



ZF EcoFluid E

Getriebeöl für elektrische Antriebe von ZF

Produktbeschreibung:

ZF EcoFluid E ist ein Hochleistungsöl, welches speziell für elektrische Antriebe von ZF für Nutzfahrzeuge entwickelt wurde. Ausgewählte Hydrocrack- und Synthesegrundöle, eine abgestimmte Ölviskosität sowie ein innovatives neuartiges Additivpaket gewährleisten hervorragende Schmier- und Reibeigenschaften sowie eine hohe Leistung des E-Antriebes auch im hochbeanspruchten Einsatz.

ZF EcoFluid E erfüllt die Anforderungen der ZF-Schmierstoffliste TE-ML 28, Schmierstoffklasse 28A.

Vorteile:

- Geeignet für E-Antriebe mit ölgekühlter E-Maschine
- Hoher Isolationswiderstand
- Keine Bildung elektrisch leitender Schichten
- Keine Kupferkorrosion
- Hohe Oxidationsstabilität unter Kupfereinfluss
- Gute Verträglichkeit mit Isolationswerkstoffen
- Sehr guter Wirkungsgrad
- Hoher Verzahnungs- und Lagerschutz



ZF EcoFluid E

Getriebeöl für elektrische Antriebe von ZF

Produktcharakteristika:

Produkt-Nr.		
Kanister	20 l	0671.090.556
Kanister	5 l	0671.090.557
Charakteristika (typische Werte)		
Dichte bei 15 °C (ISO 12185)	kg/m ³	843
Viskosität bei 40 °C (ISO 3104)	mm ² /s	24,8
Viskosität bei 100 °C (ISO 3104)	mm ² /s	5,5
Viskosität bei 40 °C nach Schertest 192h (CEC-L-45-A-99)	mm ² /s	23,8
Viskosität bei 100 °C nach Schertest 192h (CEC-L-45-A-99)	mm ² /s	5,3
Brookfield Viskosität bei -40 °C (DIN 51398)	mPa.s	6800
Viskositätsklasse (SAE J 306)	-	75W-70
Pour Point (Stockpunkt) (ASTM D5950)	°C	-42
Flammpunkt (COC, ASTM D92)	°C	200
Fresstragfähigkeit FZG A/8,3/90 (ISO 14635-1)	Fail load stage	>12
Fresstragfähigkeit FZG A10/16,6R/90 (ISO 14635-2)	Fail load stage	8

Kleine Gebinde (bis 20 l) sind vor der Entnahme des Öls mindestens 30 s kräftig zu schütteln. Große Gebinde (größer 20 l) müssen vor Ölentnahme mit einem geeigneten und sauberen Rührwerk (mind. 1500 1 / min) mindestens 60 min bei Raumtemperatur durchmischt werden. Die zulässige Lagerzeit, bevor das Öl vor Entnahme geschüttelt oder aufgerührt werden muss, beträgt 7 Tage.