



## Wymiana zestawu klocków hamulcowych GDB5067 w pojeździe dostawczym

Opisana niżej procedura może przebiegać odmiennie w zależności od typu pojazdu oraz układu hamulcowego.



**Ze względów bezpieczeństwa, wszelkie prace konserwacyjne i naprawy wolno przeprowadzać wyłącznie wykwalifikowanym mechanikiem. Części układu hamulcowego to elementy samochodu odpowiedzialne za bezpieczeństwo jazdy i z tego względu powinny być montowane wyłącznie przez wykwalifikowanych mechaników. Należy postępować zgodnie z instrukcją producenta.**

Przed przystąpieniem do naprawy należy sprawdzić, czy wszystkie części hamulca, które nie mają zostać wymienione, są sprawne. W ramach procedury należy sprawdzić tarcze hamulcowe, zacisk hamulcowy wraz z obudową i wspornikiem, cylinder hamulcowy, kable czujnika zużycia klocków hamulcowych i ABS oraz przewody sprężonego powietrza. Należy poinformować klienta o występujących lub mogących wystąpić usterkach w pojeździe.

### Akcesoria

Zestawy klocków hamulcowych TRW są dostarczane wraz z niezbędnymi akcesoriami montażowymi.



*Należy zainstalować wszystkie dostarczone akcesoria w celu zapewnienia profesjonalnej naprawy.*

### UWAGA

**Niebezpieczeństwo wystąpienia usterki hamulca.**

▶ Nie wolno używać akcesoriów, które były już montowane.

## 1. Demontaż

**i** Niniejsza instrukcja przedstawia sposób wymiany klocków hamulcowych z czujnikiem oraz bez czujnika zużycia klocków na przykładzie jednego zacisku hamulcowego.

### 1.1 Demontaż koła



Podnieść i zabezpieczyć pojazd. Zdjąć koło.

### 1.2 Wyzerowanie tłoków (popychaczy)



Zdjąć osłonę z regulatora i obracać adapterem poniżej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż tłoki (popychacze) odsłonią wewnętrzny klocek.

**i** W chwili zadziałania sprzęgła przeciążeniowego słychać odgłos klikania w regulatorze.

### UWAGA

**Niebezpieczeństwo zniszczenia regulatora.**

► Nie należy przestawiać regulatora zbyt daleko.

### 1.3 Demontaż klocków hamulcowych (bez czujnika zużycia klocków)

#### 1.3.1 Demontaż akcesoriów



Zdemontować sworzeń blokujący, podkładkę, śrubę oraz mocowanie zabezpieczające klocek.

#### 1.3.2 Demontaż klocków hamulcowych



Zdemontować wewnętrzny klocek hamulcowy. Pociągnąć zacisk hamulcowy w kierunku na zewnątrz pojazdu i zdemontować zewnętrzny klocek hamulcowy.

#### 1.4 Demontaż klocek hamulcowych (z czujnikiem zużycia klocek)



Zdemontować sworznię blokującą, podkładkę, śrubę na mocowaniu zabezpieczającym klocek. Zdemontować klocki hamulcowe wraz z mocowaniem zabezpieczającym i czujnikiem zużycia.

### 2. Czyszczenie i kontrola

#### 2.1 Sworznie prowadzące



Sprawdzić poprawność działania sworzni prowadzących poruszając obudową do przodu i do tyłu. Obudowa musi dać się przesunąć ręcznie (bez użycia narzędzi) w całym zakresie przemieszczenia.

#### **UWAGA**

**Niebezpieczeństwo szybszego zużycia hamulców wskutek zablokowania sworzni prowadzących.**

► W razie konieczności wymienić sworznie prowadzące.

#### 2.2 Osłony mieszkowe na tłokach (popychaczach)



Rozsunąć całkowicie tłoki (popychacze) za pomocą regulatora i sprawdzić osłony mieszkowe pod kątem uszkodzeń.

#### **UWAGA**

**Niebezpieczeństwo wnikania wilgoci i uszkodzenia regulatorów wskutek korozji.**

► Wymienić uszkodzone osłony mieszkowe.

## 2.3 Tarcza hamulcowa

### 2.3.1 Pomiar tarczy hamulcowej



Zmierzyć tarczę hamulcową w najcieńszym miejscu (uważać na zadziory na krawędzi tarczy).

**i** Tarcza nie może być cieńsza niż grubość minimalna podana przez producenta pojazdu.

### 2.3.2 Kontrola siatki spękań



Sprawdzić siatkę spękań na tarczy hamulcowej.

**i** Przestrzegać informacji producenta pojazdu dotyczących długości, głębokości i typu spękań. W razie konieczności wymienić tarcze hamulcowe.

### 2.3.3 Czyszczenie wspornika



Usunąć zanieczyszczenia i ślady korozji z powierzchni styku klocków hamulcowych na wsporniku hamulca. Wyczyścić dokładnie wspornik środkiem do czyszczenia hamulców TRW.

**i** Pokazany na rysunku wspornik zdemontowano jedynie do celów demonstracyjnych. Nie trzeba demontować wspornika, by wymienić klocki hamulcowe.

## 3. Montaż

### 3.1 Montaż sprężyn mocujących klocki



Zamontować na klockach sprężyny mocujące z zestawu klocków hamulcowych TRW.

### 3.2 Montaż klocków hamulcowych



Włożyć wewnętrzny klocek hamulcowy. Pociągnąć zacisk hamulcowy w kierunku na zewnątrz pojazdu i włożyć zewnętrzny klocek hamulcowy.

#### **UWAGA**

**Niebezpieczeństwo przegrzania wskutek przyklejenia się klocków hamulcowych.**

- ▶ Nie przerabiać klocków hamulcowych.
- ▶ Montaż bez użycia siły i przy użyciu narzędzi.
- ▶ Nie używać pasty miedzianej.

### 3.3 Montaż akcesoriów (bez wskaźnik zużycia klocków)



Zamontować mocowanie zabezpieczające klocek, śrubę, podkładkę i sworzeń blokujący.

### 3.4 Montaż akcesoriów (ze wskaźnikiem zużycia klocków)

#### 3.4.1 Montaż kabli na mocowaniu zabezpieczającym klocek



Zainstalować przewodnicę kablową i czujnik zużycia na mocowaniu zabezpieczającym klocek.

#### 3.4.2 Montaż mocowania zabezpieczającego klocek



Zamontować mocowanie zabezpieczające klocek z czujnikiem zużycia, śrubę i sworzeń blokujący. Zamocować płytkę zabezpieczającą.

#### **UWAGA**

**Niebezpieczeństwo uszkodzenia wskutek nieprawidłowego umiejscowienia.**

- ▶ Przestrzegać instrukcji producenta pojazdu w zakresie prawidłowej instalacji czujnika zużycia klocków.

### 3.5 Regulacja hamulca



Obracać regulatorem zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż klocek dotknie tarczę hamulcową. Następnie cofnąć regulator trzy do czterech kliknięć. Zainstalować osłonę na regulatorze.

#### **UWAGA**

**Niebezpieczeństwo zniszczenia regulatora.**

► Nie należy przestawiać regulatora zbyt daleko.

#### 3.5.1 Kontrola ustawienia



Wcisnąć i zwolnić hamulec. Obrócić tarczę hamulcową ręką.

**i** Jeżeli tarczy hamulcowej nie da się obrócić ręką, cofnąć najpierw regulator. Następnie wyregulować ponownie hamulec (patrz punkt 4.1).

#### **UWAGA**

**Niebezpieczeństwo przegrzania wskutek przyklejenia się klocków hamulcowych.**

► Wyregulować hamulec zgodnie z instrukcją producenta pojazdu.

### 3.6 Montaż koła



Koło zamontować, wycentrować i przykręcić przy użyciu momentu obrotowego podanego przez producenta pojazdu.

**i** Sprawdzić poprawność działania hamulców na stanowisku testowym dla pojazdów dostawczych. Dotrzeć nowe klocki hamulcowe zgodnie z instrukcją producenta pojazdu.