



## **ZF EcoFluid Life Plus**

### **Automatikgetriebeöl für ZF-Nkw-Automat-Getriebe**

#### **Produktbeschreibung:**

ZF EcoFluid Life Plus wurde als Fuel-Economy-Öl speziell für den Einsatz in modernen ZF-Nkw-Automat-Getrieben entwickelt.

Die Kombination eines Grundöls auf Basis der XHVI-Synthesetechnologie mit einem speziell ausbalancierten Additivpaket sorgt für eine hervorragende Oxidationsstabilität und Reibwertkonstanz. Insbesondere bei höheren Belastungen wie anspruchsvoller Topografie oder häufigem Retarderbetrieb wird das Öl daher ausdrücklich empfohlen. Die optimal auf das Getriebe abgestimmte und über die Lebensdauer stabile Viskosität sowie die für den Einsatz optimierten Additive garantieren einen besonders hochwertigen Schutz und damit eine längere Lebensdauer der Lager und Verzahnung. ZF EcoFluid Life Plus zeichnet sich außerdem durch eine flache Viskositätstemperaturkennlinie aus und ist daher auch für den Einsatz in kalten oder heißen klimatischen Regionen besonders geeignet.

#### **Anwendung:**

- **ZF EcoFluid Life Plus** ist das von ZF favorisierte Öl für alle ZF-Nkw-Automat-Getriebe.
- **ZF EcoFluid Life Plus** ist freigegeben gemäß ZF-Schmierstoffklasse TE-ML 14F (für ZF-Ecomat-Getriebe), TE-ML 20G (für ZF-EcoLife-Getriebe), TE-ML 26D (für ZF-PowerLine-Getriebe, TE-ML 16Q (für ZF-Lastschaltautomatgetriebe in Schienenfahrzeugen) und TE-ML 25G (für ZF-Lastschaltautomatgetriebe für Sonderfahrzeuge und Stationäranwendungen). Freigaben gemäß MAN-Spezifikation MAN 339-Z14 und MAN 339-Z21 liegen ebenfalls vor.
- **ZF EcoFluid Life Plus** ist besonders empfehlenswert für den Einsatz unter extremen Belastungen, wie z. B. anspruchsvolle Topografie, Stop-and-Go-Verkehr und häufiger Retarderbetrieb.
- **ZF EcoFluid Life Plus** ist mischbar mit allen handelsüblichen Automatikgetriebeölen. Zu beachten ist, dass eine Vermischung mit nicht vollsynthetischen Produkten die Vorteile von ZF EcoFluid Life Plus reduzieren kann. Nach Umölung von einem mineralölbasischen oder teilsynthetischen ATF ist daher ein Zwischenölwechselintervall mit halbiertes Laufleistung erforderlich.



- **ZF EcoFluid Life Plus** Kleingebinde (bis 20 l) sind vor Ölentnahme min.15 s kräftig zu schütteln. Großgebinde (209-l-Fässer) sind vor Ölentnahme mit einem geeigneten und sauberen Rührwerk (min. 1500 1/min) über min. 60 min bei Raumtemperatur zu mischen.

Die Schmierstofflisten können im Internet unter [www.aftermarket.zf.com](http://www.aftermarket.zf.com) eingesehen werden.

**Vorteile:**

• <b>Kraftstoffeinsparung</b>	Durch optimierte Viskosität und Additivierung.
• <b>Geringere Betriebskosten</b>	Durch lange Ölwechselintervalle aufgrund bester thermischer und oxidativer Stabilität.
• <b>Mehr Schaltkomfort</b>	Durch optimal auf das Getriebe abgestimmte Reibeigenschaften.
• <b>Geringe Wartungskosten</b>	Durch Materialverträglichkeit, optimale Betriebsviskosität und weiter verbessertem Schutz von Lagern und Verzahnung.
• <b>Umweltfreundlicher</b>	Durch geringeren Altölanfall.
• <b>Temperaturflexibel</b>	Aufgrund seiner flachen Viskositätstemperaturkennlinie ist das Öl sowohl in kalten als auch in heißen klimatischen Regionen besonders geeignet.

**Produktcharakteristika:**

<b>Produkt-Nr.</b>		
Kanister	20 l	AA01.320.099
Fass	209 l	AA01.320.098
<b>Charakteristika (typische Werte)</b>		
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	832
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	35
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7.1
Brookfield-Viskosität bei -40 °C	mPa.s	10000
Pourpoint (Stockpunkt)	°C	-57
Flammpunkt(COC)	°C	236
Sonstige Freigaben		MAN 339 Type Z-14



		MAN 339 Type Z-21
--	--	-------------------