



ZF EcoFluid A Life

Automatikgetriebeöl für alle ZF-Ecomat- und ZF-EcoLife-Getriebe

Produktbeschreibung:

ZF EcoFluid A Life wurde speziell für den Einsatz in ZF-Ecomat- und ZF-EcoLife-Getrieben entwickelt. Die Kombination eines Grundöls auf Basis der XHVI-Synthesetechnologie mit einem speziell ausbalancierten Additivpaket sorgt für eine hervorragende Oxidationsstabilität und Reibwertkonstanz. Insbesondere bei höheren Belastungen wie anspruchsvoller Topografie oder häufigem Retarderbetrieb wird das Öl daher ausdrücklich empfohlen.

Die auf beide Getriebebaureihen abgestimmte und über die Lebensdauer stabile Viskosität sowie die für den Einsatz optimierten Additive garantieren einen besonders hochwertigen Schutz und damit eine längere Lebensdauer der Lager und Verzahnung. ZF EcoFluid A Life zeichnet sich außerdem durch eine flache Viskositätstemperaturkennlinie aus und ist daher auch für den Einsatz in kalten oder heißen klimatischen Regionen besonders geeignet.

Anwendung:

- **ZF EcoFluid A Life** wurde speziell für den Einsatz in ZF-Ecomat- und ZF-EcoLife-Getrieben entwickelt.
- **ZF EcoFluid A Life** ist besonders empfehlenswert für den Einsatz im Stadt- und Reisebus und unter extremen Belastungen, wie z. B. anspruchsvolle Topografie, Stop-and-Go-Verkehr und häufiger Retarderantrieb.
- **ZF EcoFluid A Life** ist freigegeben gemäß ZF-Schmierstofflisten TE-ML 04D, 14E, 16N, 16Q, 20F sowie MAN 339 Typ Z-4, Z-13.
- **ZF EcoFluid A Life** ist mischbar mit allen handelsüblichen Automatikgetriebeölen. Zu beachten ist, dass eine Vermischung mit nicht vollsynthetischen Produkten die Vorteile von ZF EcoFluid Life Plus reduzieren kann. Nach Umölung von einem mineralölbasischen oder teilsynthetischen ATF ist daher ein Zwischenölwechselintervall mit halbiertes Laufleistung erforderlich.
- **ZF EcoFluid A Life** Kleingebinde (bis 20 l) sind vor Ölentnahme min. 15 s kräftig zu schütteln. Großgebände (über 20 l) sind vor Ölentnahme mit einem geeigneten und saubereren Rührwerk (min. 1500 1/min) über min. 60 min bei Raumtemperatur zu mischen.



Die Schmierstofflisten können im Internet unter www.aftermarket.zf.com eingesehen werden.

Vorteile:

• Weniger Stillstandzeiten	Durch lange Ölwechselintervalle aufgrund bester thermischer und oxidativer Stabilität.
• Mehr Schaltkomfort	Durch optimal auf das Getriebe abgestimmte Reibeigenschaften.
• Geringe Wartungskosten	Umfangreich geprüfte Materialverträglichkeit, optimale Betriebsviskosität und weiter verbesserter Schutz von Lagern und Verzahnung.
• Umweltfreundlicher	Durch geringen Altölanfall.
• Temperaturflexibel	Aufgrund seiner flachen Viskositätstemperaturkennlinie ist das Öl sowohl in kalten als auch in heißen klimatischen Regionen besonders geeignet.

Produktcharakteristika:

Produkt-Nr.		
Kanister	20 l	0671.072.120
Fass	209 l	0671.072.130
Charakteristika (typische Werte)		
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	835
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	68
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	10
Viskositätsindex	-	150
Brookfield-Viskosität bei -40 °C	mPa.s	28000
Pourpoint (Stockpunkt)	°C	-48
Flammpunkt(COC)	°C	240
Sonstige Spezifikationen		MAN 339 Type Z-4, Z-13