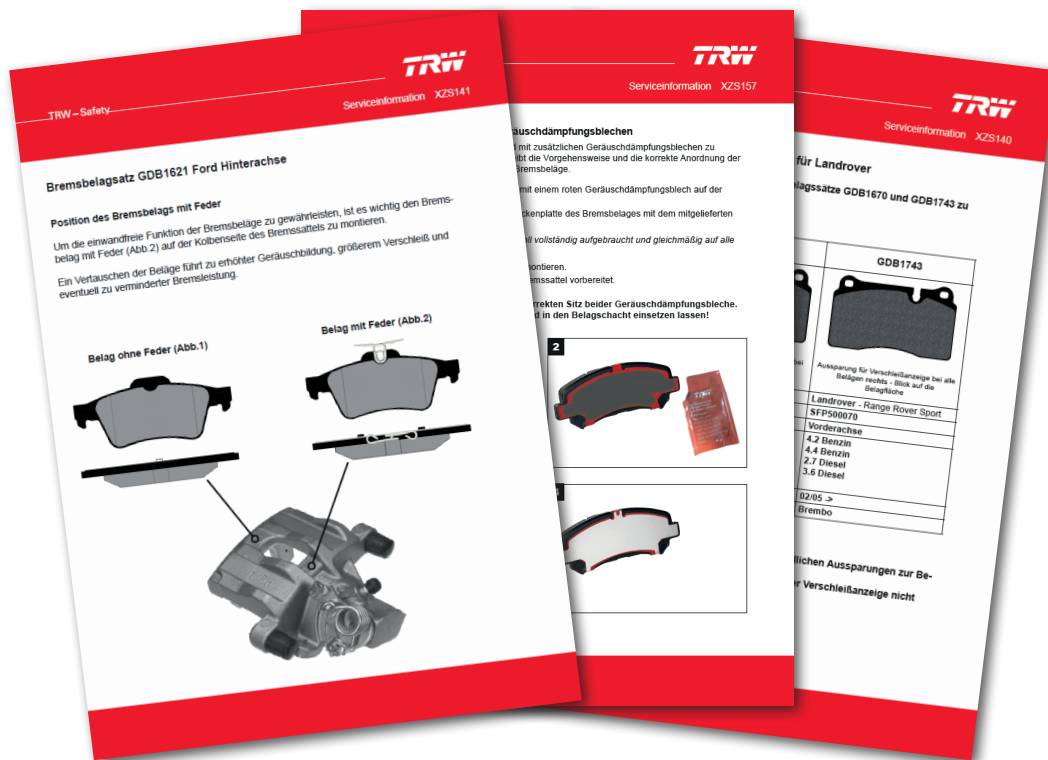
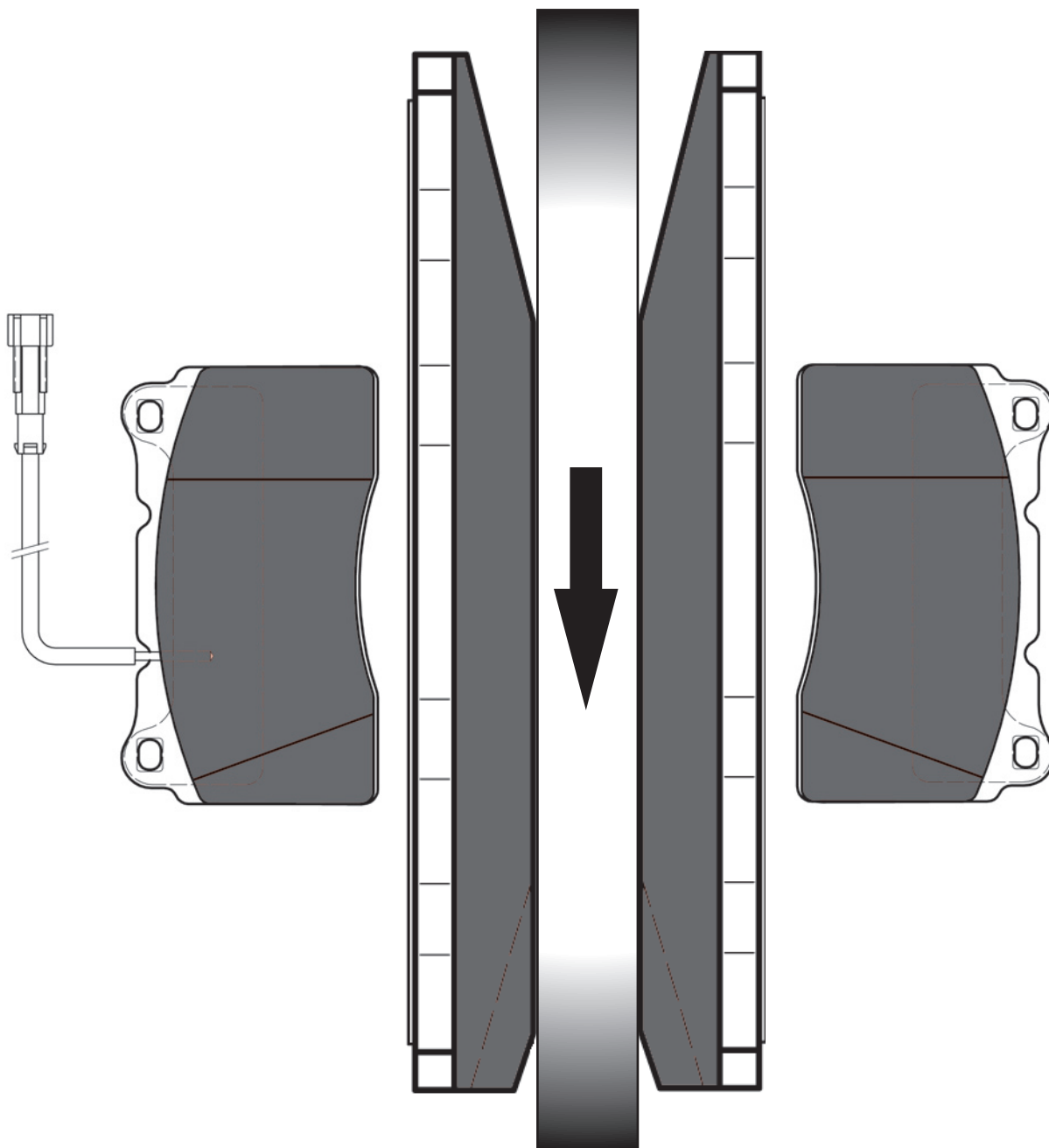


Avisos para a montagem correta das pastilhas de travão



Ocorrência de ruído nas GDB1363 e GDB1431

GDB1363 e GDB 1431 são chanfradas num dos lados. A razão para esta modificação é para minimizar o ruído. A seta indica o sentido de rotação do disco quando o veículo avança. Se as Pastilhas não forem montadas como indicado acima, poderão provocar ruído. Para assegurar a montagem correcta a TRW irá marcar uma seta indicativa no prato da pastilha.

GDB1542/1599 com dois cabos de aviso distintos

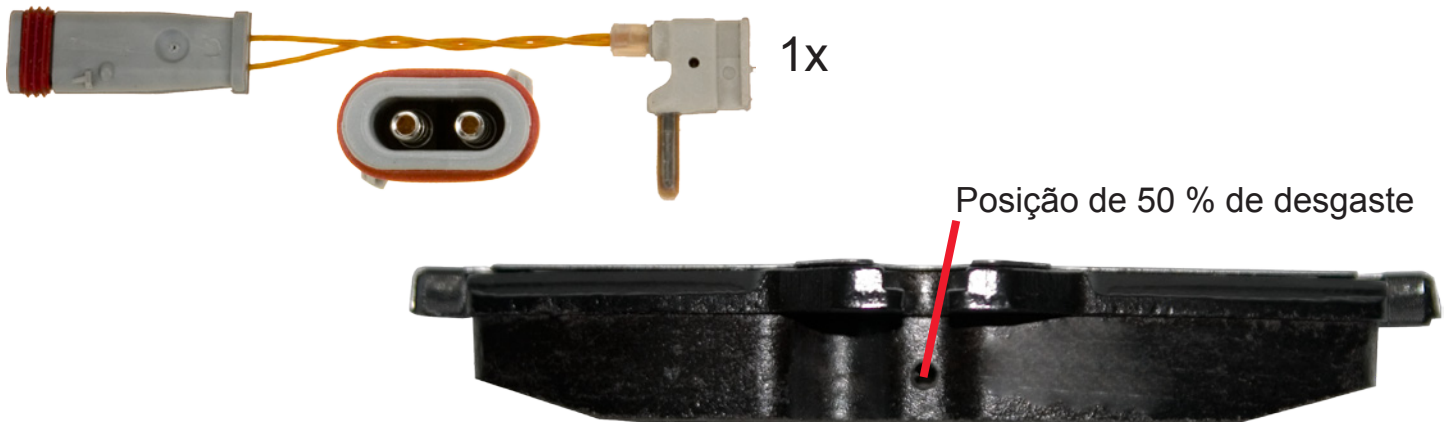
Na caixa de GDB1542/1599, encontrará dois tipos de cabos indicadores de desgaste e duas pastilhas com orifícios em locais diferentes para os alojarem.

Uma pastilha possui um orifício que indica 50 % de desgaste. Se o disco estiver em contacto com o sensor, o desgaste da pastilha terá atingido 50 %. Esta informação será armazenada na unidade de comando (ECU). O condutor não receberá qualquer indicação.

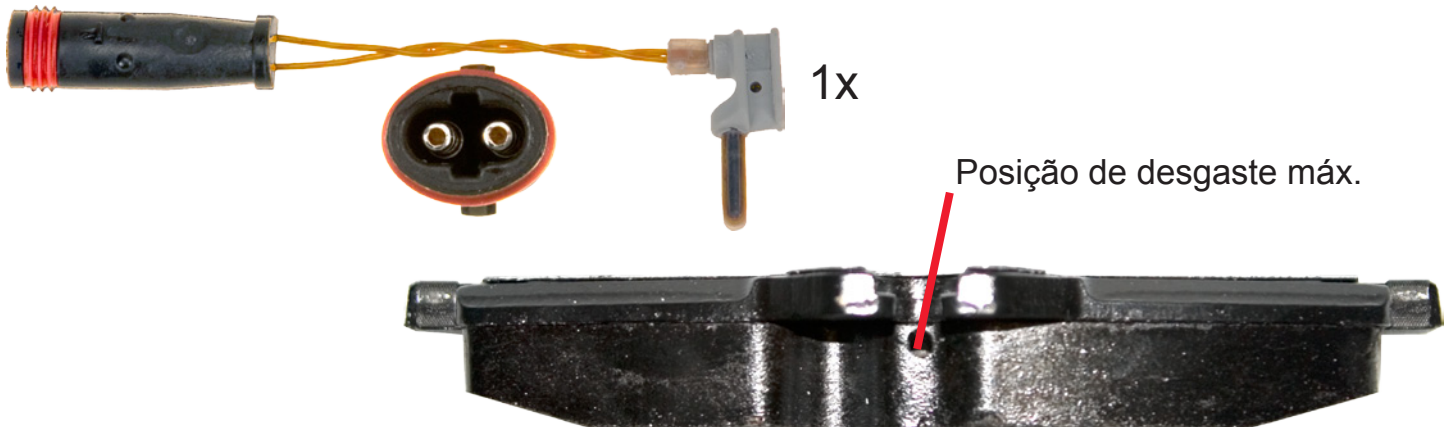
A outra pastilha perfurada possui um orifício para a indicação de desgaste máximo. Quando este indicador detecta que a pastilha atingiu o desgaste máximo predefinido, uma luz de aviso acende-se no painel ficando assim até à resolução do problema. As pastilhas terão de ser substituídas.

Nota: os indicadores possuem diferentes tampões para evitar que sejam ligados incorrectamente.

Indicador de 50 % de desgaste



Indicador de desgaste máx.



GDB1560 BMW

Aplicação de conjuntos de pastilhas de travão GDB1560 e GDB1727

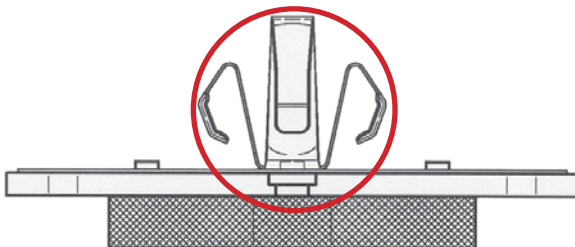
GDB1560

Números de referência BMW:
34 21 6 775 678 e 34 21 6 769 105

Posição:
Eixo traseiro

Modelo (BMW E90):

BMW 325d
BMW 325d Coupé
BMW 325d Touring
BMW 325i
BMW 325i Touring
BMW 330d
BMW 330d Cabrio
BMW 330d Coupé
BMW 330d Touring
BMW 330i
BMW 330i Cabrio
BMW 330i Coupé
BMW 330i Touring
BMW 335d
BMW 335d Coupé
BMW 335d Touring
BMW 335i
BMW 335i Cabrio
BMW 335i Coupé
BMW 335i Touring



GDB1560

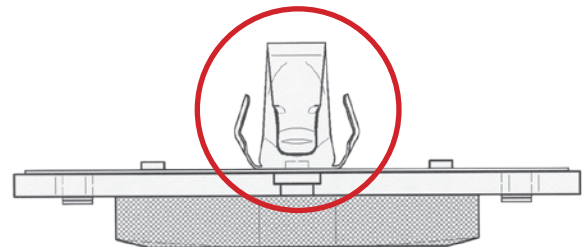
GDB1727

Números de referência BMW:
34 21 6 763 043 e 34 21 6 763 044

Posição:
Eixo traseiro

Modelo (BMW E60):

BMW 520d
BMW 520d Touring
BMW 520i
BMW 520i Touring
BMW 523i
BMW 523i Touring
BMW 525d
BMW 525d Touring
BMW 525i
BMW 525i Touring
BMW 530d
BMW 530d Touring
BMW 530i
BMW 530i Touring
BMW 630i Cabrio
BMW 630i Coupé





GDB1727

Os conjuntos de pastilhas de travão têm diferentes formas para as molas de retenção, pelo que não podem ser misturados!

Pastilhas GDB1670 para VW e pastilhas GDB1743 para Landrover

A tabela em baixo mostra a correcta aplicação das pastilhas GDB1670 e GDB1743 nos veículos correspondentes.

Pastilha	GDB1670	GDB1743
	 <p>A posição do indicador de desgaste situa-se no lado esquerdo de cada pastilha – visão do lado do material de fricção</p>	 <p>A posição do indicador de desgaste situa-se no lado direito de cada pastilha – visão do lado do material de fricção</p>
Aplicação	Volkswagen - Touareg	Landrover - Range Rover Sport
Referência OE	7L6698151E	SFP500070
Posição	Frente	Frente
Modelo	3.2 Gasolina 3.6 Gasolina 4.2 Gasolina 3.0 Diesel 5.0 Diesel	4.2 Gasolina 4.4 Gasolina 2.7 Diesel 3.6 Diesel
Ano	11/02 ->	02/05 ->
Sistema de travagem	Brembo	Brembo

As pastilhas têm diferentes desenhos da posição do indicador de desgaste.

Se a pastilha errada é montada, o indicador de desgaste não pode ser aplicado correctamente e pode eventualmente estragar-se durante a montagem!

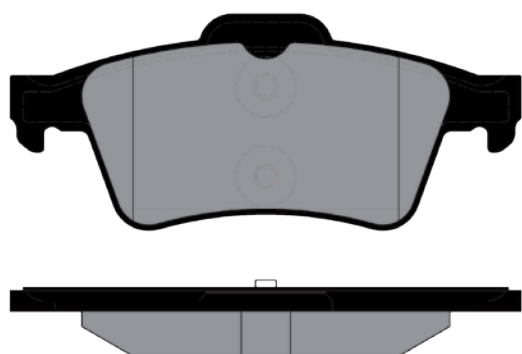
Jogo de Pastilhas de Travão GDB1621 - Ford Eixo Traseiro

Posição da pastilha de travão com mola

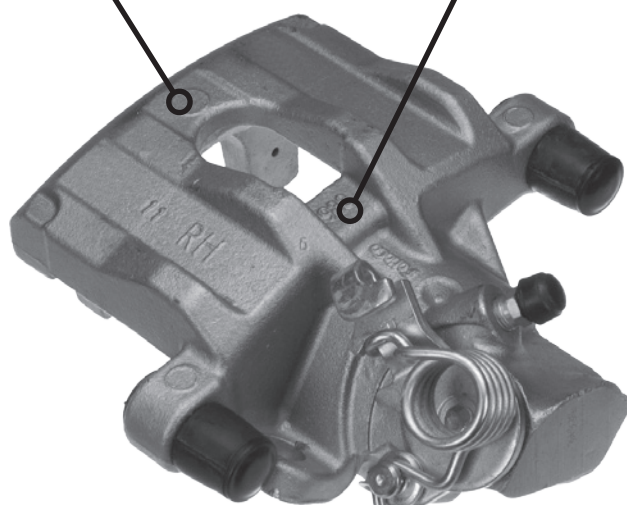
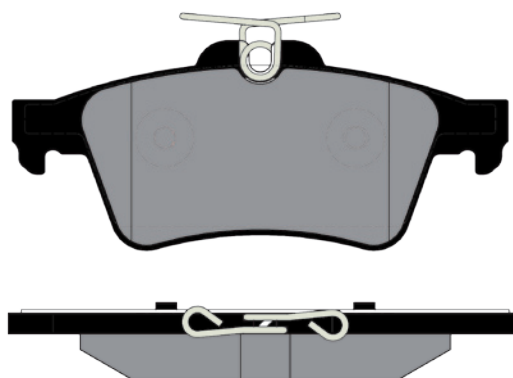
Para assegurar um funcionamento mais eficiente das pastilhas de travão, é importante que a pastilha de travão com mola (Fig.2) seja montada no lado do caliper que tem o pistão.

Uma troca na posição das pastilhas de travão pode criar ruído, maior desgaste e possivelmente, uma redução no desempenho da travagem.

Pastilha sem mola (Fig.1)



Pastilha com mola (Fig.2)

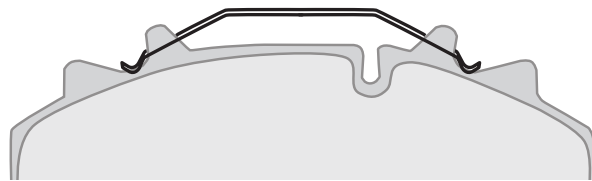


Novo design da mola de retenção do calço

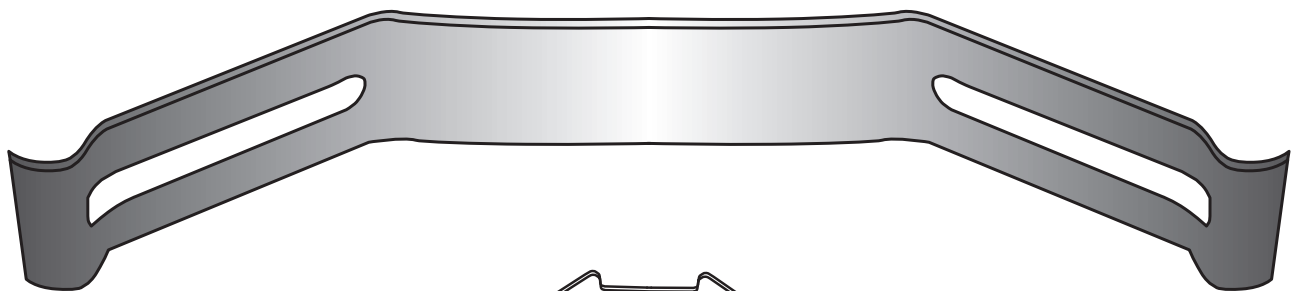
Devido a constantes medidas de aperfeiçoamento dos produtos, a TRW modificou o design da mola de retenção dos calços nos seguintes modelos:

GDB5095 - GDB5069 - GDB5094 - GDB5084

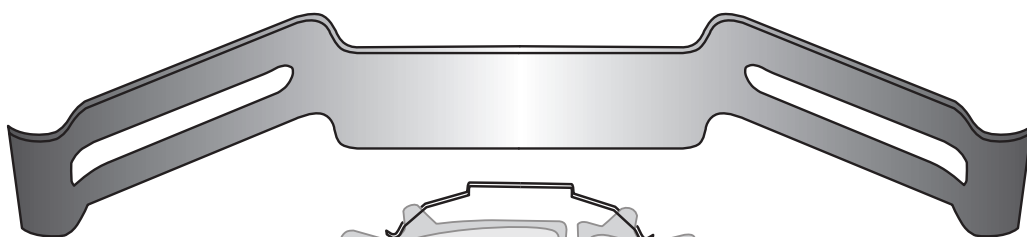
P. f. note que a nova mola de retenção do calço e a anterior mola TRW ou OE são completamente substituíveis!



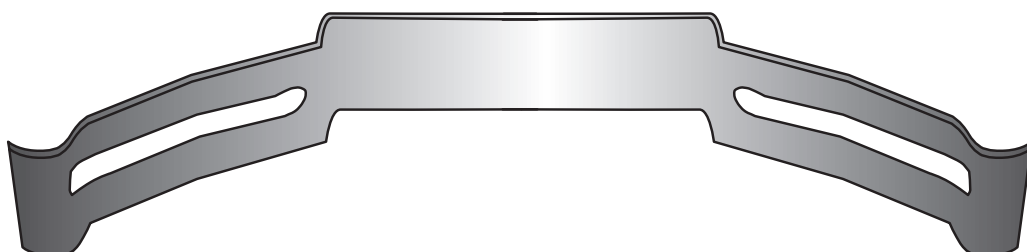
Novo design TRW



Design antigo



Design antigo



Pastilhas de travão DTEC com chapas antirruído complementares

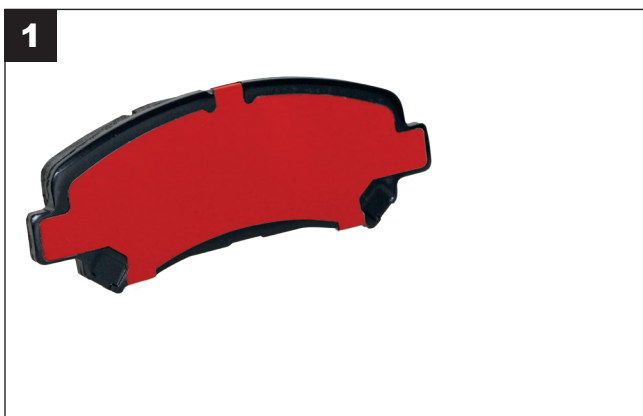
Algumas das nossas pastilhas de travão DTEC TRW são montadas com chapas antirruído complementares. Esta informação de serviço descreve o procedimento e a disposição correta das chapas antirruído durante a montagem das pastilhas de travão.

1. As faces traseiras das pastilhas de travão são munidas, durante a produção, com uma chapa antirruído vermelha.
2. Revestir a chapa antirruído vermelha, na face traseira da pastilha de travão, com a massa fornecida.

Aviso: Todo o conteúdo da saqueta deve ser aplicado e distribuído uniformemente sobre as quatro pastilhas de travão!

3. Montar a chapa antirruído na pastilha de travão.
4. A pastilha de travão está agora pronta para ser montada na pinça.

Durante a montagem das pastilhas de travão deve ter-se atenção ao posicionamento correto das duas chapas antirruído. As pastilhas de travão devem entrar com facilidade nas respetivas posições de montagem!



GDB1665 - Posição correta das pastilhas durante a montagem

O desenho diferente das pastilhas fornecidas na referência GDB1665, muitas vezes conduz a erros de montagem. Se as pastilhas de travão forem montadas incorretamente, o sistema de travagem terá um comportamento ruidoso. O quadro abaixo descreve os diferentes tipos de pastilhas que formam o jogo completo e a sua instalação correta.

Pastilhas de travão GDB1665	Quantidade	Desenho	Posição na pinça	Posição no veículo
Pastilha com película adesiva 	1	Chanfre num lado	Lado do pistão 	direita 
Pastilha com película adesiva 	1	Chanfre num lado	Lado do pistão 	esquerda 
Pastilha com placa anti-ruído 	2	Sem chanfres	Lado exterior 	esquerda e direita 

Retire a película adesiva das pastilhas com chanfre antes da montagem (**Fig.1**).

NOTA: para obter uma boa aderência, limpe cuidadosamente a superfície de contato do pistão!

Seguindo as instruções acima, as pastilhas ficarão montadas de forma a que os chanfres fiquem posicionados na direção de rotação do disco de travão, quando o veículo se desloca para a frente (**Fig.2**).

Fig.1

Fig.2


Posição de montagem das molas de retenção das pastilhas de travão GDB1732

O jogo de pastilhas de travão TRW, com a referência GDB1732, é fornecido com duas versões diferentes de molas de retenção.

As molas de retenção com revestimento de borracha (revestimento com cor antracite) devem ser montadas na parte superior da pinça, no sentido da rotação do disco (seta), durante a marcha em frente.

