych na matowo lub w połysku. Kierownice TRW off-road są dostępne w trzech różnych wysokościach i pasują również do quadów i motocykli enduro.



## KOŃCÓWKI KIEROWNICY



Dostępne w 2 rozmiarach

## ZESTAWY ADAPTERÓW



Dostępne w 3 wersjach

## ŚREDNICA 28,6 MM

Dostępna w wersjach:

- Speedfighter (1 kolor: czarny)
- Offroad (2 kolory: czarny, srebrny)

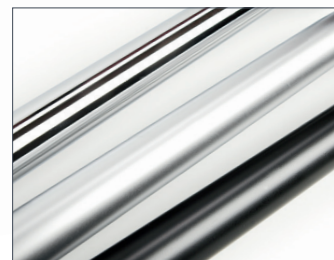
**SUPERBIKE**  
- 28,6 MM -  
W 3  
KOLORACH

## Zmodyfikuj swój motocykl: Kierownica stalowe TRW.



### TRZY ATRAKCYJNE POWIERZCHNIE

- Chromowana
- Aluminiowa
- Czarna





**DOPASOWANE  
WIZUALNIE KOŃCÓWKI  
KIEROWNICY**

- Chromowane
- Aluminiowe
- Czarne



Bogactwo możliwości sprawia, że kierownice stalowe to nadal popularny wybór motocyklistów. Oferta kierownic stalowych TRW w rozmiarze 22 mm jest przeznaczona zarówno dla maszyn typu Nakedbike jak i Superbike, motocykli turystycznych, i Custombike'ów. Nasze kierownice produkowane są w Niemczech wedle najwyższych standardów wykonania i posiadają certyfikat TÜV.

Dostępne są trzy atrakcyjne wykończenia powierzchni: chromowana, aluminiowa lub czarna – wszystkie z potrójną powłoką chroniącą przed korozją i zarysowaniami. Szczególną wersję stanowią kierownice stalowe TRW w rozmiarze 1 cala (25,4 mm), z typowym nacięciem lub otworem na kable, przeznaczone do szeregu motocykli typu custombike czy cruiser – a także do najważniejszych modeli motocykli Harley Davidson.

# Ekscytująca jazda na torze w perfekcyjnej pozycji: Kierownice sportowe TRW.



## **RACING SP**

Prawdziwy produkt zaawansowany technologicznie – Made in Germany. Lżejsza od większości oryginalnych kierownic, a przy tym szczególnie stabilna. Rury kierownicy można łatwo wymienić dzięki inteligentnym zaciskom – również wtedy, gdy ulegną wygięciu podczas upadku. Kierownice Racing SP dostarczane są jako kompletny zestaw z obejmami zaciskowymi, z rurami o długości 250 mm lub opcjonalnie 285 mm i zatyczkami. Dostępne z obejmami zaciskowymi o średnicy 45, 50, 53 lub 55 mm.



## KOMPLETNE ZESTAWY

Praktyczne kompletne zestawy z obejmami zaciskowymi, podwyższeniami i rurą kierownicy o długości 250 mm. Wykonane z bardzo wytrzymałego aluminium, frezowane obejmy zaciskowe i mocowania rury kierownicy pozwalają na podwyższenie kierownicy o 20, 40 lub 60 mm. Umożliwia to uzyskanie wygodniejszej pozycji na motocyklu i odczuwalnie odciąża nadgarstki – zwłaszcza przy możliwości montażu również nad półką zawieszenia. Zestawy dostępne są w srebrnym i czarnym kolorze dla różnych średnic rur.



Relax 60



Relax 40



Komfort 20

## DLA INDYWIDUALISTÓW



Rury kierownicy w czterech kolorach i w dwóch długościach



Mocowania rury kierownicy w dwóch wysokościach i w dwóch kolorach



Zatyczki do rur kierownicy z dwóch materiałów i w dwóch kolorach

**Perfekcyjna ergonomia zaczyna się na samym dole:  
Podnóżki TRW.**

**Z HOMOLOGACJĄ ABE,  
NIEPOTRZEBNY  
CERTYFIKAT  
TÜV!**





## CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA



Oslona pięty, różne warianty



Cylinderek hamulca nożnego



Zbiorniczek płynu hamulcowego

Motocykliści o sportowych ambicjach potrzebują ergonomicznych podnóżków o perfekcyjnym ułożeniu, precyzyjnej obsłudze i niewielkiej wadze. Wysokiej jakości podnóżki TRW, są fabrycznie frezowane techniką CNC i anodowane na czarno. Stanowią solidną podstawę do uzyskania najlepszych czasów okrążenia. Podnóżki są dostarczane w stanie wstępnie zmontowanym wraz z teflonowymi zatyczkami do rurek podnóżka. Podnóżki pozwalają również na całkowicie indywidualne dopasowanie ich położenia.

Super lekkie podnóżki TRW ważą jedynie ok. 700 gram i pozwalają na regulację w zakresie 28,5 mm do przodu i 18 mm w górę.



## Perfekcyjna kontrola mocy: klamki TRW.

Aluminiowe, frezowane techniką CNC klamki o długości do wyboru 50 lub 80 mm cechuje lekka konstrukcja i perfekcyjne wykończenie. Pozwalają one na precyzyjne dozowanie mocy, zapewniając jednocześnie doskonały chwyt. Klamki są wygodne w obsłudze, a kierowca szybko dostosowuje ich pracę do indywidualnego stylu jazdy. Klamki są dostępne w czterech kolorach i dostarczane standardowo z regulacją w kolorze czarnym.



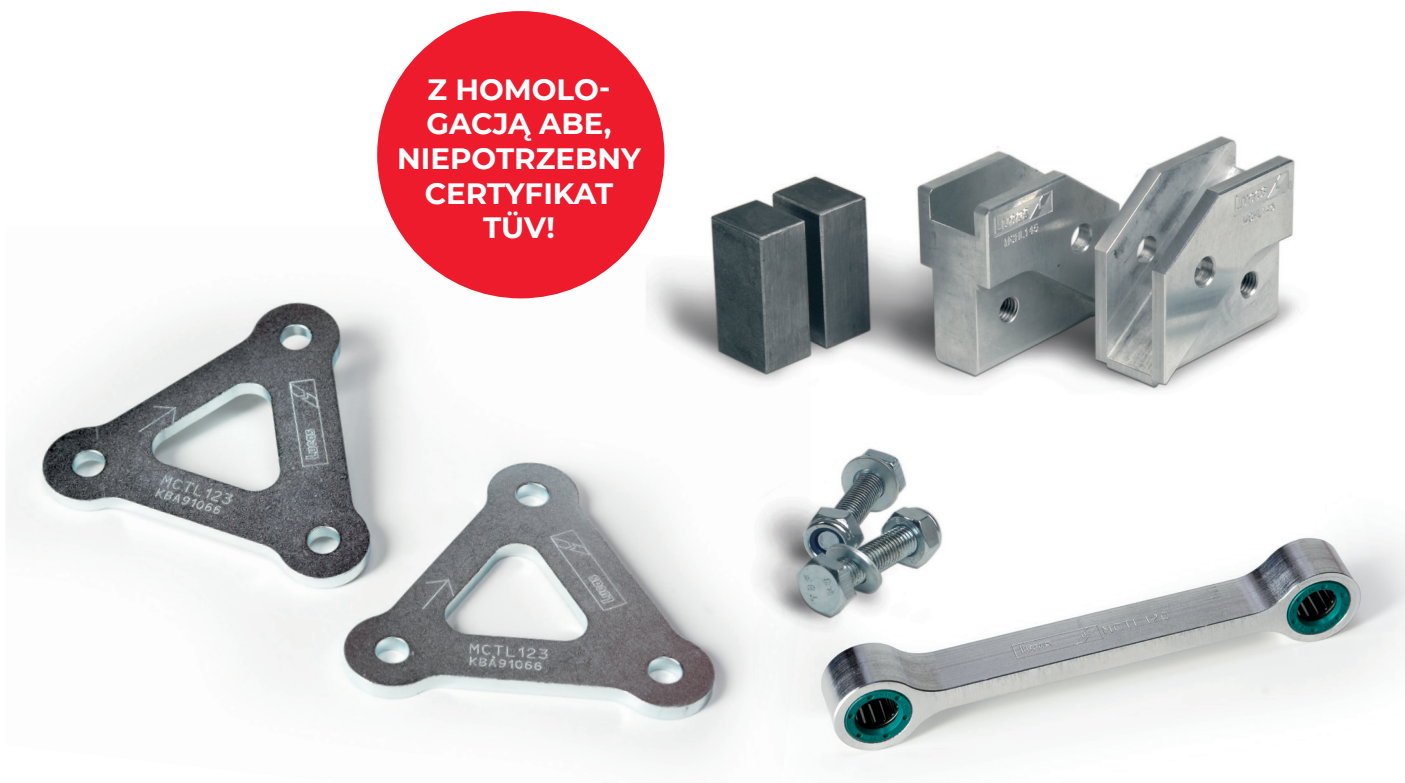
**Z HOMOLOGACJĄ ABE,  
NIEPOTRZEBNY  
CERTYFIKAT  
TÜV!**





# Komfort dla wysokich i niskich motocyklistów: Zestawy do zmiany wysokości zawieszenia TRW.

Z HOMOLOGACJĄ ABE,  
NIEPOTRZEBNY  
CERTYFIKAT  
TÜV!



Nie istnieje pojęcie takie jak motocyklista o standardowych wymiarach. Zestawy TRW umożliwią Ci obniżenie wysokości tylnego zawieszenia o te kilka centymetrów, decydujących o komforcie i wygodzie jazdy. Wyżsi kierowcy, poprzez podwyższenie zawieszenia uzyskają lepsze właściwości jezdne i zwiększone możliwości manewrowe. Dostępnych jest 10 różnych systemów, zależnie od modelu wysokość zawieszenia można podnieść o 25 do 45 mm.

# Laserowa precyzja: uchwyt tablicy rejestracyjnej TRW.

Wyjątkowo estetyczne uchwyty tablicy rejestracyjnej zostały wykonane z aluminium i są dostępne w kształcie uniwersalnym lub zaprojektowanym specjalnie do danego modelu motocykla. Czarny, malowany proszkowo uchwyt tablicy daje się łatwo zamontować do oryginalnych punktów mocowania.



## WSKAZÓWKA

Możliwość zakupu specjalnie dopasowanego oświetlenia tablicy rejestracyjnej!

