



### Ticari araçlarda GDB5067 fren balatasının değişimi

Tarif edilen çalışma süreci araç türüne ve fren sistemine bağlı olarak değişebilir.



**Güvenlik nedenlerinden ötürü, tüm bakım ve onarım çalışmaları yalnızca eğitimli profesyoneller tarafından yapılmalıdır. Fren bileşenleri güvenlikle ilgili parçalardır ve yalnızca eğitimli profesyoneller tarafından monte edilmelidir. Araç üreticisinin talimatlarına uyunuz.**

Bakıma başlamadan önce değiştirilmeyecek tüm fren parçalarının kusursuz bir şekilde çalıştığından emin olunuz. Buna fren disk, kaliper, kaliper yatağı, fren silindiri, aşınma göstergesi olan kablolar, ABS sensörü ve basınçlı hava bağlantıları dahildir. Müşterinizi aracın mevcut veya diğer muhtemel hasarları hakkında bilgilendiriniz.

#### Aksesuarlar

TRW fren balataları gerekli montaj aksesuarlarıyla birlikte tedarik edilir.



Profesyonel bir bakım sağlamak için tedarik edilen tüm aksesuarları monte ediniz.

#### NOT

##### Fren arızası.

► Daha önceden kullanılmış bir parçayı tekrar kullanmayınız.

## 1. Sökme

- i** Bu talimatlar aşınma ikaz kablolu veya kablosuz fren balatalarının tek bir kaliper üzerindeki montajını tarif etmektedir.

### 1.1 Tekerleği sökün



Aracı kaldırın ve emniyete alın. Tekerleği sökün.

### 1.2 Pistonları sıfırlayın (çubuklar)



Ayarlama elemanının üzerindeki kapağı çıkarın ve pistonlar balatanın iç yüzeyini gösterene kadar alttaki adaptörü saat yönünün tersine döndürün.

- i** Aşırı yüklenen debriyajın kopma torku ayarlama elemanında bir tıklama sesi çıkarır.

## NOT

**Ayarlama elemanında hasar.**

- Ayarlama elemanını çok fazla döndürmeyin.

### 1.3 Fren balatalarını sökün (aşınma ikaz kablosu olmayan)

#### 1.3.1 Aksesuarları sökün



Emniyet pimi, altlık diski, cıvata ve balata tutamağını sökün.

#### 1.3.2 Fren balatalarını sökün



İç fren balatasını sökün. Fren kaliperini aracın dışına doğru çekin ve dış fren balatasını sökün.



#### 1.4 Fren balatalarını sökün (aşınma ikaz kablosu olan)



Balata tutamağındaki emniyet pimi, altlık diskini ve civatayı sökün. Tutamak ve aşınma kontağı seti dahil olmak üzere fren balatalarını sökün.

## 2. Temizlik ve kontrol

### 2.1 Kılavuz pimleri



Gövdeyi ileri geri hareket ettirerek kılavuz pimlerin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Gövde tüm değiştirme aralığı boyunca elle (alet olmadan) hareket ettirilebilmelidir.

### **NOT**

**Sıkışan kılavuz pimlerden artan fren aşınması.**

► Gerekliyse kılavuz pimleri değiştirin.

### 2.2 Pistonlardaki körükler (çubuklar)



Ayarlama elemanını kullanarak pistonları (çubukları) tamamen uzatın ve körükleri hasar açısından kontrol edin.

### **NOT**

**Nem girişi ve paslanma nedeniyle ayarlama elemanlarında hasar.**

► Hasarlı körükleri değiştirin.

## 2.3 Fren diski

### 2.3.1 Fren diskini ölçün



Fren diskini en ince yerinden ölçün (disk kenarının üzerindeki çizikleri not edin).

**i** Ölçüm, araç üreticisi tarafından belirtilen minimum boyuttan düşük olmamalıdır.

### 2.3.2 Çatlak desenini kontrol edin



Fren diskindeki çatlak desenini kontrol edin.

**i** İzin verilen uzunluk, derinlik ve çatlak türleri ile ilgili araç üreticisinin bilgilerini dikkate alın. Gerekliyse fren diskini değiştirin.

### 2.3.3 Taşıyıcıyı temizleyin



Fren taşıyıcısındaki fren balatalarının kontak yüzeyindeki kir ve pas izlerini temizleyin. Taşıyıcıyı TRW fren temizleyici ile iyice temizleyin.

**i** Temizleme işlemi resimleme amacıyla taşıyıcı sökülmüş olarak gösterilmektedir. Fren balatalarını değiştirmek için taşıyıcının sökülmesine gerek yoktur.

## 3. Montaj

### 3.1 Balata tutucu yaylarını monte edin



Balata tutucu yayları balataların üzerindeki TRW fren balatası setinden monte edin.



### 3.2 Fren balatalarını monte edin



İç fren balatasını monte edin. Fren kaliperini aracın dışına doğru çekin ve dış fren balatasını monte edin.

#### **NOT**

##### **Sıkışan fren balatalarının aşırı ısınması.**

- ▶ Fren balatalarının üzerinde tekrar çalışmayın.
- ▶ Güç uygulamadan ve alet kullanmadan montaj.
- ▶ Bakır macunu kullanmayın.

### 3.3 Aksesuarları monte edin (aşınma ikaz kablosu olmayan)



Balata tutamağı, civata, altlık disk ve emniyet pimini monte edin.

### 3.4 Aksesuarları monte edin (aşınma göstergesi olan)

#### 3.4.1 Balata tutamaklarındaki kabloları monte edin



Kablo kılavuzu ve aşınma kontağı setini balata tutamağına monte edin.

#### 3.4.2 Balata tutamağını monte edin



Balata tutamağını aşınma kontağı seti, civata ve emniyet pimi ile monte edin. Koruma plakasını monte edin.

#### **NOT**

##### **Yanlış yerleştirme nedeniyle hasar.**

- ▶ Aşınma kontağı setlerinin doğru monte edilmesiyle ilgili araç üreticisinin talimatlarına uyun.

### 3.5 Freni ayarlayın



Balatalar fren diskine dokunana kadar ayarlama elemanını saat yönünde döndürün. Ardından ayarlama elemanını üç veya dört tıklama ile geriye doğru döndürün. Ayarlama elemanının üzerindeki kapağı monte edin.

#### **NOT**

**Ayarlama elemanında hasar.**

► Ayarlama elemanını çok fazla döndürmeyin.

#### 3.5.1 Ayarı kontrol edin



Freni çalıştırın ve serbest bırakın. Fren diskini elle döndürün.

**i** Fren diskini elle döndürülemezse, önce ayarlama elemanını geriye doğru döndürün. Ardından freni tekrar ayarlayın (bkz. madde 4.1).

#### **NOT**

**Sıkışan fren balatalarının aşırı ısınması.**

► Freni araç üreticisinin talimatlarına göre ayarlayın.

### 3.6 Tekerleği monte edin



Tekerleği monte edin, ortalayın ve araç üreticisi tarafından belirtilen sıkma torku ile sabitleyin.

**i** Ticari araçlarda fren test tezgahında frenin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Yeni fren balatalarını araç üreticisinin talimatlarına göre çalıştırın.