



Wymiana kolumny amortyzatora i sprężyny zawieszenia

Ogólna instrukcja wymiany kolumn amortyzatorów i sprężyn zawieszenia w Volvo V70.

Opisany tu przebieg pracy może różnić się w zależności od typu pojazdu.



WSKAZÓWKA: Ze względów bezpieczeństwa wszelkie prace konserwacyjne i serwisowe wolno przeprowadzać wyłącznie wykwalifikowanemu specjalistycznemu personelowi zgodnie z aktualnymi wytycznymi producenta pojazdu. Kolumny amortyzatorów i sprężyny zawieszenia są elementami bezpieczeństwa i są przeznaczone do montażu przez przeszkolony specjalistyczny personel.

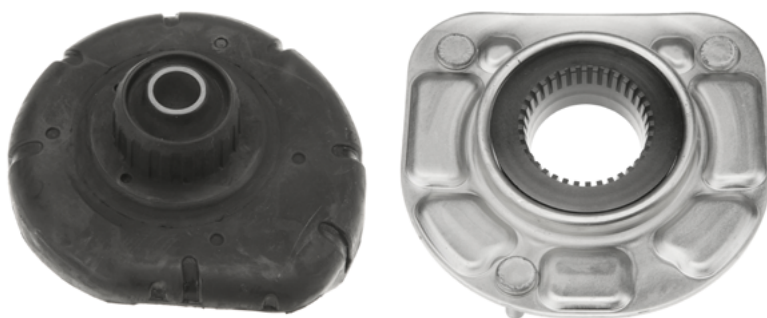
Przed przystąpieniem do naprawy należy sprawdzić, czy wszystkie części układu kierowniczego i zawieszenia, które nie mają zostać wymienione są w dobrym stanie. Zaliczamy do nich: przekładnię kierowniczą z drążkami kierowniczymi, wahacze poprzeczne i wzdłużne oraz wszystkie przeguby i łożyska gumowe. Przy tej okazji należy zwrócić uwagę klientom na wszelkie inne uszkodzenia, które już występują lub mogą wkrótce wystąpić w pojeździe. Klient będzie wdzięczny za dbałość o jego bezpieczeństwo.

Łożysko kolumny amortyzatora

Łożysko kolumny amortyzatora stanowi górne mocowanie kolumny amortyzatora i posiada zasadniczo dwie funkcje:

- Niezakłócony powrót układu kierowniczego po pokonaniu zakrętu
- Tłumienie drgań na nierównej nawierzchni

Ze względów bezpieczeństwa należy zawsze wymieniać również łożysko kolumny amortyzatora!



Dwuczęściowe łożysko kolumny amortyzatora z gumową podkładką sprężyny i górną płytą mocującą z łożyskiem kulkowym.

1. Montaż

Przed opisem montażu kompletnej kolumny amortyzatora zostanie przedstawiony najpierw montaż kolumny amortyzatora, sprężyny zawieszenia, ochrony przeciwpłyowej z odbojnikiem oraz łożyska kolumny amortyzatora.



1.1 Zablokowanie kolumny amortyzatora

Celem ułatwienia montażu należy unieruchomić kolumnę amortyzatora w odpowiednim przyrządzie.



1.2 Odpowietrzenie amortyzatora

Usunąć blokadę tłoczyska i wepchnąć je, jak pokazano na filmie, kilkakrotnie w obudowę amortyzatora.

i Powód: W wyniku składowania amortyzatorów w pozycji poziomej, gaz i ciecz hydrauliczna we wnętrzu amortyzatora mogą ulec wymieszaniu. Kilkukrotny ruch tłoczyskiem w górę i w dół spowoduje ponowne oddzielenie od siebie gazu i cieczy hydraulicznej.

1.3 Montaż ochrony przeciwpłyowej i odbojnika



Połączyć pierścień przeciwpłyowy z odbojnikiem i metalową płytą.

1.4 Montaż sprężyny zawieszenia



Zamontować zamontowany ze sobą odbojnik i sprężynę zawieszenia.

WSKAZÓWKA: Zwrócić uwagę na poprawne osadzenie sprężyny w talerzu kolumny amortyzatora.

1.5 Wstępne naprężenie sprężyny zawieszenia



Ścisnąć sprężynę odpowiednim ściągaczem do sprężyn na tyle, by gwint tłoczyska wystawała ponad górny koniec sprężyny.

⚠ OSTRZEŻENIE: Umieszczone w przyrządach ściągających sprężyny zawieszenia mają bardzo duże naprężenie wstępne i w razie nieprawidłowego postępowania mogą spowodować ciężkie obrażenia!

1.6 Montaż łożyska kolumny amortyzatora



Zamocować łożysko kolumny amortyzatora wraz z elementami montażowymi i mocującymi i dokręcić śruby momentem obrotowym podanym przez producenta pojazdu.

WSKAZÓWKA: Zwrócić uwagę na poprawne osadzenie sprężyny w łożysku kolumny amortyzatora.

2. Demontaż



Wyjąć najpierw kable czujnika ABS z mocowania na nadwoziu i kolumnie amortyzatora i spryskać śruby wymagające odkręcenia WD40.

2.1 Łącznik stabilizatora



Odkręcić śruby mocujące łącznika stabilizatora i wyjąć głowicę kulową z mocowania na kolumnie amortyzatora.

2.2 Kolumna amortyzatora



Przy użyciu odpowiedniego narzędzia (np. podnośnika do skrzyni biegów) podeprzeć zwrotnicę o dolny wahacz poprzeczny. Odkręcić i wyjąć śruby mocujące kolumny amortyzatora na zwrotnicy.

2.3 Łożysko kolumny amortyzatora



Poluzować i zdjąć nakrętki z trzech śrub odległościowych na łożysku kolumny amortyzatora. Teraz można zdjąć całkiem kolumnę amortyzatora z pojazdu.

3. Montaż



Umieścić kolumnę amortyzatora w pozycji montażowej. Założyć celem tymczasowego zamocowania nakrętki na śruby odległościowe łożyska kolumny amortyzatora.

3.1 Kolumna amortyzatora



Wyczyścić powierzchnie przylegania zwrotnicy na kolumnie amortyzatora i umieścić kolumnę amortyzatora w pozycji montażowej. Następnie zamontować śruby mocujące. Gwinty zabezpieczyć specjalnym środkiem i dokręcić nakrętki momentem obrotowym podanym przez producenta pojazdu.

3.2 Montaż łącznika stabilizatora

i Wskazówka: W przypadku dużego przebiegu pojazdu, TRW zaleca również wymianę łącznika stabilizatora.



Zamontować łącznik stabilizatora i dokręcić nakrętki momentem obrotowym podanym przez producenta pojazdu.

3.3 Mocowanie kabla czujnika ABS



Zamontować dołączone mocowanie kabla czujnika ABS i przymocować go do mocowania na kolumnie amortyzatora i nadwoziu.

3.4 Łożysko kolumny amortyzatora



Dokręcić nakrętki łożyska kolumny amortyzatora momentem obrotowym podanym przez producenta pojazdu.

3.5 Naklejenie naklejki



Zanotować na naklejce TRW XZB487(A) aktualny przebieg pojazdu i dodać 80.000 wyznaczając tym samym termin kolejnej kontroli. Zanotować datę naprawy i umieścić naklejkę w dobrze widocznym miejscu w komorze silnika.