



## ZF Lifeguard eFluid 2

---

### Getriebeöl für ZF Pkw Doppelkupplungs-, mechanische Schaltgetriebe und elektrischen Achsen

#### Produktbeschreibung:

ZF Lifeguard eFluid 2 ist ein Spezialgetriebeöl, das exklusiv für die Verwendung in ZF Pkw Doppelkupplungs-, mechanischen Schaltgetrieben und elektrischen Achsen entwickelt wurde. Das optimal auf diese Getriebe abgestimmte und über die gesamte Lebensdauer konstante Reibverhalten ist die Voraussetzung für perfektes Schaltverhalten und einen schwingungsfreien Betrieb. ZF Lifeguard eFluid 2 erfüllt damit höchste Ansprüche an das Komfortverhalten des Getriebes.

Die speziell auf die einzelnen Bauteile zugeschnittene Additivierung garantiert darüber hinaus einen besonderen Schutz und damit eine längere Lebensdauer aller Getriebekomponenten.

Die optimierte Viskosität ist die Basis für eine maximale Kraftstoffeinsparung. Das hochwertige teilsynthetische Grundöl stellt eine hohe thermische und oxidative Stabilität über die gesamte Lebensdauer des Getriebes sicher. Durch seine flache Viskositätstemperaturkennlinie ist es auch für den Einsatz in besonders kalten oder heißen klimatischen Regionen gut geeignet.

Es ist besonders geeignet für den Einsatz in Elektromotoren von Fahrzeugen, die hohe Leistungen und Drehmomente erfordern und passt perfekt zu den Anforderungen dieser Komponenten.

#### Anwendung:

ZF Lifeguard eFluid 2 wurde speziell für die Anwendung in Pkw Doppelkupplungs-, mechanischen Schaltgetrieben und elektrischen Achsen der ZF entwickelt.

Die genauen Freigaben entnehmen Sie bitte der ZF-Schmierstofflisten TE-ML 11 und TE-ML 30 ([www.zf.com/schmierstoffe](http://www.zf.com/schmierstoffe)).

Zu beachten ist, dass für diese Getriebe nur ZF Lifeguard eFluid 2 verwendet werden darf (ggf. auch als Originalersatzteil beim jeweiligen OEM verfügbar). Die Verwendung anderer Öle kann zu einem deutlich schlechteren Schaltverhalten bis hin zum Getriebeausfall führen. Ein Ölwechsel ist in der Regel nur im Reparaturfall erforderlich.

Aufgrund der vielen Einflussgrößen auf die Lebensdauer von Getrieben im individuellen Betrieb, empfiehlt ZF jedoch für seine Getriebe einen Ölwechsel nach 150.000 km.



## ZF Lifeguard eFluid 2

### Getriebeöl für ZF Pkw Doppelkupplungs-, mechanische Schaltgetriebe und elektrischen Achsen

Bei Betriebsbedingungen mit hohen Temperaturen und Belastungen, oder bei unbekannter Fahrzeugnutzung in der Vergangenheit, kann es sinnvoll sein, das Getriebeöl auch in kürzeren Intervallen zu tauschen.

Hierbei ist zu beachten, dass nur das jeweils freigegebene Getriebeöl für den Ölwechsel verwendet wird und dass der Ölwechsel nach den entsprechenden ZF-Vorschriften durchgeführt wird.

Kleingebinde (bis 20 l) sind vor Ölentnahme min. 15 s kräftig zu schütteln. Großgebinde (über 20 l) sind vor Ölentnahme mit einem geeigneten und sauberen Rührwerk (min. 1500 1/min) über min. 60 min bei Raumtemperatur zu mischen.

#### Produktcharakteristika:

Produkt-Nr.		
0671.090.534	Flasche	1 l
<b>Charakteristika (typische Werte)</b>		
Farbe	Bernsteingelb	
Dichte bei 20 °C	0,84 g/cm <sup>3</sup>	
Viskosität bei 40 °C	35 mm <sup>2</sup> /s	
Viskosität bei 100 °C	7,0 mm <sup>2</sup> /s	
Pourpoint (Stockpunkt)	-54 °C	
Flammpunkt (COC)	220 °C	